



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VII kadencja
Prezes Rady Ministrów
RM-10-71-15

Druk nr 3661
Warszawa, 10 lipca 2015 r.

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. przedstawiam Sejmowi Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy

- o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw z projektami aktów wykonawczych.

Projekt ma na celu wykonanie prawa Unii Europejskiej.

W załączeniu przedstawiam także opinię dotyczącą zgodności proponowanych regulacji z prawem Unii Europejskiej.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych został upoważniony Minister Infrastruktury i Rozwoju.

Z poważaniem

(-) Ewa Kopacz

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw^{1),2)}

Art. 1. W ustawie z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustawa określa położenie prawne oraz zasady korzystania z obszarów morskich Rzeczypospolitej Polskiej, pasa nadbrzeżnego, portów i przystani morskich, a także organy administracji morskiej i ich kompetencje oraz zadania Państwowej Morskiej Służby Hydrograficznej.”;

2) w art. 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Obszarami morskimi Rzeczypospolitej Polskiej są:

- 1) morskie wody wewnętrzne,
- 2) morze terytorialne,
- 3) strefa przyległa,
- 4) wyłączna strefa ekonomiczna

– zwane dalej „polskimi obszarami morskimi.”;

3) w art. 3:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Strefy, o których mowa w ust. 1, mogą być zamykane na stałe albo na czas określony. Czasowe przejście przez strefę zamkniętą jest możliwe po

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/89/UE z dnia 23 lipca 2014 r. ustanawiającej ramy planowania przestrzennego obszarów morskich (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014, str. 135).

²⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej, ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, ustawę z dnia 17 listopada 1994 r. o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, ustawę z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich, ustawę z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne, ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ustawę z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej, ustawę z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych oraz ustawę z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim.

uzyskaniu zgody właściwego kierownika jednostki organizacyjnej podległej Ministrowi Obrony Narodowej lub przez niego nadzorowanej, określonego w przepisach wydawanych na podstawie ust. 2.”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Minister Obrony Narodowej, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych oraz ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej, w drodze rozporządzenia:

- 1) ustanawia strefy, o których mowa w ust. 1 pkt 1, określając granicę każdej ze stref, zgodnie z państwowym systemem odniesień przestrzennych,
- 2) określa sposób rozpowszechniania informacji o terminach zamykania stref oraz warunki i tryb czasowego umożliwienia przejścia przez strefę zamkniętą dla żeglugi i rybołówstwa

– mając na względzie konieczność zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa oraz bezpieczeństwa żeglugi, ochrony życia i mienia na morzu.”;

4) w art. 4:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) część Zatoki Gdańskiej zamknięta linią podstawową morza terytorialnego;”,

b) w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) wody znajdujące się pomiędzy linią brzegu morskiego ustaloną zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne, a linią podstawową morza terytorialnego.”;

5) w art. 5:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Linię podstawową morza terytorialnego, zwaną dalej „linią podstawową”, stanowi linia łącząca odpowiednie punkty wyznaczające najniższy stan wody wzdłuż wybrzeża lub inne punkty wyznaczone zgodnie z zasadami określonymi w Konwencji Narodów Zjednoczonych o prawie morza, sporządzonej w Montego Bay dnia 10 grudnia 1982 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 59, poz. 543).”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy przebieg linii podstawowej w formie tekstowej i graficznej zgodnie z państwowym systemem odniesień przestrzennych, uwzględniając zasady określone w Konwencji, o której mowa w ust. 2.”,

c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy przebieg zewnętrznej granicy morza terytorialnego w formie tekstowej i graficznej, zgodnie z państwowym systemem odniesień przestrzennych, z uwzględnieniem umów międzynarodowych dotyczących granicy państwowej.”;

6) w dziale II po rozdziale 2 dodaje się rozdział 2a w brzmieniu:

„Rozdział 2a

Strefa przyległa

Art. 13a. 1. Ustanawia się strefę przyległą do morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej, której zewnętrzna granica jest oddalona nie więcej niż 24 mile morskie od linii podstawowej.

2. Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy przebieg zewnętrznej granicy strefy przyległej w formie tekstowej i graficznej zgodnie z państwowym systemem odniesień przestrzennych, z uwzględnieniem zasad określonych w Konwencji, o której mowa w art. 5 ust. 2.

Art. 13b. W strefie przyległej Rzeczpospolita Polska ma prawo do:

- 1) zapobiegania naruszaniu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej polskich przepisów celnych, skarbowych, dotyczących nielegalnej migracji i sanitarnych;
- 2) ścigania, zatrzymywania i karania sprawców naruszeń przepisów, o których mowa w pkt 1, jeżeli:
 - a) miały one miejsce na terytorium lądowym, morskich wodach wewnętrznych, albo morzu terytorialnym Rzeczypospolitej Polskiej albo
 - b) obowiązek ścigania, zatrzymania i karania sprawców wynika z prawa Unii Europejskiej lub umów międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest stroną.”;

7) w dziale II tytuł rozdziału 4 otrzymuje brzmienie:

„Rozdział 4

Sztuczne wyspy, konstrukcje i urządzenia oraz kable lub rurociągi”;

8) w art. 23:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich wymaga uzyskania pozwolenia

ustalającego ich lokalizację oraz określającego warunki ich wykorzystania na tych obszarach.”,

b) po ust. 1a dodaje się ust. 1b i 1c w brzmieniu:

„1b. Pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, wydaje, w drodze decyzji:

1) minister właściwy do spraw gospodarki morskiej dla przedsięwzięć planowanych, realizowanych lub eksploatowanych:

a) na obszarze morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego, jeżeli dla tych obszarów nie został przyjęty plan, o którym mowa w art. 37a ust. 1, i przedsięwzięcia te wymagają pozwolenia na budowę,

b) w wyłącznej strefie ekonomicznej;

2) właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego dla przedsięwzięć planowanych, realizowanych lub eksploatowanych:

a) na obszarze morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego, jeżeli dla tych obszarów został przyjęty plan, o którym mowa w art. 37a ust. 1,

b) na obszarze morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego, jeżeli dla tych obszarów nie został przyjęty plan, o którym mowa w art. 37a ust. 1, i przedsięwzięcia te nie wymagają pozwolenia na budowę.

1c. W przypadku gdy przedsięwzięcie jest zlokalizowane na morskich wodach wewnętrznych lub morzu terytorialnym, a właściwym do wydania pozwolenia, o którym mowa w ust. 1, jest dwóch lub więcej dyrektorów urzędów morskich, pozwolenie wydaje dyrektor urzędu morskiego, właściwy dla obszaru, na którym znajduje się większa część przedsięwzięcia.”,

c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, jest wydawane po zaopiniowaniu wniosku o wydanie tego pozwolenia przez ministrów właściwych do spraw: gospodarki, kultury i dziedzictwa narodowego, rybołówstwa, środowiska, gospodarki wodnej, wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej.”,

d) po ust. 2a dodaje się ust. 2b w brzmieniu:

„2b. Opiniowanie, o którym mowa w ust. 2, nie jest wymagane w przypadku przedsięwzięć niewymagających pozwolenia na budowę.”,

e) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Odmawia się wydania pozwolenia, o którym mowa w ust. 1, jeżeli jego wydanie pociągnęłoby za sobą zagrożenie dla:

- 1) środowiska, zasobów morza lub zasobów podmorskich, w tym racjonalnej gospodarki złożami kopalin;
- 2) interesu gospodarki narodowej;
- 3) obronności i bezpieczeństwa państwa;
- 4) bezpieczeństwa żeglugi morskiej;
- 5) bezpiecznego uprawiania rybołówstwa morskiego;
- 6) bezpieczeństwa lotów statków powietrznych;
- 7) podwodnego dziedzictwa archeologicznego;
- 8) bezpieczeństwa związanego z badaniami, rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych dna morskiego oraz znajdującego się pod nim wnętrza ziemi;
- 9) realizacji funkcji podstawowych, o których mowa w art. 37a ust. 3, o ile zostały określone.”,

f) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Organy, o których mowa w ust. 2, wskazują na podstawie przepisów odrębnych wystąpienie zagrożeń, o których mowa w ust. 3, lub szczególne warunki i wymagania, o których mowa w ust. 5.”,

g) ust. 6–6b otrzymują brzmienie:

„6. Pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, jest wydawane na okres niezbędny do wznoszenia lub wykorzystywania sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, jednak nie dłuższy niż 35 lat, z zastrzeżeniem ust. 6g.

6a. Jeżeli w ciągu 8 lat od dnia wydania pozwolenia, o którym mowa w ust. 1, podmiot, któremu udzielono pozwolenia, nie uzyska pozwolenia na budowę dla całości albo części etapowanego przedsięwzięcia objętego tym pozwoleniem organ, który wydał pozwolenie stwierdza, w drodze decyzji, wygaśnięcie tego pozwolenia.

6b. Jeżeli nie później niż 60 dni przed upływem 8 lat od dnia wydania pozwolenia, o którym mowa w ust. 1, podmiot, któremu udzielono pozwolenia, złoży organowi, który wydał pozwolenie, wyjaśnienia na piśmie i dokumenty potwierdzające podjęcie wszystkich czynności wymaganych przez prawo, zmierzających do uzyskania pozwolenia na budowę, termin, o którym mowa w

ust. 6a, zostaje przedłużony na czas niezbędny do uzyskania pozwolenia na budowę, jednak nie dłuższy niż 2 lata od dnia, w którym upłynął 8-letni termin od dnia wydania pozwolenia, o którym mowa w ust. 1. Przedłużenie terminu stwierdza, w drodze decyzji, organ, który wydał pozwolenie.”,

- h) uchyla się ust. 7;
- 9) uchyla się art. 23a;
- 10) art. 26 otrzymuje brzmienie:

„Art. 26. 1. Układanie i utrzymywanie kabli lub rurociągów na obszarze morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego wymaga uzyskania pozwolenia ustalającego lokalizację i warunki ich utrzymywania na tych obszarach.

2. Pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, wydaje, w drodze decyzji, właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego po zaopiniowaniu wniosku o wydanie tego pozwolenia przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego w zakresie stwierdzenia zgodności z ustaleniami koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju, ministrów właściwych do spraw: gospodarki, kultury i dziedzictwa narodowego, rybołówstwa, środowiska, gospodarki wodnej, wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej.

3. Jeżeli ułożenie kabli lub rurociągów jest projektowane na obszarze morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, a będą one przebiegały również na odcinku lądowym – pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, jest wydawane po zaopiniowaniu wniosku o wydanie tego pozwolenia przez wójta, burmistrza albo prezydenta miasta zgodnie z właściwością miejscową tego organu.

4. Do pozwolenia, o którym mowa w ust. 1, przepisy art. 23 ust. 1c, 2a, 3–5 stosuje się odpowiednio.

5. Pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, jest wydawane na okres wskazany we wniosku o wydanie tego pozwolenia, jednak nie dłuższy niż 35 lat, z zastrzeżeniem ust. 6.

6. Jeżeli w ciągu:

- 1) 10 lat od dnia, w którym decyzja o pozwoleniu, o którym mowa w ust. 1, stała się ostateczna, nie zostanie rozpoczęte układanie kabli lub rurociągów albo

- 2) 15 lat od dnia, w którym decyzja o pozwoleniu, o którym mowa w ust. 1, stała się ostateczna, nie zostanie podjęte wykorzystywanie kabli lub rurociągów zgodnie z warunkami określonymi w tym pozwoleniu

– organ, który wydał pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, stwierdza, w drodze decyzji, wygaśnięcie tego pozwolenia.

7. Organ, który wydał pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, w drodze decyzji stwierdza dla całości lub, w przypadku przedsięwzięcia etapowanego, dla części obszaru objętego pozwoleniem, jego wygaśnięcie, jeżeli układanie i utrzymywanie kabli lub rurociągów jest niezgodne z warunkami określonymi w pozwoleniu i jednocześnie nakłada karę pieniężną, o której mowa w art. 55 ust. 2. Przepisy art. 23 ust. 6e i 6f stosuje się odpowiednio.

8. Jeżeli kable lub rurociągi zostały ułożone i były utrzymywane zgodnie z wymaganiami określonymi w pozwoleniu, o którym mowa w ust. 1, organ, który wydał pozwolenie, może przedłużyć jego ważność na okres do 20 lat. Przedłużenie ważności następuje w drodze decyzji, na wniosek podmiotu, któremu udzielono pozwolenia, złożony nie później niż 120 dni przed upływem terminu określonego w ust. 5. Przepisy art. 23 ust. 2a, 3–5, art. 27a i art. 27b ust. 1 stosuje się odpowiednio.”;

11) w art. 27:

- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Układanie i utrzymywanie kabli lub rurociągów w wyłącznej strefie ekonomicznej jest dozwolone, jeśli nie utrudnia wykonywania praw Rzeczypospolitej Polskiej i pod warunkiem uzgodnienia ich lokalizacji oraz sposobów utrzymywania z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej, który w tym zakresie wydaje decyzję po zasięgnięciu opinii ministra właściwego do spraw: gospodarki, kultury i dziedzictwa narodowego, rybołówstwa, środowiska, gospodarki wodnej, wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej.”,

- b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Do uzgodnienia, o którym mowa w ust. 1, stosuje się odpowiednio przepisy art. 23 ust. 2a, 3–5, 6e i 6f oraz art. 26 ust. 5, 6 i 8.”;

12) w art. 27a:

a) w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Wniosek o wydanie pozwolenia, o którym mowa w art. 23 ust. 1, powinien zawierać nazwę, oznaczenie siedziby i adres wnioskodawcy, szczegółowe określenie przedsięwzięcia wymagającego pozwolenia i jego celu ze wskazaniem:”

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przepisy ust. 1–2b stosuje się odpowiednio do wniosków o wydanie pozwoleń, o których mowa w art. 26 ust. 1, a także wniosków o wydanie uzgodnień, o których mowa w art. 27 ust. 1.”;

13) w art. 27b:

a) w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Za wydanie pozwoleń, o których mowa w art. 23 ust. 1 i art. 26 ust. 1, oraz za uzgodnienie, o którym mowa w art. 27 ust. 1, podmiot, któremu udzielono pozwolenia albo uzgodnienia, w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty, uiszcza opłatę w wysokości 1500 zł. Jeżeli wydane pozwolenie dotyczy zajęcia wyłącznej strefy ekonomicznej pod wznoszenie oraz wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, podmiot, któremu udzielono pozwolenia, uiszcza dodatkową opłatę w wysokości stanowiącej 1% wartości planowanego przedsięwzięcia, określonej zgodnie z ust. 1b, w następujący sposób:”

b) ust. 1f otrzymuje brzmienie:

„1f. W przypadku niewniesienia opłat, o których mowa w ust. 1, we wskazanych terminach, organ właściwy do wydania pozwolenia, o którym mowa w art. 23 ust. 1 i art. 26 ust. 1, albo uzgodnienia, o którym mowa w art. 27 ust. 1, stwierdza, w drodze decyzji, utratę ważności pozwolenia albo uzgodnienia. Przepisy art. 23 ust. 6e i 6f stosuje się odpowiednio.”

c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Pozwolenia, o których mowa w art. 23 ust. 1 i art. 26 ust. 1, oraz uzgodnienie, o którym mowa w art. 27 ust. 1, określają warunki korzystania z obszaru objętego pozwoleniem albo uzgodnieniem przez podmioty wskazane w pozwoleniu albo uzgodnieniu i dają tym podmiotom prawo korzystania z tego obszaru zgodnie z warunkami określonymi w tym pozwoleniu albo uzgodnieniu.”

d) po ust. 3 dodaje się ust. 4–6 w brzmieniu:

„4. Prawa wynikające z pozwoleń, o których mowa w art. 23 ust. 1 i art. 26 ust. 1, lub uzgodnień, o których mowa w art. 27 ust. 1, mogą być przenoszone na inne podmioty na podstawie przepisów ustawy z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2013 r. poz. 1030, z późn. zm.³⁾), za zgodą podmiotu, któremu udzielono pozwolenia albo uzgodnienia, jeżeli podmiot, na rzecz którego ma zostać przeniesione pozwolenie lub uzgodnienie, przyjmuje wszystkie warunki zawarte w tym pozwoleniu lub uzgodnieniu oraz jeżeli nie wystąpią zagrożenia, o których mowa w art. 23 ust. 3.

5. Prawa wynikające z pozwoleń wydanych w trybie, o którym mowa art. 27k ust. 1 pkt 1, mogą być przenoszone na inne podmioty, jeżeli podmiot, na rzecz którego ma zostać przeniesione pozwolenie, spełnia kryteria, o których mowa w art. 27g, w stopniu nie mniejszym niż podmiot, który został wyłoniony w postępowaniu rozstrzygającym i uzyskał pozwolenie.

6. Organ, który wydał pozwolenie, o którym mowa w art. 23 ust. 1 albo art. 26 ust. 1, albo wydał uzgodnienie, o którym mowa w art. 27 ust. 1, wydaje decyzję przenoszącą to pozwolenie albo uzgodnienie, jeżeli stwierdzi, że nie występują przesłanki negatywne określone w art. 23 ust. 3, kierując się zasadami niedyskryminacji i równego traktowania wszystkich podmiotów.”;

14) po art. 27p dodaje się art. 27q i art. 27r w brzmieniu:

„Art. 27q. Wydanie pozwoleń wodnoprawnych oraz decyzji o pozwoleniu na budowę dla obiektów budowlanych w polskich obszarach morskich wymaga uzgodnienia z właściwym terytorialnie dyrektorem urzędu morskiego.

Art. 27r. 1. Właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego wydaje, w drodze decyzji, pozwolenie na czasowe zajęcie morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego w celu przeprowadzenia przedsięwzięć związanych z wykonywaniem infrastruktury transportowej, energetycznej lub służącej do uprawiania rekreacji, turystyki lub sportów wodnych.

2. Pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, określa warunki w zakresie bezpieczeństwa morskiego, jakie musi spełnić wnioskodawca.

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 265 i 1161 oraz z 2015 r. poz. 4.

3. Pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, wydaje się na czas niezbędny do realizacji zamierzonego przedsięwzięcia.

4. Za wydanie pozwolenia, o którym mowa w ust. 1, organ wydający pozwolenie pobiera opłatę w wysokości 250 zł.

5. Opłata, o której mowa w ust. 4, jest wnoszona w terminie 7 dni od dnia doręczenia pozwolenia, o którym mowa w ust. 1.

6. Opłata, o której mowa w ust. 4, stanowi dochód budżetu państwa.

7. W przypadku niewniesienia opłaty, o której mowa w ust. 4, w terminie, organ właściwy do wydania pozwolenia, o którym mowa w ust. 1, stwierdza, w drodze decyzji, utratę jego ważności.”;

15) w art. 30 pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2) poinformowania ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej o wynikach badań w terminie 6 miesięcy od dnia ich zakończenia;

3) udostępnienia nieodpłatnie ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej danych uzyskanych w ramach badań w terminie 6 miesięcy od dnia ich zakończenia;”;

16) po art. 30 dodaje się art. 30a w brzmieniu:

„Art. 30a. Niespełnienie przez podmioty, o których mowa w art. 30, wymagań określonych w tym przepisie, stanowi podstawę do odmowy wydania kolejnych pozwoleń, o których mowa w art. 28 i art. 29, albo do stwierdzenia utraty ważności wydanych już pozwoleń.”;

17) w art. 31 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Do polskich osób prawnych i fizycznych prowadzących badania naukowe na polskich obszarach morskich przepisy art. 30 pkt 2 i 3 stosuje się odpowiednio.”;

18) w art. 35a po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. W przypadku gdy podczas przeszukania wraku statku lub jego pozostałości zostaną wykryte materiały mogące zagrażać bezpieczeństwu osób lub środowisku, w szczególności: amunicja, torpedy lub miny, podmiot, który uzyskał pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, jest obowiązany niezwłocznie poinformować o tym właściwego terytorialnie dyrektora urzędu morskiego i przekazać opis wykrytego niebezpieczeństwa oraz dane umożliwiające jego lokalizację i identyfikację.”;

19) w art. 36 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Pasem nadbrzeżnym jest obszar lądowy przyległy do linii brzegu morskiego.”;

20) w art. 37:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Pas techniczny może być wykorzystywany do innego celu niż określony w art. 36 ust. 2 pkt 1, za zgodą właściwego terytorialnie dyrektora urzędu morskiego, wydaną w drodze decyzji, która jednocześnie określa warunki takiego wykorzystania.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a–1d w brzmieniu:

„1a. W celu zapewnienia bezpieczeństwa brzegu morskiego w pasie technicznym określa się minimalne poziomy bezpieczeństwa brzegu morskiego oraz położenie granicznej linii ochrony niezbędnej dla utrzymania brzegu.

1b. Minimalny poziom bezpieczeństwa brzegu morskiego w pasie technicznym określa się przez prawdopodobieństwo zdarzenia sztormu na tym obszarze.

1c. Graniczną linię ochrony stanowi linia poza którą nie dopuszcza się cofania linii brzegu morskiego.

1d. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, wymagane dla utrzymania bezpieczeństwa brzegu minimalne poziomy bezpieczeństwa brzegu morskiego, położenie granicznej linii ochrony oraz odcinki linii brzegowej dla których zostaną wyznaczone, mając na względzie zagospodarowanie wybrzeża oraz obszary podlegające ochronie zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.”;

21) art. 37a otrzymuje brzmienie:

„Art. 37a. 1. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej oraz minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw: środowiska, gospodarki wodnej, kultury i ochrony dziedzictwa narodowego, rolnictwa, rybołówstwa, transportu, wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej przyjmuje, w drodze rozporządzenia, plany zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, uwzględniając rozstrzygnięcia określone w ust. 2 oraz wydane ważne pozwolenia, o których mowa w art. 23 ust. 1, art. 26 ust. 1, i uzgodnienia, o których mowa w art. 27 ust. 1.

2. Plany, o których mowa w ust. 1, rozstrzygają o:

- 1) przeznaczeniu, w tym funkcjach podstawowych, obszarów morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej;
- 2) zakazach lub ograniczeniach korzystania z obszarów, o których mowa w pkt 1, z uwzględnieniem wymogów ochrony przyrody;
- 3) rozmieszczeniu inwestycji celu publicznego;
- 4) kierunkach rozwoju transportu i infrastruktury technicznej;
- 5) obszarach i warunkach:
 - a) ochrony środowiska i dziedzictwa kulturowego,
 - b) uprawiania rybołówstwa i akwakultury,
 - c) pozyskiwania energii odnawialnej,
 - d) poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż.

3. Funkcje podstawowe oznaczają wiodące przeznaczenia obszaru wydzielonego w planie, o którym mowa w ust. 1, którego pozostałe dopuszczalne funkcje nie mogą zakłócać. Dopuszczalne funkcje obszaru oznaczają możliwe sposoby wykorzystania obszaru, których współistnienie nie wpłynie negatywnie na zrównoważony rozwój obszaru.

4. Plany zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, zwane dalej „planami”, mogą zawierać ustalenia informacyjne w zakresie przewidywanego rozmieszczenia inwestycji celu publicznego, inne niż określone w ust. 2.

5. Organem właściwym w sprawie morskiego planowania przestrzennego jest odpowiednio minister właściwy do spraw gospodarki morskiej i dyrektor urzędu morskiego.

6. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej przekazuje Komisji Europejskiej i odpowiednim państwom członkowskim kopie oraz wszelkie kolejne zmiany planów w terminie trzech miesięcy od daty ich opublikowania.”;

22) w art. 37b:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Projekt planu sporządza właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego stosując podejście ekosystemowe oraz mając na względzie:

- 1) wsparcie zrównoważonego rozwoju i wzrost w sektorze morskim z uwzględnieniem aspektów gospodarczych, społecznych i środowiskowych, w tym poprawy stanu środowiska i odporności na zmiany klimatu;
- 2) obronność i bezpieczeństwo państwa;
- 3) współistnienie odpowiednich działań i sposobów wykorzystania morza.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Podejście ekosystemowe, o którym mowa w ust. 1, oznacza, że w zarządzaniu działalnością człowieka spełnione zostaną łącznie następujące warunki:

- 1) wpływ na ekosystem planowanej działalności człowieka będzie utrzymywany na poziomie umożliwiającym osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ekologicznego środowiska;
- 2) zostanie zachowana zarówno zdolność do prawidłowego funkcjonowania ekosystemu, jak i odporność w stosunku do zmian środowiskowych, powstałych w wyniku działalności człowieka;
- 3) zostanie umożliwione jednoczesne i trwałe i zrównoważone użytkowanie zasobów i usług ekosystemowych przez obecne i przyszłe pokolenia.”,

c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej oraz minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw rybołówstwa oraz ministrem właściwym do spraw środowiska określi, w drodze rozporządzenia, wymagany zakres planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, w części tekstowej i graficznej, sporządzanej również w formie baz danych, określając w szczególności wymogi dotyczące materiałów planistycznych, rodzaju opracowań kartograficznych, skali opracowań kartograficznych, stosowanych oznaczeń, nazewnictwa, standardów oraz sposobu dokumentowania prac planistycznych, mając na względzie czytelność i przejrzystość planów oraz wytyczne przyjęte przez Komisję Ochrony Środowiska Morskiego Morza

Bałtyckiego oraz organy Unii Europejskiej w zakresie planowania przestrzennego obszarów morskich.”;

23) po art. 37b dodaje się art. 37c–37k w brzmieniu:

„Art. 37c. Organy administracji morskiej mogą prowadzić analizy i studia oraz opracowują koncepcje i programy, w celu opracowania planu, a także współpracują z samorządami województw i gmin nadmorskich w celu zapewnienia spójności tego planu ze studiami uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego i planami zagospodarowania przestrzennego województw.

Art. 37d. Plan może zawierać ustalenia wiążące samorzady województw oraz gminy, w obszarze których występują morskie wody wewnętrzne, lub gminy sąsiadujące z obszarem planu poprzez linię brzegową lub odpowiadające tej linii granice obszarów morskich, przy sporządzaniu odpowiednio planów zagospodarowania przestrzennego województw, studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w zakresie:

- 1) rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym zawartych w średniookresowej strategii rozwoju kraju i innych strategiach rozwoju, koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju oraz programach zawierających zadania rządowe, o których mowa w art. 48 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199, 443 i 774);
- 2) obszarów chronionych, w tym obszarów przestrzeni chronionej;
- 3) sposobu korzystania z obszarów morskich, w tym ograniczeń i dopuszczeń.

Art. 37e. 1. Przystępując do sporządzenia planu, właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego, kolejno:

- 1) podaje do publicznej wiadomości, poprzez ogłoszenie w prasie ogólnopolskiej, wywieszenie na tablicy ogłoszeń i zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego tego dyrektora, informacje o:
 - a) przystąpieniu do sporządzania planu,
 - b) możliwości składania uwag i wniosków dotyczących planu określając formę, miejsce i termin składania tych uwag i wniosków, nie krótszy niż 60 dni od dnia podania informacji do publicznej wiadomości;

- 2) zawiadamia na piśmie o przystąpieniu do sporządzania planu instytucje i organy właściwe do uzgadniania i opiniowania projektu planu;
- 3) rozpatruje uwagi i wnioski, o których mowa w pkt 1 lit. b, rozstrzyga o sposobie ich uwzględnienia w projekcie planu i sporządza wykaz uwag i wniosków złożonych do planu, w którym umieszcza uwagi i wnioski, wraz ze złożonym opisem przedsięwzięcia, o którym mowa w art. 37f ust. 3, a także ogólne uzasadnienie dotyczące sposobu uwzględnienia wniosków do planu;
- 4) wyklada wykaz, o którym mowa w pkt 3, do publicznego wglądu i udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego tego dyrektora, do dnia zakończenia wyłożenia projektu planu, o którym mowa w pkt 10, oraz podaje informacje o tym do publicznej wiadomości, wskazując miejsce jego wyłożenia;
- 5) występuje do właściwych organów w celu uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 53 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.⁴⁾);
- 6) sporządza projekt planu, uwzględniający w szczególności alternatywne rozmieszczenie wybranych przedsięwzięć wraz z uzasadnieniem ich rozmieszczenia, i prognozę oddziaływania na środowisko dla tego projektu;
- 7) występuje o opinie o projekcie planu do:
 - a) wojewódzkiego konserwatora zabytków – właściwego w zakresie obszarów objętych ochroną konserwatorską oraz obszarów proponowanych do objęcia taką ochroną,
 - b) dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej, w zakresie:
 - wpływu na obszary szczególnego zagrożenia powodzią z wyłączeniem pasa technicznego,
 - dostosowania ustaleń projektu planu do wymagań wynikających z warunków korzystania z wód regionu wodnego oraz, o ile zostały sporządzone, warunków korzystania z wód zlewni,

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 1238, z 2014 r. poz. 587, 822, 850, 1101 i 1133 oraz z 2015 r. poz. 200, 277 i 744.

- zgodności z planami gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy,
 - c) ministra właściwego do spraw zdrowia – w zakresie zagospodarowania stref ochronnych uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej,
 - d) właściwego organu nadzoru górniczego – w zakresie terenów górniczych i ich zagospodarowania,
 - e) organów właściwych w zakresie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, załączając prognozę oddziaływania na środowisko,
 - f) Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej – w zakresie zgodności z krajowym programem ochrony wód morskich oraz w zakresie celów środowiskowych dla wód morskich, ustanowionych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne;
- 8) uzgadnia projekt planu z:
- a) wójtami, burmistrzami albo prezydentami miast położonych w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru objętego projektem planu – w zakresie wpływu jego ustaleń na zagospodarowanie pasa technicznego, pasa ochronnego oraz morskich portów i przystani oraz zagospodarowanie przestrzenne gminy,
 - b) regionalnym dyrektorem ochrony środowiska – w zakresie ustaleń planu, mogących mieć wpływ na cele ochrony rezerwatu przyrody, na ochronę przyrody parku krajobrazowego i obszaru chronionego krajobrazu oraz w zakresie ustaleń planu, mogących znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000 zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
 - c) Ministrem Obrony Narodowej oraz ministrami właściwymi do spraw: gospodarki, rybołówstwa, środowiska, gospodarki wodnej, wewnętrznych, turystyki, łączności, transportu, kultury i ochrony dziedzictwa narodowego w zakresie ich właściwości,
 - d) marszałkiem województwa – w zakresie terenów rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu wojewódzkim, ustalonego w planie zagospodarowania przestrzennego województwa,

- e) dyrektorem parku narodowego w zakresie ustaleń planów, mogących mieć wpływ na ochronę przyrody parku narodowego zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
 - f) podmiotami zarządzającymi portami morskimi o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej – w zakresie ustaleń planu mogących mieć wpływ na rozwój portów;
- 9) podaje do publicznej wiadomości, w sposób określony w pkt 1, w terminie nie krótszym niż 14 dni przed dniem wyłożenia projektu planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko do publicznego wglądu, informacje o terminie i miejscu wyłożenia tych dokumentów oraz o możliwości składania w tym terminie uwag i wniosków do projektu planu i prognozy oddziaływania na środowisko dla tego projektu oraz zbiera te uwagi i wnioski;
 - 10) wyklada projekt planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko na okres nie krótszy niż 6 tygodni, a także udostępnia go wraz z prognozą w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego tego dyrektora oraz organizuje w trzecim tygodniu wyłożenia dyskusję publiczną nad przyjętymi w tym projekcie rozwiązaniami;
 - 11) rozpatruje złożone uwagi i wnioski, o których mowa w pkt 9, oraz opinie, o których mowa w pkt 7, wprowadza zmiany do projektu planu wynikające z prognozy oddziaływania na środowisko oraz uwzględnionych opinii i dokonanych uzgodnień, o których mowa w pkt 7 i 8;
 - 12) ponawia uzgodnienia, o których mowa w pkt 8, w niezbędnym zakresie oraz sporządza wykaz nieuwzględnionych uwag i wniosków wraz z uzasadnieniem ich nieuwzględnienia;
 - 13) przedstawia projekt planu ministrowi właściwemu do spraw rozwoju regionalnego w celu stwierdzenia jego zgodności z celami i kierunkami określonymi w długookresowej strategii rozwoju kraju, ustaleniami średniookresowej strategii rozwoju kraju i innymi strategiami rozwoju, koncepcją przestrzennego zagospodarowania kraju oraz programami zawierającymi zadania rządowe, o których mowa w art. 48 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
 - 14) w przypadku stwierdzenia możliwości znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko na skutek realizacji zamierzeń związanych z ustaleniami planu,

dyrektor urzędu morskiego informuje Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko skutków realizacji planu i przekazuje mu projekt planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko;

- 15) uczestniczy w postępowaniu w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, zgodnie z przepisami działu VI rozdziału 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
- 16) może ponownie wystąpić o opinie i uzgodnienia, o których mowa w pkt 7, 8 i 13, w zakresie zmian projektu planu wynikających z przeprowadzonego postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko;
- 17) przedkłada projekt planu wraz z wykazem, o którym mowa w pkt 12, oraz projektem podsumowania, o którym mowa w art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej w celu jego przyjęcia zgodnie z art. 37a ust. 1.

2. Jeżeli po przedstawieniu projektu planu do przyjęcia zgodnie z art. 37a ust. 1 dokonane zostaną zmiany w projekcie planu, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, po rozpatrzeniu zgłoszonych uwag i wniosków, może przekazać projekt planu do właściwego terytorialnie dyrektora urzędu morskiego w celu ponowienia czynności, o których mowa w ust. 1, w zakresie niezbędnym do dokonania tych zmian. Przedmiotem ponowionych czynności jest wyłącznie część projektu planu objęta zmianą.

Art. 37f. 1. W odniesieniu do uwag i wniosków, o których mowa w art. 37e ust. 1 pkt 9, właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego sporządza każdorazowo uzasadnienie sposobu ich rozpatrzenia.

2. Rozstrzygnięcia dyrektora urzędu morskiego o nieuwzględnieniu złożonych uwag i wniosków do projektu planu nie podlegają zaskarżeniu do sądu administracyjnego.

3. W przypadku wniosku, o którym mowa w art. 37e ust. 1 pkt 1 lit. b, dotyczącego uwzględnienia w planie przedsięwzięcia należącego do przedsięwzięć mogących zawsze

znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko do wniosku dołącza się opis przedsięwzięcia zawierający dane, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Art. 37g. 1. Organy, o których mowa w art. 37e ust. 1, w zakresie swojej właściwości rzeczowej i miejscowej są obowiązane do współpracy przy sporządzaniu planu, polegającej na wyrażaniu opinii, składaniu wniosków oraz udostępnianiu informacji.

2. Koszty związane ze współpracą, o której mowa w ust. 1, obciążają organy współpracujące.

3. Organy, o których mowa w art. 37e ust. 1 pkt 7, 8, 13, dokonują uzgodnień albo przedstawiają opinie w terminie nie dłuższym niż 45 dni od dnia udostępnienia projektu planu.

4. Dyrektor urzędu morskiego może uznać za uzgodniony projekt planu w przypadku, w którym organy, o których mowa w art. 37e ust. 1 pkt 7, 8, 13, nie określą warunków, na jakich uzgodnienie może nastąpić.

5. Nieprzedstawienie stanowiska lub warunków, o których mowa w ust. 4, w terminie, o którym mowa w ust. 3, uważa się za równoznaczne odpowiednio z uzgodnieniem lub zaopiniowaniem projektu planu.

Art. 37h. Dyrektor urzędu morskiego, podejmując rozstrzygnięcia, o których mowa w art. 37e ust. 1 pkt 3, 6 i 11, ma na względzie:

- 1) osiągnięcie zrównoważonego rozwoju obszaru objętego planem oraz obszarów do niego przyległych w wymiarze ekonomicznym, społecznym i środowiskowym;
- 2) zapewnienie obronności i bezpieczeństwa państwa;
- 3) wzajemne oddziaływanie lądu i morza.

Art. 37i. 1. Plan podlega okresowej ocenie, co najmniej raz na 10 lat.

2. W celu oceny aktualności planów właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego dokonuje analizy zmian w zagospodarowaniu przestrzennym obszaru objętego planem, z uwzględnieniem wydanych pozwoleń, o których mowa w art. 23 ust. 1, art. 26 ust. 1, i uzgodnień, o których mowa w art. 27 ust. 1.

3. Po przeprowadzeniu oceny dyrektor urzędu morskiego opracowuje raport o stanie zagospodarowania obszarów morskich. Wyniki tej oceny oraz raport są

przekazywane ministrom właściwym do spraw: gospodarki morskiej, gospodarki wodnej, rozwoju regionalnego, budownictwa, lokalnego planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa.

4. Na podstawie raportu, o którym mowa w ust. 3, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej podejmuje decyzję o przystąpieniu do zmiany planu oraz zakresie niezbędnych zmian.

5. Jeżeli w wyniku zmiany przepisów szczególnych zachodzi konieczność zmiany planu, czynności, o których mowa w art. 37e, wykonuje się odpowiednio w zakresie niezbędnym do dokonania tych zmian. Przystąpienie do zmiany planu powinno nastąpić nie później niż w terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie zmienionego przepisu szczególnego.

6. Zmiana planu następuje w trybie, w jakim plan został przyjęty.

Art. 37j. 1. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej prowadzi współpracę transgraniczną w zakresie planowania i zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej oraz wymianę transgraniczną w zakresie danych przestrzennych niezbędnych w procesie planowania przestrzennego obszarów morskich.

2. Rada Ministrów może określić, w drodze rozporządzenia, wymagany zakres i sposób uzgodnień transgranicznych planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, mając na względzie w szczególności zalecenia przyjęte przez Komisję Ochrony Środowiska Morskiego Morza Bałtyckiego oraz organy Unii Europejskiej w zakresie planowania przestrzennego na morzu.

Art. 37k. Dyrektor urzędu morskiego gromadzi i przechowuje materiały dotyczące planów.”;

24) w dziale III po rozdziale 1 dodaje się rozdział 1a w brzmieniu:

„Rozdział 1a

Państwowa Morska Służba Hydrograficzna

Art. 41a. 1. Zadania państwa związane z prowadzeniem, koordynowaniem i nadzorowaniem prac w zakresie hydrografii i kartografii morskiej, publikacji nautycznych i informacji nautycznej wykonuje Państwowa Morska Służba Hydrograficzna, zwana dalej „służbą hydrograficzną”.

2. Zadania służby hydrograficznej wykonuje Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej we współpracy z dyrektorami urzędów morskich oraz innymi podmiotami.

Art. 41b. 1. Do zadań służby hydrograficznej należy:

- 1) prowadzenie, koordynowanie i nadzorowanie pomiarów hydrograficznych na polskich obszarach morskich dla potrzeb bezpieczeństwa żeglugi i kartografii morskiej;
- 2) prowadzenie i koordynowanie prac geodezyjnych na polskich obszarach morskich oraz w pasie nadbrzeżnym, w portach i przystaniach morskich dla potrzeb bezpieczeństwa żeglugi i kartografii morskiej;
- 3) opracowywanie i wydawanie map morskich oraz innych publikacji nautycznych;
- 4) utrzymywanie serwisu cyfrowych map nawigacyjnych;
- 5) koordynowanie krajowego systemu obiegu informacji nautycznej i ostrzeżeń nawigacyjnych;
- 6) reprezentowanie Rzeczypospolitej Polskiej w Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej;
- 7) przekazywanie nieodpłatnie organom administracji morskiej danych batymetrycznych i oceanograficznych oraz map i publikacji nautycznych;
- 8) przekazywanie nieodpłatnie Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska danych batymetrycznych i hydrologicznych niezbędnych do właściwego i bezpiecznego wykonania monitoringu wód morskich;
- 9) przekazywanie nieodpłatnie Głównemu Geodecie Kraju danych batymetrycznych oraz danych dotyczących linii brzegowej w celu wykonywania zadań przewidzianych w ustawie z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej (Dz. U. Nr 76, poz. 489 oraz z 2012 r. poz. 951);
- 10) prowadzenie zasobu danych hydrograficznych;
- 11) wydawanie dokumentów potwierdzających kwalifikacje hydrografa morskiego;
- 12) weryfikowanie oraz uznawanie instytucji, organizacji i ośrodków szkolenia prowadzących szkolenia hydrografów kategorii A lub B.

2. Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej w celu realizacji zadań, o których mowa w ust. 1 pkt 7 i 8, zawiera porozumienia określające formę i zakres przekazywanych danych oraz ilość i rodzaje map i publikacji nautycznych.

Art. 41c. 1. Podmiot prowadzący na polskich obszarach morskich pomiary hydrograficzne niezwłocznie przekazuje nieodpłatnie służbie hydrograficznej kopię uzyskanych danych pomiarowych.

2. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej określi, w drodze rozporządzenia, warunki i sposób przekazywania służbie hydrograficznej kopii danych pomiarowych, mając na względzie konieczność zapewnienia aktualności i interoperacyjności danych, w celu zapewnienia ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa żeglugi na polskich obszarach morskich.

Art. 41d. Minister Obrony Narodowej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy zakres i sposób realizacji zadań służby hydrograficznej, kierując się koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi i obiektów lokalizowanych na obszarach morskich oraz rozpowszechniania informacji o niebezpieczeństwach na polskich obszarach morskich.

Art. 41e. 1. Wykonywanie pomiarów hydrograficznych na polskich obszarach morskich na potrzeby bezpieczeństwa żeglugi, kartografii morskiej, projektowania posadawiania oraz kontroli budowli hydrotechnicznych, planowania przestrzennego oraz ochrony środowiska wymaga:

- 1) odpowiednich kwalifikacji z zakresu hydrografii morskiej;
- 2) spełniania minimalnych wymagań dla pomiarów hydrograficznych określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 5 pkt 1.

2. Potwierdzeniem posiadania kwalifikacji niezbędnych do wykonywania pomiarów hydrograficznych na polskich obszarach morskich na potrzeby bezpieczeństwa żeglugi, kartografii morskiej, projektowania posadawiania oraz kontroli budowli hydrotechnicznych, planowania przestrzennego, a także ochrony środowiska jest:

- 1) dyplom hydrografa morskiego kategorii A;
- 2) dyplom hydrografa morskiego kategorii B.

3. Dyplomy, o których mowa w ust. 2, wydaje Szef Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej.

4. Osoby ubiegające się o uzyskanie dyplomu hydrografa morskiego są obowiązane:

- 1) posiadać co najmniej wykształcenie:
 - a) wyższe – w przypadku osób ubiegających się o uzyskanie dyplomu hydrografa morskiego kategorii A,
 - b) średnie – w przypadku osób ubiegających się o uzyskanie dyplomu hydrografa morskiego kategorii B;
- 2) odbyć szkolenie prowadzone przez:
 - a) instytucje, organizacje i ośrodki szkolenia zweryfikowane i uznane przez Szefa Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w zakresie programu szkolenia oraz uprawnień kadry dydaktycznej lub ośrodki akademickie posiadające aktualne certyfikaty Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej uprawniające do realizacji szkolenia hydrografów kategorii A lub B,
 - b) zagraniczne instytucje, organizacje, ośrodki szkolenia lub ośrodki akademickie posiadające aktualne certyfikaty Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej uprawniające do realizacji szkolenia hydrografów kategorii A lub B;
- 3) posiadać praktykę nabytą przez uczestnictwo w pracach związanych z pomiarami hydrograficznymi w liczbie:
 - a) dwóch lat – w przypadku osób ubiegających się o uzyskanie dyplomu hydrografa morskiego kategorii A,
 - b) jednego roku – w przypadku osób ubiegających się o uzyskanie dyplomu hydrografa morskiego kategorii B.

5. Minister Obrony Narodowej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej określa, w drodze rozporządzenia:

- 1) minimalne wymagania dla pomiarów hydrograficznych,
- 2) szczegółowe wymagania kwalifikacyjne do wykonywania pomiarów hydrograficznych, w tym sposób obliczania praktyki, o której mowa w ust. 4 pkt 3,
- 3) ramowe programy szkoleń dla hydrografów morskich,
- 4) tryb uzyskiwania i wzory dyplomów hydrografa morskiego, o których mowa w ust. 2,

- 5) tryb weryfikacji instytucji, organizacji i ośrodków szkolenia prowadzących szkolenia hydrografów kategorii A lub B oraz warunki wycofania certyfikatu uznania tych podmiotów i ubiegania się o ponowne uznanie
– biorąc pod uwagę wytyczne Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej (IHO) oraz potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi.”;
- 25) w art. 42 w ust. 2:
- a) pkt 10 otrzymuje brzmienie:
„10) uzgadniania decyzji w sprawie wydawania pozwoleń wodnoprawnych i pozwoleń na budowę dla obiektów budowlanych w polskich obszarach morskich, pasie technicznym, pasie ochronnym oraz portach i przystaniach morskich;”;
 - b) po pkt 11 dodaje się pkt 11a i 11b w brzmieniu:
„11a) użytkowania lasów będących własnością Skarbu Państwa położonych w pasie technicznym;
11b) ochrony przed powodzią od strony wód morskich w szczególności poprzez budowę, rozbudowę i utrzymywanie budowli hydrotechnicznych, w tym przeciwpowodziowych;”;
 - c) po pkt 12 dodaje się pkt 12a i 12b w brzmieniu:
„12a) wykonywania i nadzorowania pomiarów hydrograficznych;
12b) prowadzenia zasobów danych hydrograficznych dla obszaru kompetencji właściwego terytorialnie dyrektora urzędu morskiego;”;
 - d) pkt 13 otrzymuje brzmienie:
„13) oznakowania nawigacyjnego w polskich obszarach morskich;”;
 - e) pkt 20 otrzymuje brzmienie:
„20) budowy i utrzymania obiektów infrastruktury zapewniającej dostęp do portów i przystani morskich, z wyłączeniem infrastruktury dostępu służącej wyłącznie na użytek morskich portów wojennych, o których mowa w art. 45 ust. 2a;”;
 - f) w pkt 28 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 29–32 w brzmieniu:
„29) kwalifikacji członków załóg statków i pilotów morskich;
30) nadzoru nad obszarami Natura 2000 wyznaczonymi na polskich obszarach morskich i sporządzania projektów planów ochrony tych obszarów w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

- 31) opiniowania i uzgadniania:
- a) dokumentów dotyczących obszarów morskich w ramach postępowania w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko,
 - b) realizacji przedsięwzięć dotyczących obszarów morskich w ramach postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszar Natura 2000
- o których mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
- 32) ochrony i opieki nad zabytkami znajdującymi się w polskich obszarach morskich w zakresie przewidzianym w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 oraz z 2015 r. poz. 397 i 774).”;
- 26) w art. 44 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Organy administracji morskiej działają na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz w wyłącznej strefie ekonomicznej, chyba że przepis szczególny stanowi inaczej.”;
- 27) w art. 45 po ust. 2 dodaje się ust. 2a i 2b w brzmieniu:
- „2a. Morski port wojenny obejmuje obszar portu morskiego lub te jego części, które są przeznaczone do wykorzystywania przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej oraz przez nie zarządzane i utrzymywane.
- 2b. Minister Obrony Narodowej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, granice morskich portów wojennych, mając na względzie zapewnienie obronności i bezpieczeństwa państwa, a także przyjęte strategie rozwoju portów i przystani morskich.”;
- 28) w art. 48 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. W zakresie nieunormowanym w przepisach, jeżeli jest to niezbędne do ochrony życia, zdrowia lub mienia, obronności i bezpieczeństwa państwa, ochrony środowiska morskiego na morzu, w porcie morskim, przystani oraz w pasie technicznym, a także ochrony żeglugi i portów morskich – dyrektor urzędu morskiego może ustanawiać w zakresie określonym w art. 42 ust. 2 przepisy porządkowe zawierające zakazy lub nakazy określonego zachowania oraz tworzyć i ogłaszać strefy czasowo zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa, uprawiania sportów wodnych i nurkowych, znajdujące się w

strefie odpowiedzialności terytorialnej danego urzędu i będące w granicach morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego.”;

29) po art. 50 dodaje się art. 50a w brzmieniu:

„Art. 50a. 1. W ramach nadzoru przeciwpożarowego, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 9, dyrektorzy urzędów morskich, mając na względzie znaczenie portu dla gospodarki narodowej:

- 1) wydają, w drodze zarządzenia, przepisy z zakresu ochrony przeciwpożarowej, w tym dotyczące:
 - a) zapobiegania powstawaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru,
 - b) bezpieczeństwa ruchu i postoju statków przewożących substancje niebezpieczne,
 - c) przeładunku określonych rodzajów substancji;
- 2) wykonują inspekcje instalacji przeciwpożarowych oraz sprzętu gaśniczego będącego na wyposażeniu statków oraz innych obiektów pływających znajdujących się na akwenach im podległych;
- 3) zatwierdzają, zgodnie z przepisami o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, plany zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych;
- 4) uzgadniają:
 - a) instrukcje technologiczne,
 - b) instrukcje technologiczno-ruchowe,
 - c) instrukcje bezpiecznej obsługi statku,
 - d) regulaminy organizacyjne podmiotów wykonujących zadania związane z ochroną przeciwpożarową w portach, w zakresie ochrony przeciwpożarowej od strony wody.

2. W celu potwierdzenia właściwego stosowania planów, instrukcji i regulaminów, o których mowa w ust. 1 pkt 3 i 4, dyrektorzy urzędów morskich przeprowadzają inspekcje i kontrole obejmujące:

- 1) planowane i doraźne inspekcje i kontrole terenów i obiektów portowych;
- 2) planowane i doraźne inspekcje i kontrole statków;
- 3) planowane i doraźne inspekcje i kontrole przeładunków towarów niebezpiecznych;
- 4) planowane i doraźne inspekcje i kontrole podmiotów wykonujących zadania związane z ochroną przeciwpożarową w portach.

3. Inspekcje i kontrole, o których mowa w ust. 2, na podstawie upoważnienia dyrektora urzędu morskiego, przeprowadza inspektor ochrony przeciwpożarowej, zwany dalej „inspektorem”.

4. Inspektorem może być osoba, która posiada kwalifikacje, doświadczenie oraz wiedzę w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

5. Inspektor jest uprawniony do wstępu do wszystkich obiektów zlokalizowanych w porcie oraz na wszystkie statki znajdujące się w polskich obszarach morskich, za okazaniem dokumentu identyfikacyjnego.

6. W ramach wykonywanych czynności służbowych inspektor jest uprawniony do wydawania doraźnych poleceń w zakresie posiadanego upoważnienia podmiotom poddanym kontroli lub inspekcji.

7. Z przeprowadzonych inspekcji i kontroli inspektor sporządza protokół zawierający w szczególności opis stwierdzonego w wyniku kontroli lub inspekcji stanu faktycznego, w tym ujawnionych nieprawidłowości, wraz z określeniem terminu ich usunięcia.

8. Podmioty zarządzające portem, przystanią, terminalem lub stoczną remontową w zakresie ochrony przeciwpożarowej, oprócz obowiązków wynikających z przepisów o ochronie przeciwpożarowej, są obowiązane do:

- 1) sporządzania, zgodnie z przepisami o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, planów zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych oraz, w zależności od prowadzonej działalności, instrukcji technologicznych i technologiczno-ruchowych oraz instrukcji bezpiecznej obsługi statku oraz ich uzgadniania;
- 2) uzgadniania z właściwym terytorialnie dyrektorem urzędu morskiego regulaminów organizacyjnych podmiotów wykonujących zadania związane z ochroną przeciwpożarową w portach, w zakresie ochrony przeciwpożarowej od strony wody;
- 3) wykonywania poleceń inspektora, o którym mowa w ust. 3, wydawanych doraźnie lub zawartych w protokole, o którym mowa w ust. 7;
- 4) informowania właściwego kapitana portu o każdej sytuacji wymagającej interwencji służb ratowniczo-gaśniczych w zarządzanym obiekcie lub na zarządzanym terenie znajdującym się w granicach administracyjnych portu.

9. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowy zakres nadzoru przeciwpożarowego sprawowanego przez organy administracji morskiej,
- 2) szczegółowy sposób sprawowania nadzoru przeciwpożarowego, w tym tryb przeprowadzania inspekcji i kontroli, o których mowa w ust. 2, oraz szczegółowy zakres informacji zawartych w protokole, o którym mowa w ust. 7,
- 3) warunki współpracy organów administracji morskiej z podmiotami, które uczestniczą w działaniach ratowniczo-gaśniczych w obrębie polskich obszarów morskich oraz portów i przystani morskich,
- 4) szczegółowy zakres informacji niezbędnych do określenia w planach zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych oraz instrukcjach technologicznych i technologiczno-ruchowych oraz instrukcjach bezpiecznej obsługi statku,
- 5) szczegółowy zakres informacji, o których mowa w ust. 8 pkt 4 – mając na względzie znaczenie portu dla gospodarki narodowej oraz konieczność zapewnienia właściwego poziomu ochrony przeciwpożarowej w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach.”;

30) w art. 51 w ust. 1:

- a) po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:
„1a) kontroli dokumentów statku i dokumentów kwalifikacyjnych załogi statku;”,
- b) w pkt 4 lit. a otrzymuje brzmienie:
„a) zatrzymania dokumentów, o których mowa w pkt 1 i 1a;”;

31) po art. 53 dodaje się art. 53a w brzmieniu:

„Art. 53a. W czasie wykonywania czynności służbowych pracownicy terenowego organu administracji morskiej, wykonując zadania, o których mowa w art. 42 ust. 2 pkt 1–9, 11, 14, 17, 25 i 27, mają prawo do legitymowania lub ustalania w inny sposób tożsamości osób.”;

32) tytuł działu IV otrzymuje brzmienie:

„DZIAŁ IV
PRZEPISY KARNE I KARY ADMINISTRACYJNE”;

33) w art. 55:

- a) w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:
„5) układania kabli lub rurociągów”;
- b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Tej samej karze podlega ten, kto wznosi lub wykorzystuje sztuczne wyspy, konstrukcje, urządzenia albo układa lub utrzymuje kable lub rurociągi bez uzyskania pozwolenia, o którym mowa odpowiednio w art. 23 ust. 1 i art. 26 ust. 1, albo uzgodnienia, o którym mowa w art. 27 ust. 1, albo niezgodnie z warunkami określonymi w tych decyzjach.”;

34) w art. 56:

- a) uchyla się pkt 3,
- b) po pkt 9 dodaje się pkt 9a w brzmieniu:
„9a) wykorzystuje pas techniczny do innego celu niż utrzymanie brzegu w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska bez zgody dyrektora urzędu morskiego albo wykorzystuje pas techniczny niezgodnie z warunkami określonymi przez dyrektora urzędu morskiego,”
- c) po pkt 17 dodaje się pkt 17a w brzmieniu:
„17a) utrudnia lub uniemożliwia przeprowadzenie inspekcji, o której mowa w art. 50 ust. 1,”
- d) część wspólna otrzymuje brzmienie:
„– podlega karze pieniężnej do wysokości nieprzekraczającej dwudziestokrotnego przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej za rok poprzedzający, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.”;

35) po art. 60 dodaje się art. 60a–60d w brzmieniu:

- „Art. 60a. Kto na obszarze morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego:
- 1) wprowadza statek do strefy zamkniętej dla żeglugi i rybołówstwa oraz pozostawia w tej strefie sprzęt rybacki,
 - 2) nie oświetla statku zacumowanego do nabrzeża od zachodu do wschodu słońca lub od wschodu do zachodu słońca podczas ograniczonej widzialności,

- 3) przeprowadza próby statecznościowe lub testuje urządzenia napędowe statku bez zgody kapitana portu,
 - 4) nie używa tarcz przeciw szczyrom na linach cumowniczych statku zacumowanego do nabrzeża,
 - 5) nie zacumował lub nieprawidłowo zacumował statek do urządzeń cumowniczych,
 - 6) nie zapewnia bezpiecznego połączenia statku z lądem,
 - 7) nadużywa środków sygnałowych i pirotechnicznych lub usuwa i uszkadza środki ratunkowe,
 - 8) zakrywa i tarasuje urządzenia cumownicze oraz zasłania znaki ostrzegawcze,
 - 9) bez zgody kapitana portu splukuje nadbudówki i pokłady statku,
 - 10) przewozi pasażerów statkiem, którego dokument bezpieczeństwa takiego przewozu nie przewiduje,
 - 11) uprawiając żeglugę statkiem przekracza dopuszczalną prędkość określoną obowiązującymi przepisami,
 - 12) cumuje do znaku nawigacyjnego
- podlega karze grzywny.

Art. 60b. Kto na obszarze portu morskiego lub przystani morskiej, a także kotwiczowisk położonych poza obszarem portów oraz torów wodnych łączących te kotwiczowiska z wodami portowymi:

- 1) kąpie się lub bez zezwolenia nurkuje,
 - 2) zanieczyszcza lub zaśmieca teren,
 - 3) zacumował jednostkę burta w burtę bez zgody kapitana portu,
 - 4) wchodzi lub wjeżdża na lód,
 - 5) łowi ryby wbrew zakazowi lub bez wydanego zezwolenia,
 - 6) opuszcza na wodę łódzie ze statku bez zgody kapitana portu,
 - 7) usuwa lub uszkadza środki ratunkowe,
 - 8) zakrywa i tarasuje urządzenia cumownicze, hydranty oraz zasłania znaki ostrzegawcze
- podlega karze grzywny.

Art. 60c. Kto na obszarze pasa technicznego:

- 1) zaśmieca lub zanieczyszcza teren,
- 2) rozpala ognisko na plaży,
- 3) używa pojazdu silnikowego, zaprzęgowego lub motoroweru,

- 4) jako osoba nieupoważniona przebywa na terenach (ogrodzonych lub oznakowanych) objętych pracami hydrotechnicznymi lub pomiarowymi, zagrożonych erozją, pożarem i innymi zagrożeniami, w szczególności skażeniami, zanieczyszczeniami lub obecnością niebezpiecznych przedmiotów

– podlega karze grzywny.

Art. 60d. 1. Orzekanie w sprawach o czyny, określone w art. 60a–60c, następuje w trybie przewidzianym w przepisach ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 395, z późn. zm.⁵⁾).

2. Pracownicy terenowego organu administracji morskiej mają prawo do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego.”;

- 36) użyte w art. 23 w ust. 5, w art. 27a w ust. 1 w pkt 1, w art. 27c w ust. 2 w pkt 2, w art. 45 w ust. 1 w różnej liczbie i przypadku, wyrazy „współrzędne geograficzne” zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i przypadku wyrazami „współrzędne geocentryczne geodezyjne”.

Art. 2. W ustawie z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1402 i 1822 oraz z 2015 r. poz. 529) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 14 po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Uprawnienia, o których mowa w ust. 1, przysługują również w stosunku do statków przepływających przez strefę przyległą przy wykonywaniu zadań mających na celu zapobieganie naruszaniu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisów, o których mowa w art. 1 ust. 2 pkt 4 lit. a–d.”;

- 2) w art. 16:

- a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Pościg może być wszczęty, jeżeli statek znajduje się na morskich wodach wewnętrznych, morzu terytorialnym lub strefie przyległej.”;

- b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Jeżeli obcy statek naruszył polskie przepisy obowiązujące w wyłącznej strefie ekonomicznej, pościg można wszcząć również gdy statek znajduje się w tej strefie.”;

⁵⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 765 i 1247, z 2014 r. poz. 486, 579, 786 i 969 oraz z 2015 r. poz. 21, 396 i 841

3) w art. 17 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Pościg rozpoczęty na polskich morskich wodach wewnętrznych albo na polskim morzu terytorialnym może być kontynuowany poza granicą morza terytorialnego, a rozpoczęty w polskiej strefie przyległej lub w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej może być kontynuowany poza granicą tych stref, pod warunkiem że nie został przerwany. Ciągłość pościgu powinna być zachowana niezależnie od tego, czy jest on prowadzony przez jednostki pływające, czy też we współdziałaniu tych jednostek ze statkami powietrznymi.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.⁶⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 32 w ust. 4 pkt 1a otrzymuje brzmienie:

„1a) złożył wniosek w tej sprawie w okresie ważności pozwolenia, o którym mowa w art. 23 ust. 1 i art. 26 ust. 1, oraz decyzji, o której mowa w art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz.), jeżeli jest ono wymagane;”;

2) w art. 33 w ust. 2 pkt 3a otrzymuje brzmienie:

„3a) pozwolenie, o którym mowa w art. 23 ust. 1 i art. 26 ust. 1, oraz decyzję, o której mowa w art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, jeżeli jest ono wymagane;”;

3) w art. 34 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Projekt budowlany powinien spełniać wymagania określone w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, lub w pozwoleniu, o którym mowa w art. 23 ust. 1 i art. 26 ust. 1, oraz decyzji, o której mowa w art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, jeżeli jest ono wymagane.”;

4) w art. 59 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Decyzję o pozwoleniu na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ przesyła niezwłocznie organowi, który wydał decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub pozwolenie, o którym mowa w art. 23 ust. 1 i art. 26

⁶⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133 i 1200 oraz z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528 i 774.

ust. 1, oraz decyzji, o której mowa w art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.”.

Art. 4. W ustawie z dnia 17 listopada 1994 r. o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 1995 r. Nr 7, poz. 31) uchyla się art. 3.

Art. 5. W ustawie z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179) w art. 1 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przepisów ustawy, z wyłączeniem art. 4, nie stosuje się do morskich portów wojennych.”.

Art. 6. W ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469) w art. 5 ust. 5b otrzymuje brzmienie:

„5b. Wody przybrzeżne obejmują obszar wód powierzchniowych od linii brzegu, których zewnętrzną granicę wyznacza odległość jednej mili morskiej po stronie w kierunku morza, liczonej od linii podstawowej, o której mowa w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...), z wyłączeniem morskich wód wewnętrznych Zatoki Gdańskiej oraz przyległych do nich wód morza terytorialnego. Jeżeli zasięg wód przejściowych jest większy niż pas wód przybrzeżnych, zewnętrzna granica tego zasięgu stanowi zewnętrzną granicę wód przybrzeżnych.”.

Art. 7. W ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.⁷⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 54 po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Do wnoszenia uwag i wniosków oraz opiniowania projektów planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej stosuje się w zakresie nieuregulowanym w niniejszej ustawie przepisy ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej

⁷⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 1238, z 2014 r. poz. 587, 822, 850, 1101 i 1133 oraz z 2015 r. poz. 200, 277 i 774.

Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...).”;

2) w art. 57:

a) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. W przypadku gdy planowana realizacja danego dokumentu obejmuje obszar morski, właściwość miejscową regionalnego dyrektora ochrony środowiska, w części dotyczącej tych obszarów, ustala się wzdłuż linii brzegu morskiego na terenie danego województwa.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W przypadku gdy planowana realizacja danego dokumentu obejmuje obszar dwóch województw lub obszar morski wzdłuż linii brzegu morskiego dwóch województw, organem właściwym w sprawach opiniowania i uzgadniania w ramach strategicznych ocen oddziaływania na środowisko jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, na którego obszarze właściwości znajduje się większa część terenu lub obszaru morskiego, na którym ma być realizowany ten dokument. Opiniowanie i uzgadnianie następuje w porozumieniu z zainteresowanym regionalnym dyrektorem ochrony środowiska.”;

3) w art. 58:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W przypadku gdy planowana realizacja danego dokumentu obejmuje obszar morski, właściwość miejscową państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego, w części dotyczącej tych obszarów, ustala się wzdłuż linii brzegu morskiego na terenie danego województwa.”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W przypadku gdy planowana realizacja danego dokumentu obejmuje obszar dwóch województw lub obszar morski wzdłuż linii brzegu morskiego dwóch województw, organem właściwym w sprawach opiniowania i uzgadniania w ramach strategicznych ocen oddziaływania na środowisko jest państwowy wojewódzki inspektor sanitarny, na którego obszarze właściwości znajduje się większa część terenu lub obszaru morskiego, na którym ma być realizowany ten dokument. Opiniowanie i uzgadnianie następuje w porozumieniu z zainteresowanym państwowym wojewódzkim inspektorem sanitarnym.”.

Art. 8. W ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1404, z późn. zm.⁸⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 36 w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) na drogach publicznych lub drogach wewnętrznych, na morskich wodach wewnętrznych, morzu terytorialnym, strefie przyległej lub wodach śródlądowych oraz w miejscach innych niż określone w ust. 1, w przypadku kontroli, o której mowa w art. 30 ust. 2 i art. 30 ust. 3 pkt 2 i 7,”;

2) w art. 47:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Zatrzymanie statku w strefie przyległej przez jednostki pływające może nastąpić jedynie w celu zapobiegania naruszaniu przepisów celnych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.”,

b) w ust. 2 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Dowódca jednostki pływającej na morskich wodach wewnętrznych, morzu terytorialnym, strefie przyległej i śródlądowych drogach wodnych ma prawo:”.

Art. 9. W ustawie z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. Nr 208, poz. 1240 oraz z 2015 r. poz. 779) w art. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) obszarze wodnym – rozumie się przez to wody śródlądowe w rozumieniu art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469) oraz wody przybrzeżne w rozumieniu art. 5 ust. 5b tej ustawy, w pasie nieprzekraczającym jednej mili morskiej od linii brzegu, a także kąpielisko, miejsce wykorzystywane do kąpieli, pływalnię oraz inne obiekty dysponujące nieckami basenowymi o łącznej powierzchni powyżej 100 m² i głębokości ponad 0,4 m w najgłębszym miejscu lub głębokości powyżej 1,2 m;”.

Art. 10. W ustawie z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 611) w art. 86 uchyla się ust. 7.

Art. 11. Rozpoczęte przez dyrektora urzędu morskiego, przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, prace nad projektami planów zagospodarowania przestrzennego morskich

⁸⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 486, 1055, 1215, 1395 i 1662 oraz z 2015 r. poz. 211 i 671.

wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, mogą być kontynuowane i nie wymagają powtórzenia.

Art. 12. 1. Do wszczętych i niezakończonych decyzją ostateczną postępowań w sprawie o wydanie pozwoleń, o których mowa w art. 26 ust. 1, i uzgodnień, o których mowa w art. 27 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Pozwolenia, o których mowa w art. 23 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, wydane dla morskich farm wiatrowych pomiędzy 30 lipca 2011 r. a dniem wejścia w życie niniejszej ustawy ulegają przedłużeniu na okres 35 lat, liczony od dnia wydania pozwolenia.

3. Do wszczętych i niezakończonych decyzją ostateczną postępowań administracyjnych o wymierzenie kary pieniężnej stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 13. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 3 ust. 2, art. 37b ust. 4 ustawy zmienianej w art. 1 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 3 ust. 2, art. 37b ust. 4 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez 18 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 14. Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

Projekt ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, zwany dalej „projektem ustawy”, stanowi nowelizację ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014), zwanej dalej „Ustawą”. Potrzeba wprowadzenia zmian ustawy wynika z obowiązku wdrożenia do polskiego porządku prawnego, w terminie do dnia 18 września 2016 r., przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/89/UE z dnia 23 lipca 2014 r. ustanawiającej ramy planowania przestrzennego obszarów morskich (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014, str. 135), zwanej dalej „Dyrektywą”. Państwa członkowskie UE zostały zobowiązane do opracowania planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich do dnia 31 marca 2021 r., dlatego do projektu ustawy zostaną wprowadzone przepisy niezbędne do sporządzenia planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich, które nie wynikają bezpośrednio z Dyrektywy, ale są konieczne do jej pełnego wdrożenia. Będą to przepisy regulujące przebieg linii podstawowej morza terytorialnego i granic polskich obszarów morskich oraz szczegółową procedurę uzgadniania planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich.

Jednocześnie do projektu ustawy wprowadzone zostaną przepisy niezwiązane z implementacją Dyrektywy, w szczególności ustanawiające morską strefę przyległą, usprawniające proces wydawania pozwoleń na wznoszenie oraz wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich, zwanych dalej „Pozwoleniami” oraz uzgodnień na układanie i utrzymywanie kabli i rurociągów w polskich obszarach morskich, zwanych dalej „Uzgodnieniami”. Procedowanie projektu ustawy jest istotne również ze względu na potrzebę uregulowania kompetencji organów administracji morskiej oraz doprecyzowania zadań funkcjonującej już morskiej służby hydrograficznej.

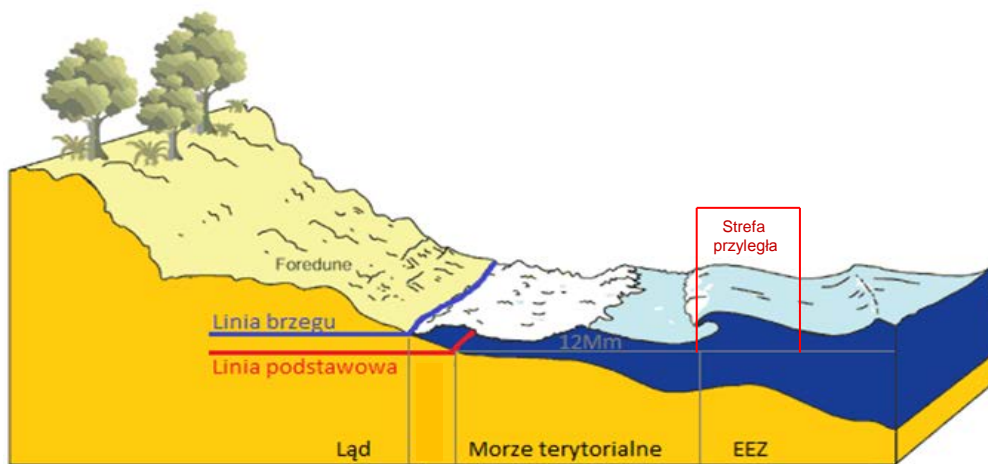
W związku z powyższym niezbędne jest wprowadzenie zmiany do art. 1 ust. 1, określającego zakres regulacji ustawy.

Zmiana art. 3 ust. 2 ma na celu rozszerzenie zakresu rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie stref zamkniętych dla żeglugi i rybołówstwa na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej o warunki czasowego udostępniania stref zamkniętych dla żeglugi i rybołówstwa w sytuacjach związanych z

zapewnieniem bezpieczeństwa żeglugi, ochroną życia i mienia na morzu. W obecnym stanie prawnym, nie ma możliwości udostępnienia danej strefy zamkniętej innym użytkownikom niż jednostki uczestniczące w prowadzonym ćwiczeniu. Zamknięcie tych stref powoduje obowiązek szerokiego ich obejścia na dość dużych odległościach od lądu. W przypadku realizacji zadań ogniowych prowadzonych na akwencie zamkniętej strefy, prawa wejścia w strefę nie mają nawet okręty Marynarki Wojennej. Ma to szczególne znaczenie w sytuacji podejmowania działań związanych z poszukiwaniem i ratowaniem życia (SAR) oraz w sytuacji wystąpienia niekorzystnych warunków hydrometeorologicznych zagrażających bezpieczeństwu żeglugi. Przyjęcie proponowanego rozwiązania pozwoli na zlikwidowanie opisanego problemu.

Doprecyzowana zostanie definicja „morskich wód wewnętrznych” oraz definicja „morza terytorialnego”, które w obecnym brzmieniu są niekompletne.

Niezbędne jest również wprowadzenie przepisów regulujących przebieg linii podstawowej morza terytorialnego. Jest to linia, od której zgodnie z Konwencją Narodów Zjednoczonych o prawie morza, sporządzonej w Montego Bay dnia 10 grudnia 1982 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 59, poz. 543), zwaną dalej „Konwencją o prawie morza”, mierzona jest szerokość morza terytorialnego i określana jego zewnętrzna granica. Tym samym, linia podstawowa warunkuje również poprawne określenie wewnętrznej granicy wyłącznej strefy ekonomicznej. Morskie wody wewnętrzne i morze terytorialne są integralną częścią terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Brak precyzyjnie określonej linii podstawowej (z podaniem współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych) powoduje, że Polska nie ma precyzyjnie określonej granicy morskiej państwa. Wszystkie państwa bałtyckie, z wyjątkiem Rzeczypospolitej Polskiej, mają określony przebieg linii podstawowej za pomocą współrzędnych. Ponadto linia podstawowa określa jednoznacznie najbardziej stabilną linię tworzącą granice gmin. Obecnie szerokość morza terytorialnego określa się względem linii brzegu. Linia brzegu morskiego, ustalana zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469), zwanej dalej „Prawem wodnym”, na wielu odcinkach jest zdezaktualizowana i zmienna w czasie. Co więcej, określona w ewidencji gruntów i budynków linia brzegowa znajduje się w odległości przekraczającej 100 m od ustalonej zgodnie z przyjętymi zasadami linii podstawowej.



Rys. 1 Wpływ linii podstawowej na przebieg granicy obszarów morskich.

Linia podstawowa morza terytorialnego zostanie wyznaczona zgodnie z Konwencją o prawie morza i będzie przebiegała w odległości 12 mil morskich od linii podstawowej. Jej wyznaczenie umożliwi graficzne wyznaczenie granicy zewnętrznej państwa na oficjalnych morskich mapach nawigacyjnych.

W związku z powyższym wprowadzona zostanie również delegacja do wydania rozporządzenia określającego szczegółowy przebieg zewnętrznej granicy morza terytorialnego oraz granicy morskiej strefy przyległej. Zewnętrzna granica strefy przyległej będzie oddalona o 24 mile morskie od linii podstawowej.

Prawo do ustanowienia morskiej strefy przyległej wynika z Konwencji o prawie morza, w związku z tym ustawodawca wprowadził zmianę do art. 2 ust. 1 zmienianej ustawy. Konsekwentnie dodano rozdział 2a w dziale II pn. „Strefa przyległa”. Ponadto dodano art. 13a i 13b, które stanowią wykonanie postanowień Konwencji o prawie morza. Morska strefa przyległa Rzeczypospolitej Polskiej zostanie ustanowiona w celu zapobiegania naruszaniu przepisów celnych, skarbowych, nielegalnej migracji, sanitarnych na lądowym i morskim obszarze kraju. Władze RP będą miały prawo w strefie przyległej do ścigania, zatrzymywania i karania sprawców naruszeń ww. przepisów. Należy podkreślić, iż strefa przyległa będzie pokrywała się z częścią obszaru wyłącznej strefy ekonomicznej, w której państwo polskie ma uprawnienia określone m.in. w rozdziale 3 ustawy. W związku z tym w obszarze strefy przyległej niezmiennie będą obowiązywały wszystkie przepisy, które obowiązują dziś w obszarze wyłącznej strefy ekonomicznej, w szczególności dotyczące ochrony środowiska i zapobiegania zanieczyszczeniu morza przez statki, ustanowienie strefy przyległej nie wpłynie na stosunki międzynarodowe z innymi państwami i nie wymaga konsultacji

transgranicznych, ponieważ jest realizacją uprawnień państwa nadbrzeżnego wynikających bezpośrednio z Konwencji o prawie morza, a jej obszar znajduje się wewnątrz polskiej wyłącznej strefy ekonomicznej.

Strefa przyległa zostanie ustanowiona w celu poprawy bezpieczeństwa państwa. Organy upoważnione, na terytorium kraju, do kontroli przestrzegania na terytorium kraju przepisów celnych, skarbowych, sanitarnych i imigracyjnych uzyskają możliwość wszczęcia pościgu za obcym statkiem również poza obszarem morskiego terytorium kraju. Zgodnie z Konwencją o prawie morza, pościg w obszarze strefy przyległej będzie mógł być wszczęty, jeśli naruszenie przepisów materialnych nastąpiło na terytorium kraju. Ponadto odpowiednie służby państwowe będą miały prawo zapobiegać w strefie przyległej naruszaniu przepisów na morskim i lądowym obszarze kraju. Zgodnie z obowiązującymi przepisami rozpoznawanie, zapobieganie i wykrywanie oraz ściganie sprawców naruszeń prawa celnego, skarbowego oraz przepisów imigracyjnych i sanitarnych należy do zadań Służby Celnej i Straży Granicznej.

W związku z wykonywaniem przez Straż Graniczną zadań określonych w ustawie z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1402, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o Straży Granicznej” z zakresu prawa imigracyjnego (art. 1 ust. 2 i art. 14 ustawy o Straży Granicznej), prawa skarbowego (art. 1 ust. 2 ustawy o Straży Granicznej) i prawa sanitarnego (art. 14 ustawy o Straży Granicznej) zaproponowano wprowadzenie zmian w ustawie o Straży Granicznej (art. 2 projektu ustawy). W zakresie zadań realizowanych przez Służbę Celną zaproponowano wprowadzenie zmian w ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1404, z późn. zm.) w art. 8 projektu ustawy, w celu umożliwienia podejmowania działań w strefie przyległej jednostkom pływającym Służby Celnej.

Norma zawarta w projektowanym art. 13b zmienianej ustawy ma charakter ogólny, podczas gdy normy szczególne zawarte są w przepisach zmienianej ustawy o Straży Granicznej oraz ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej.

Projekt ustawy doprecyzowuje również procedury wydawania Pozwoleń oraz Uzgodnień. Zmiana art. 23 ust. 1 Ustawy, stanowiącego podstawę prawną wydawania Pozwolenia ma na celu doprecyzowanie kompetencji ministra właściwego ds. gospodarki morskiej i dyrektorów urzędów morskich. Podział kompetencji w zakresie wydawania Pozwoleń zależeć będzie od istnienia planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich i konieczności uzyskania pozwolenia na budowę.

Zgodnie z projektem Pozwolenie będzie wydawane dla inwestycji lokalizowanych w obszarze wyłącznej strefy ekonomicznej, morza terytorialnego i morskich wód wewnętrznych. Przyjęcie powyższego rozwiązania uprości i skróci procedurę uzyskania Pozwolenia przez inwestora, w przypadku gdy nie będzie wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

Przyjęcie rozwiązania z art. 23 ust. 1c uprości i skróci procedurę uzyskania Pozwolenia przez inwestora i pozostaje w zgodzie z art. 21 Kodeksu postępowania administracyjnego dotyczącym właściwości miejscowej organu.

Rozwiązanie przyjęte w art. 23 ust. 2 w projekcie ustawy ma na celu doprecyzowanie przedmiotu opinii. Pozwolenie jest wydawane po zaopiniowaniu wniosku inwestora. W ramach opiniowania dodano ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej (zarówno w art. 23, jak i 26 i 27).

Rozwiązanie przyjęte w art. 23 ust. 2b w projekcie ustawy przyspieszy procedurę uzyskania Pozwolenia dla przedsięwzięć niewymagających pozwolenia na budowę. Organy wskazane w art. 23 ust. 2, opierając się na odrębnych przepisach, powinny wskazywać zagrożenia, o których mowa w ust. 3, lub szczegółowe wymagania wraz ze wskazaniem podstawy prawnej.

Zmiany zaproponowane do art. 23 ust. 3 i 4 w projekcie ustawy mają na celu uszczegółowienie zagrożeń, jakie może pociągnąć za sobą realizacja przedsięwzięcia oraz uszczegółowienie warunków, jakie mogą być wskazane przez opiniujących ministrów. Wśród przesłanek uzasadniających odmowę wydania pozwolenia wskazano zagrożenie dla racjonalnej gospodarki złożami kopalin, w ramach której bierze się pod uwagę również ocenę perspektywiczności geologicznej. Ponadto konieczne jest wprowadzenie dodatkowego wskazania w art. 23 ust. 3 pkt 9 projektu ustawy, zgodnie z którym odmawia się wydania Pozwolenia, jeżeli jego wydanie pociągnęłoby za sobą zagrożenie dla realizacji funkcji podstawowej obszaru określonej w planie zagospodarowania przestrzennego, o którym mowa w art. 37a. Powyższa regulacja będzie miała również zastosowanie przy wydawaniu Uzgodnień.

Zmiana zaproponowana w art. 23 ust. 6a i 6b, tj. wydłużenie terminu na uzyskanie pozwolenia na budowę z 6 do 8 lat, z możliwością wydłużenia o 2 lata, likwiduje ryzyko utraty ważności Pozwolenia przed systemową możliwością udziału w aukcji zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. poz. 478).

Na przełomie roku 2012 i 2013, kiedy były wydawane pierwsze Pozwolenia dla morskich farm wiatrowych, zakładano, że system wsparcia energetyki odnawialnej, zapewniającej także mechanizmy wsparcia dla morskich farm wiatrowych, zostanie przyjęty do końca 2013 roku. Informacje o przewidywanym systemie wsparcia oraz możliwościach przyłączeniowych do polskiej sieci elektroenergetycznej były podstawą do wniesienia przez inwestorów opłat za zajęcie wyłącznej strefy ekonomicznej o łącznej wartości przekraczającej 104 mln zł. Obowiązek wniesienia tej opłaty określa art. 27b ust. 1 Ustawy.

W obowiązującym stanie prawnym podmiot, który uzyskał Pozwolenie, jest zobowiązany do uzyskania w terminie 6 lat od dnia wydania Pozwolenia, decyzji o pozwoleniu na budowę. Okres ten może zostać wydłużony przez organ wydający Pozwolenie o kolejne 2 lata, o ile inwestor przedstawi stosowne informacje i dokumenty potwierdzające wykonanie wszelkich czynności niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę. W odniesieniu do projektów morskich farm wiatrowych powyższy mechanizm, w połączeniu z całkowitą zmianą warunków uzyskania wsparcia określonego w ustawie z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii, powoduje zagrożenie wygaśnięcia ważności Pozwoleń przed realną możliwością uzyskania pozwolenia na budowę. Z tego też względu projekt ustawy przewiduje przedłużenie okresu, w jakim inwestor powinien uzyskać pozwolenie na budowę.

Zmiana zaproponowana w art. 23 ust. 6 dotyczy wydłużenia ważności Pozwolenia z 30 do 35 lat, co jest konsekwencją wydłużenia okresu przygotowania projektu przed uzyskaniem pozwolenia na budowę. Przedłużenie terminu ważności pozwolenia będzie dotyczyło również pozwoleń dla morskich farm wiatrowych, wydanych w okresie od 30 lipca 2011 r. do dnia wejścia w życie ustawy.

Konieczność uchylecia art. 23a wynika z konieczności wdrożenia Dyrektywy.

Propozycje zmiany art. 26 i 27 służą doprecyzowaniu procedur wydawania Uzgodnień zarówno przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, jak i przez właściwych terytorialnie dyrektorów urzędów morskich. Zasady wydawania powyższych decyzji będą przejrzyste i mniej uznaniowe. W dużej mierze regulacja dotycząca układania i utrzymywania kabli i rurociągów będzie oparta na rozwiązaniach dotyczących wydawania Pozwoleń.

Zmiana art. 27a stanowi konsekwencję wykreślenia art. 23a.

Projektowana zmiana art. 27b doprecyzuje obowiązek pobierania opłat za Pozwolenia oraz Uzgodnienia. Zmiana spowoduje, że niemożliwe stanie się blokowanie przez inwestorów akwenów morskich określonych w wydanych Pozwoleniach. W obecnym brzmieniu wskazanego przepisu nie jest przewidziany żaden termin na dokonanie przedmiotowej opłaty, mimo wystawienia wezwania do zapłaty. Na podstawie projektu ustawy wprowadzony zostanie 14-dniowy termin, po którego upływie, w razie niedokonania opłaty, organ wydający pozwolenie będzie uprawniony do stwierdzenia utraty jego ważności, zgodnie z art. 27b ust. 1f Ustawy. Ponadto regulacja ta dotyczyć będzie również procedury wydawania Pozwoleń i Uzgodnień z art. 26 i 27 Ustawy.

Zmiana zaproponowana w art. 27b ust. 3 reguluje kwestię uprawnień podmiotów, które otrzymają Pozwolenia lub Uzgodnienia. Pozwolenie albo Uzgodnienie będzie uprawniało do korzystania z obszaru morskiego wyłącznie do celów określonych w Pozwoleniu albo Uzgodnieniu.

Proponowana zmiana w art. 27b ust. 4–6 ustawy ma na celu usunięcie negatywnych skutków braku możliwości przenoszenia praw wynikających z Pozwoleń albo Uzgodnień na inne podmioty. Ze względu na szczególny charakter regulacji konieczne jest wprowadzenie przepisu umożliwiającego przeniesienie Pozwolenia, w drodze decyzji administracyjnej, w przypadku połączenia, podziału lub przekształcenia spółek prawa handlowego, zgodnie z przepisami ustawy – Kodeks spółek handlowych, na rzecz innego podmiotu, jeżeli przyjmuje on wszystkie warunki zawarte w tym pozwoleniu. Taki przepis zabezpiecza przed ewentualnym przenoszeniem Pozwoleń bardzo szerokiemu kręgowi podmiotów. Ograniczy je bowiem do przypadków, w których będzie ono dokonywane ze względu na połączenie, podział lub przekształcenie spółek. Ze względu na specyfikę inwestycji z zakresu morskich farm wiatrowych dopuszcza się także możliwość przeniesienia pozwolenia na układanie i utrzymywanie podmorskich kabli i rurociągów na morskich wodach wewnętrznych i morzu terytorialnym oraz uzgodnienia lokalizacji i sposobów utrzymywania kabli w wyłącznej strefie ekonomicznej.

W projekcie ustawy wprowadzono przepis 27q dający kompetencje właściwemu terytorialnie dyrektorowi urzędu morskiego do uzgodnienia decyzji o pozwoleniu na budowę dla obiektów wznoszonych w polskich obszarach morskich, a w szczególności poza granicami portów i przystani morskich, co stanowi uzupełnienie art. 37 ust. 3 Ustawy.

Projektowany przepis art. 27r stanowi usankcjonowanie stanu faktycznego. Nie wszystkie prowadzone prace (działania) na wodzie związane są z zajęciem gruntu i zawarciem umowy użyczenia zgodnie z art. 20 Prawa wodnego, dlatego wskazane jest, aby właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego wydawał decyzje na czasowe zajęcie obszaru morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego. Decyzja ta będzie wydawana dla działalności służących do uprawiania rekreacji, turystyki, sportów wodnych lub w celu wykonania określonych prac lub robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji na danym akwenie, w określonym czasie, z zastrzeżeniem spełnienia wymagań określonych w innych przepisach, m.in. w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) – w zakresie posiadania wymaganego pozwolenia na budowę, oraz w Prawie wodnym – w zakresie zawarcia umowy użytkowania gruntów pokrytych wodą. Wydane decyzje na czasowe zajęcie obszaru morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego stanowią będą informację dla administracji morskiej o planowanych działaniach na wodzie, co pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w tym obszarze.

Zmiana art. 30 Ustawy ma na celu ustalenie terminu, w którym po przeprowadzeniu badań naukowych, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej będzie otrzymywał wyniki badań i pomiarów. Organ nie będzie musiał wnioskować już o wyniki badań i pomiarów. Od dnia wejścia w życie ustawy podmioty będą przekazywały wyniki badań, po ich zakończeniu w terminie 6 miesięcy, bez konieczności występowania organu do tych podmiotów, co zlikwiduje czasochłonne i zbędne procedury.

Projektowany przepis art. 30a umożliwi ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej odmowę wydania pozwolenia na przeprowadzenie badań naukowych na polskich obszarach morskich lub cofnięcie pozwolenia już wydanego, w przypadku gdy podmiot, który występuje o takie pozwolenie nie dopełnił wcześniej obowiązków określonych w art. 30, np. nie przedstawił wyników wcześniej prowadzonych badań. Wprowadzenie w art. 31 ust. 1a do Ustawy ma na celu zobowiązanie podmiotów polskich do przekazywania badań i pomiarów ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej. W przypadku połowów prowadzonych w ramach badań naukowych nadal stosowane będą przepisy o rybołówstwie morskim.

Dodanie ust. 3a w art. 35a nakłada na podmioty, które uzyskały pozwolenie na przeszukanie wraku statku lub jego pozostałości, obowiązek niezwłocznego poinformowania właściwego terytorialnie dyrektora urzędu morskiego o wykrytych

materiałach niebezpiecznych, takich jak amunicja, torpedy, miny, itp. Zalegające materiały niebezpieczne niosą zagrożenie życia dla innych nurków lub stanowią powszechne niebezpieczeństwo wynikające z potencjalnej możliwości ich zastosowania do działań o charakterze terrorystycznym i przestępczym.

Art. 36 ust. 1 został zmieniony w celu uszczegółowienia definicji pasa nadbrzeżnego. Zamiana pojęcia „brzegu morskiego” na „linię brzegu morskiego” pozwoli na jednoznaczne określenie granic pasa nadbrzeżnego.

Zmiana ust. 1 w art. 37 ma na celu doprecyzowanie formy wydania przez dyrektora urzędu morskiego zgody na wykorzystywanie pasa technicznego w celu innym niż ochrona brzegu morskiego. Jest to zmiana o charakterze techniczno-porządkowym. Przepisy w obecnym brzmieniu nie określają formy rozstrzygnięcia takiej sprawy, co budziło wątpliwości wnioskodawców.

Art. 37 ust. 1 Ustawy stanowi, że pas techniczny „jest przeznaczony do utrzymania brzegu w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska”. W wyniku realizacji delegacji ustawowej zawartej w art. 37 ust. 1d do wydania przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej rozporządzenia określone zostaną minimalne poziomy bezpieczeństwa brzegu morskiego zapewniane na obszarze pasa technicznego i położenie granicznej linii ochrony wymagane dla utrzymania właściwego bezpieczeństwa brzegu. Zostanie przy tym uwzględniony sposób zagospodarowania obszarów przyległych oraz warunki, które musi spełnić pas techniczny. Wymagania bezpieczeństwa są różne, w zależności od sposobu i intensywności zagospodarowania zaplecza brzegu morskiego, np. inne dla obszarów z gęstą zabudową, na których zlokalizowane są obiekty mogące spowodować poważne zagrożenie dla środowiska w wyniku erozji lub powodzi morskiej, a inne dla obszarów niezainwestowanych czy nieużytków. Mając na uwadze powyższe, w rozporządzeniu zostaną określone wymagania dla całej długości brzegu morskiego, lecz z podziałem na odcinki dostosowane do stanu zagospodarowania obszarów przyległych do brzegu morskiego i do rodzaju tego brzegu.

Przepisy Dyrektywy zostały uwzględnione w rozdziale 9 „Planowanie i zagospodarowanie przestrzenne obszarów morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej”. Poprzez planowanie przestrzenne obszarów morskich należy rozumieć proces, za pośrednictwem którego organy administracji morskiej, zgodnie z przepisami niniejszego rozdziału, analizują i

organizują działalność ludzką na obszarach morskich, aby osiągnąć określone w planach i strategiach rozwoju cele ekologiczne, gospodarcze i społeczne.

W art. 37a określono sposób przyjmowania planów oraz organy uczestniczące w tym procesie.

Rozszerzono art. 37a o ust. 2 w celu dostosowania do art. 5 ust. 2 Dyrektywy.

W art. 37a ust. 4 został określony organ właściwy w sprawie morskiego planowania przestrzennego, którym będzie minister właściwy do spraw gospodarki morskiej i dyrektor urzędu morskiego. Minister przekazuje Komisji Europejskiej i państwom członkowskim kopie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich.

Art. 37b ust. 1 podlega zmianie w taki sposób, że dyrektorzy urzędów morskich sporządzając plany zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich będą obowiązani stosować podejście ekosystemowe z uwzględnieniem:

- 1) aspektów gospodarczych, społecznych i środowiskowych;
- 2) wsparcia zrównoważonego rozwoju i wzrostu w sektorze morskim;
- 3) współistnienia odpowiednich działań i sposobów wykorzystania morza.

Plany zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich będą sporządzane w wersji elektronicznej, dlatego niezbędna jest zmiana delegacji do wydania rozporządzenia określającego wymagany zakres planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej (art. 37b ust. 4 Ustawy). Ponieważ będą wydawane w formie rozporządzeń ministra, nie ma potrzeby określania odrębnego sposobu udostępniania planów obywatelom i zainteresowanym podmiotom.

W art. 37c wprowadzono zmianę mającą na celu zagwarantowanie spójności planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich z planami zagospodarowania przestrzennego obszarów lądowych. Ponadto dla potrzeb sporządzenia planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, organy administracji morskiej będą prowadziły analizy, studia oraz opracowywały koncepcje i programy.

Zgodnie z art. 37d plan zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich może zawierać ustalenia wiążące samorządy województw oraz gminy nadmorskie, przy sporządzaniu planów zagospodarowania przestrzennego województw, studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w zakresie rozmieszczenia inwestycji celu

publicznego o znaczeniu krajowym, obszarów chronionych, sposobu korzystania z obszarów morskich.

Ustawodawca wprowadza szczegółową regulację dotyczącą procedury opracowania planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich w celu udoskonalenia procesu planowania przestrzennego polskich obszarów morskich oraz zapewnienia jednolitych standardów w tym zakresie. Procedura ta jest zbliżona do procedury sporządzenia projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego, jako organ odpowiedzialny za sporządzenie projektu planu, w pierwszej kolejności podaje do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do sporządzenia projektu planu oraz o możliwości składania wniosków przez okres 60 dni od dnia podania tej informacji do publicznej wiadomości; następnie zawiadamia na piśmie odpowiednie organy; kolejno rozpatruje otrzymane wnioski, rozstrzyga o sposobie ich uwzględnienia i sporządza ich wykaz, który jest wykładany do publicznego wglądu; występuje także do właściwych organów, o których mowa w art. 57 i 58 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.) w celu uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko do projektu planu. Następnie zostanie sporządzony projekt planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, który to projekt poddany będzie opiniowaniu, uzgodnieniom, jak również konsultacjom publicznym. W dalszej kolejności zgłoszone uwagi, wnioski, opinie będą rozpatrywane i rozstrzygane, zgodnie z propozycją art. 37h, następnie zmiany zostaną wprowadzone do projektu planu. Etap uzgodnień, opiniowania i konsultacji publicznych można ponowić w niezbędnym zakresie. Każdorazowo sporządzane jest uzasadnienie sposobu rozpatrzenia uwag i wniosków. Nieuwzględnione uwagi nie podlegają zaskarżeniu do sądu administracyjnego. Projekt planu zostaje przekazany ministrowi właściwemu do spraw rozwoju regionalnego w celu stwierdzenia jego zgodności z celami i kierunkami określonymi w długookresowej strategii rozwoju kraju, ustaleniami średniookresowej strategii rozwoju kraju i innymi strategiami rozwoju, Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz programami zadań rządowych. W przypadku stwierdzenia możliwości znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko na

skutek realizacji zamierzeń związanych z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, dyrektor urzędu morskiego zobligowany będzie do poinformowania Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko skutków realizacji planu oraz do przekazania projektu planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. Postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko prowadzone będzie zgodnie z przepisami działu VI rozdziału 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jeżeli w wyniku przeprowadzonego postępowania transgranicznego nastąpią znaczące zmiany do projektu planu, to dyrektor urzędu morskiego ponownie wystąpi o opinie i uzgodnienia w zakresie występujących zmian projektu planu. Uzgodniony projekt planu zostaje przekazany ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej w celu przyjęcia projektu planu w formie rozporządzenia. Jeżeli w trybie opracowania projektu rozporządzenia, dokonane zostaną zmiany w projekcie planu, to minister właściwy do spraw gospodarki morskiej może przekazać projekt planu do właściwego terytorialnie dyrektora urzędu morskiego w celu ponowienia procedury sporządzenia projektu planu, w zakresie niezbędnym do dokonania tych zmian, jednakże przedmiotem ponowionych czynności jest wyłącznie część projektu planu objęta zmianą.

Zgodnie z art. 37i Plan zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich będzie podlegał okresowej ocenie, przynajmniej raz na 10 lat. Dyrektor urzędu morskiego dokonuje przeglądu zmian w zagospodarowaniu przestrzennym i opracowuje raport o jego stanie. Przesłanki, na podstawie których dokonuje się oceny stanu aktualności planów zostały określone w ustawie. Wyniki przeglądu oraz raport są przekazywane wskazanym ministrom, zaś minister właściwy do spraw gospodarki morskiej podejmuje decyzję o przystąpieniu do zmiany planu oraz o zakresie niezbędnych zmian.

Zgodnie z planowaną regulacją, zawartą w art. 37j, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej będzie odpowiedzialny za prowadzenie współpracy transgranicznej w zakresie planowania i zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich. Art. 37j ust. 2 zawiera delegację do wydania rozporządzenia określającego wymagany zakres i sposób uzgodnień transgranicznych planu zagospodarowania przestrzennego morskich

wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, uwzględniając w szczególności zalecenia przyjęte przez Komisję Ochrony Środowiska Morskiego Morza Bałtyckiego, i organy Unii Europejskiej w zakresie planowania przestrzennego na morzu.

Nie istnieje zagrożenie, że w dniu wejścia w życie projektowanej ustawy samorzady województw oraz gmin, będące w trakcie opracowania dokumentów planistycznych, będą musiały rozpocząć na nowo prace nad tymi dokumentami w celu ich dostosowania do rozwiązań przewidzianych przepisami tej ustawy. Należy zwrócić uwagę, że procedura opracowania morskich planów zagospodarowania przestrzennego jest długotrwała, przewiduje się, że pierwsze projekty planów powstaną po roku 2018. Następnie zostaną przyjęte w drodze rozporządzeń, podlegających konsultacjom społecznym oraz opiniowaniu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego. Należy podkreślić, że obecnie, zgodnie z art. 37 ust. 3 Ustawy, projekty studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i planów zagospodarowania przestrzennego województwa, dotyczące pasa technicznego, pasa ochronnego oraz morskich portów i przystani wymagają uzgodnienia z dyrektorem właściwego urzędu morskiego. Ust. 4 tego samego artykułu stanowi „Wszystkie plany i projekty związane z zagospodarowaniem morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego są zatwierdzane przez organy administracji morskiej w uzgodnieniu z właściwymi gminami nadmorskimi”. Ponadto warto zwrócić uwagę na projektowany art. 37c zmienianej ustawy, który wprowadza obowiązek współpracy organów administracji morskiej z samorządami województw i gmin nadmorskich w celu zapewnienia spójności morskich planów zagospodarowania przestrzennego z planami zagospodarowania przestrzennego obszarów lądowych. Dodatkowo sama procedura sporządzania planów przewiduje uzgadnianie projektu planu z wójtami, burmistrzami albo prezydentami miast położonych w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru objętego projektem planu – w zakresie wpływu jego ustaleń na zagospodarowanie pasa technicznego, pasa ochronnego oraz morskich portów i przystani oraz na zagospodarowanie przestrzenne gminy. Mając na uwadze powyższe, wprowadzenie przepisu przejściowego w celu dostosowania dokumentów planistycznych na obszarach lądowych do morskich planów zagospodarowania przestrzennego jest zbędne. Ponadto

taki postulat nie został zgłoszony w ramach konsultacji publicznych, ani w ramach opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Projektowane przepisy dotyczące określenia zadań morskiej służby hydrograficznej mają na celu uporządkowanie stanu prawnego w tym zakresie oraz zapewnienie wywiązywania się przez Polskę z obowiązków, które powinna wypełniać na mocy Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319 oraz z 1986 r. Nr 35, poz. 177), zwaną dalej „Konwencją SOLAS”. Zadania morskiej służby hydrograficznej obecnie realizowane są przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej (BHMW) i dyrektorów urzędów morskich, a więc projektowane regulacje stanowią usankcjonowanie wykonywanych obecnie zadań przez BHMW. Nie są natomiast planowane zmiany organizacyjne w funkcjonowaniu BHMW, stąd powołanie służby i przekazanie jej zadań BHMW i dyrektorom urzędów morskich nie będzie pociągać skutków finansowych dla budżetu państwa.

Zgodnie z Prawidłem 9 rozdziału V Konwencji SOLAS państwa są obowiązane zapewnić zbieranie i przetwarzanie danych hydrograficznych oraz publikowanie, rozpowszechnianie i uaktualnianie wszelkich informacji nautycznych niezbędnych dla bezpiecznej nawigacji. W szczególności państwa muszą zapewnić, że pomiary hydrograficzne są przeprowadzane odpowiednio do wymagań bezpiecznej nawigacji. Ponadto muszą przygotowywać i wydawać mapy nawigacyjne i inne pomoce nautyczne oraz publikować wiadomości żeglarskie w celu zapewnienia aktualnych map nawigacyjnych i publikacji. Zgodnie z Prawidłem 4 Rozdziału V Konwencji SOLAS państwa są również obowiązane wprowadzić system rozpowszechniania ostrzeżeń nawigacyjnych w celu zapewnienia, iż wszelkie doniesienia o niebezpieczeństwach, otrzymane z jakiegokolwiek wiarygodnego źródła, będą natychmiast przekazane do wiadomości wszystkim, których dotyczą.

Biorąc pod uwagę powyższe, do zadań Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej jako służby hydrograficznej należeć będzie m.in.:

- 1) prowadzenie, koordynowanie i nadzorowanie pomiarów hydrograficznych na polskich obszarach morskich dla potrzeb bezpieczeństwa żeglugi i kartografii morskiej;

- 2) prowadzenie i koordynowanie prac geodezyjnych na polskich obszarach morskich oraz w pasie nadbrzeżnym, w portach i przystaniach morskich dla potrzeb bezpieczeństwa żeglugi i kartografii morskiej;
- 3) opracowywanie i wydawanie map morskich oraz innych urzędowych publikacji nautycznych;
- 4) utrzymywanie serwisu cyfrowych map nawigacyjnych;
- 5) koordynowanie krajowego systemu obiegu informacji nautycznej i ostrzeżeń nawigacyjnych;
- 6) reprezentowanie Rzeczypospolitej Polskiej w Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej.

Wszystkie te działania BHMW wykonuje już w chwili obecnej zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 17 listopada 1994 r. o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 1995 r. Nr 7, poz. 31) oraz przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 sierpnia 1999 r. w sprawie współpracy urzędów morskich z Marynarką Wojenną i Strażą Graniczną (Dz. U. Nr 75, poz. 850).

Wprowadzono do Ustawy art. 41c, zgodnie z którym każdy podmiot prowadzący na polskich obszarach morskich badania hydrograficzne jest obowiązany niezwłocznie przekazać nieodpłatnie morskiej służbie hydrograficznej kopię wszelkich uzyskanych danych pomiarowych. Przepis ma na celu pozyskiwanie przez tę służbę dostępnych informacji mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo żeglugi.

Zgodnie z art. 41d szczegółowy zakres i sposób realizacji zadań morskiej służby hydrograficznej określi, w drodze rozporządzenia, Minister Obrony Narodowej w porozumieniu z ministrem właściwym ds. gospodarki morskiej, kierując się koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi oraz rozpowszechniania informacji o niebezpieczeństwach na polskich obszarach morskich.

Biorąc pod uwagę, że zgodnie z Prawidłem 9 Rozdziału V Konwencji SOLAS państwa są obowiązane zapewnić, że pomiary hydrograficzne są przeprowadzane odpowiednio do wymagań bezpiecznej nawigacji należy zapewnić odpowiedni poziom kwalifikacji osób wykonujących te zadania. Art. 41e określa rodzaj wymaganych kwalifikacji, organ wydający potwierdzenia kwalifikacji oraz warunki ich uzyskiwania. Artykuł ten zawiera również upoważnienie do wydania przez Ministra Obrony Narodowej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej rozporządzenia

określającego w sposób szczegółowy tryb uzyskiwania kwalifikacji w zakresie realizacji pomiarów hydrograficznych.

Zmiana wprowadzana do art. 42 ust. 2 Ustawy ma na celu uzupełnienie kompetencji organów administracji morskiej. Do katalogu spraw, jakie w szczególności należą do organów administracji publicznej, zostaną dopisane kolejne zadania realizowane przez dyrektorów urzędów morskich na podstawie innych obowiązujących już przepisów, np. z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, z późn. zm.) i ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446, z późn. zm.).

Zmiana art. 44 ust. 1 Ustawy ma na celu określenie obszaru działalności organów administracji morskiej. Zakres działalności dyrektorów urzędów morskich wykracza poza zakres terytorialny określony dotychczas, tj. poza obszary morskie i pas techniczny i dotyczy obszaru całego kraju. Siedziby i miejsce prowadzenia działalności przez podmioty nadzorowane przez dyrektorów znajdują się również w głębi kraju. Dotyczy to i prowadzonych kontroli i nadzoru nad:

- stacjami atestacji urządzeń i wyposażenia statku,
- producentami wyposażenia morskiego,
- producentami jachtów rekreacyjnych.

W projekcie ustawy wprowadza się definicję morskiego portu wojennego (art. 45 ust. 2a). Propozycja, by w granicach portu morskiego wyodrębnić morskie porty wojenne, umożliwi wydanie przepisów regulujących zarządzanie morskimi portami wojennymi. Projektodawca w art. 45 ust. 2b projektu ustawy wprowadza delegację do wydania rozporządzenia określającego granice portu wojennego.

Zmieniony art. 48 ust. 1 umożliwi dyrektorom urzędów morskich ogłaszanie stref czasowo zamkniętych w celu zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony żeglugi oraz ochrony życia, zdrowia, obronności i bezpieczeństwa państwa, oraz ochrony środowiska naturalnego.

Projektowany art. 50a ma na celu doprecyzowanie i uszczegółowienie zadań organów administracji morskiej w zakresie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz portach i przystaniach morskich, sprawowanego zgodnie z art. 42 ust. 2 pkt 9 Ustawy. Zadania te polegają na wydawaniu przepisów porządkowych z zakresu ochrony przeciwpożarowej, przeprowadzaniu inspekcji instalacji przeciwpożarowych

oraz sprzętu gaśniczego na statkach, zatwierdzaniu i uzgadnianiu dokumentacji, w tym między innymi:

- instrukcji technologicznych określających sposób przeładunku, manipulacji i składowania materiałów niebezpiecznych w portach i przystaniach morskich,
- instrukcji bezpiecznej obsługi statków przewożących substancje niebezpieczne, określających warunki oraz sposób obsługi statku przed wejściem do portu, podczas manewrów w porcie, podczas przeładunku oraz wychodzenia z portu,
- instrukcji technologiczno-ruchowych określających warunki prowadzenia w obrębie portu prac remontowych oraz prac pożarowo-niebezpiecznych.

W ust. 2 wymienia się dodatkowe obowiązki z zakresu ochrony przeciwpożarowej dla podmiotów zarządzających portem, przystanią, terminalem lub stoczną remontową, w tym między innymi obowiązek sporządzania odpowiedniej dokumentacji, realizowania poleceń dyrektora urzędu morskiego związanych z ochroną przeciwpożarową, informowania właściwego kapitanatu portu o sytuacjach wymagających interwencji ratowniczo-gaśniczej. Ustawodawca przewidział również upoważnienie dla ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wydania rozporządzenia określającego szczegółowy zakres i tryb sprawowania nadzoru przeciwpożarowego, a także warunki ich współpracy w tym zakresie z podmiotami, które uczestniczą w działaniach ratowniczo-gaśniczych w obrębie polskich obszarów morskich oraz portów i przystani morskich.

Propozycja zmiany art. 51 ust. 1 wynika z konieczności zapewnienia, że inspekcja morska ma możliwość skontrolowania, czy statek posiada wymagane prawem dokumenty i czy są one aktualne, oraz czy statek jest obsadzony załogą o wymaganych kwalifikacjach, a dana osoba jest istotnie członkiem załogi, za jakiego się podaje. Należy również zapewnić, że inspekcja morska jest uprawniona do zatrzymywania ww. dokumentów, tak jak ma to miejsce w przypadku kontroli dokumentów zezwalających na uprawianie rybołówstwa morskiego.

W celu realizacji zadań kontrolno-inspekcyjnych oraz w związku z posiadaniem uprawnieniem do wymierzania kar pieniężnych w drodze decyzji administracyjnej oraz projektowanym w art. 60a–60d uprawnieniem do nakładania mandatów karnych niezbędne jest upoważnienie niektórych grup pracowniczych (zwłaszcza inspektorów inspekcji portu i inspekcji bandery, inspektorów ochrony środowiska, inspektorów ochrony wybrzeża) do legitymowania osób w związku z wykonywaniem czynności

służbowych. Poprzez legitymowanie osób, o którym mowa w art. 53a, należy rozumieć sprawdzanie ich tożsamości bezpośrednio poprzez żądanie okazania dokumentu tożsamości, natomiast ustalanie tożsamości w inny sposób należy rozumieć jako wykorzystywanie w tym celu np. potwierdzenia tożsamości przez inną osobę.

Zmiana tytułu rozdziału 4 Ustawy niesie konsekwencje w postaci zmiany art. 55 ust. 1 pkt 5 oraz ust. 2 Ustawy przez wykreślenie stwierdzenia „podmorskie”. Powyższe wynika z intencji ustawodawcy do niezawężania sposobów układania kabli z uwagi na pojawienie się nowych technologii.

W celu uniknięcia podwójnego karania sprawców przewinień – w drodze decyzji administracyjnej i mandatu karnego – z art. 56 pkt 2 i 9 Ustawy, zawierającego katalog naruszeń karanych w drodze postępowania administracyjnego, usunięto te przewinienia, za których popełnienie nowe przepisy art. 60a–60c projektu ustawy przewidują postępowanie mandatowe. Zmiana art. 56 polega również na dostosowaniu przepisu do aktualnego stanu, ponieważ w chwili obecnej komunikaty Prezesa GUS dotyczą przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej, a nie gospodarce uspołecznionej.

Przedstawiony w art. 60a–60c projektu ustawy katalog naruszeń prawa, ze względu na częstotliwość występowania, stopień nasilenia społecznej szkodliwości, możliwość szybkiego karania powinien być penalizowany w drodze nakładania mandatów zgodnie z art. 97 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 395, z późn. zm.). W postępowaniu mandatowym funkcjonariusz uprawniony do nakładania grzywny w drodze mandatu karnego może ją nałożyć, gdy:

- 1) schwytano sprawcę wykroczenia na gorącym uczynku lub bezpośrednio po popełnieniu wykroczenia;
- 2) stwierdzi popełnienie wykroczenia naocznie pod nieobecność sprawcy, a nie zachodzi wątpliwość co do sprawcy czynu;
- 3) stwierdzi popełnienie wykroczenia za pomocą przyrządu kontrolno-pomiarowego lub urządzenia rejestrującego, a sprawca nie został schwytany na gorącym uczynku lub bezpośrednio potem, i nie zachodzi wątpliwość co do sprawcy czynu.

Mając na względzie konieczność zapewnienia szybkiej reakcji na naruszenia prawa, a także potrzebę należytej ochrony dóbr szczególnie narażonych na naruszenia ze strony

ich sprawców, potrzeba rozpatrywania postępowań w trybie przewidzianym dla wykroczeń wydaje się być zasadna.

Obecnie w zdecydowanej większości przypadków naruszeń, o których mowa w projektowanych art. 60a–60c, nakładana jest kara pieniężna w wysokości do 500 zł. Postępowanie mandatowe w przedmiotowych sprawach będzie skuteczniejszą formą egzekwowania właściwego zachowania pod względem prawnym użytkowników jednostek pływających uprawiających żeglugę na polskich obszarach morskich, jak również użytkowników portów i przystani morskich oraz osób znajdujących się w pasie technicznym. Zakazy obowiązujące w pasie technicznym (art. 60c w projekcie ustawy) są zwyczajowo umieszczane na tablicach informacyjnych przy zejściach na plażę, aby było powszechnie wiadomo jakie zachowania w obrębie pasa technicznego są uznawane za naruszenie (np. zaśmiecanie, rozpalanie ognisk).

W projekcie ustawy zamieniono opłatę w wysokości stanowiącej równowartość 300 jednostek obliczeniowych, zwanych „Specjalnym Prawem Ciągnięcia (SDR)”, określanych przez Międzynarodowy Fundusz Walutowy przeliczanych (art. 27b ust. 1 w projekcie ustawy) na PLN. W art. 27r ust. 4 w projekcie ustawy wpisano opłatę w wysokości 250 zł za wydanie pozwolenia na czasowe zajęcie morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego. Zaproponowano, by za wydanie pozwolenia, o którym mowa w art. 23 ust. 1, 26 i 27 projektu ustawy, wnioskodawca wnosił opłatę w wysokości 1500 PLN (przykładowo na dzień 22.04.2015 r. 300 SDR po przeliczeniu na PLN stanowiło równowartość 1546,35 zł; 50 SDR stanowiło równowartość 257,73 zł). Zasadne jest, by każdy wnioskodawca płacił za wydanie pozwolenia opłatę w tej samej wysokości.

W projekcie ustawy zaproponowano zastąpienie wyrażenia „współrzędne geograficzne”, użytego w art. 23 w ust. 5, w art. 27a w ust. 1 w pkt 1, w art. 27c w ust. 2 w pkt 2, w art. 45 w ust. 1 Ustawy, na wyrażenie „współrzędne geocentryczne geodezyjne”. Planowana zmiana ma na celu dostosowanie przepisów do obowiązujących przepisów prawa, zawartych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. poz. 1247). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 tego rozporządzenia państwowy system odniesień przestrzennych tworzą układy współrzędnych: geocentrycznych kartezyjskich, geocentrycznych geodezyjnych oraz geodezyjnych.

W art. 3 projektu ustawy wprowadzana jest zmiana w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. W związku z uchyceniem art. 23a zmienianej ustawy, konieczna jest zmiana brzmienia w art. 32 w ust. 4 pkt 1a, w art. 33 w ust. 2 pkt 3a, w art. 34 ust. 1, w art. 59 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, które w obecnym brzmieniu odwołują się do art. 23a ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Projektowany art. 4 ma na celu uchycenie przepisu art. 3 ustawy z dnia 17 listopada 1994 r. o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 1995 r. Nr 7, poz. 31), który jest uwzględniany w tekście jednolitym ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Zakres regulacji uchylanego przepisu został przeniesiony do rozdziału 1a w dziale III projektu ustawy.

Art. 2 i art. 8 projektu ustawy wprowadzają zmiany w ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej oraz w ustawie o Straży Granicznej. Zmiany te związane są z ustanowieniem strefy przyległej (art. 13a i 13b). Organy upoważnione, na terytorium kraju, do kontroli przestrzegania na terytorium kraju przepisów celnych, skarbowych, sanitarnych i imigracyjnych uzyskają możliwość wszczęcia pościgu za obcym statkiem również poza obszarem morskiego terytorium kraju. Ponadto odpowiednie służby państwowe będą miały prawo zapobiegać w strefie przyległej naruszaniu przepisów na morskim i lądowym obszarze kraju. Zgodnie z obowiązującymi przepisami rozpoznawanie, zapobieganie i wykrywanie oraz ściganie sprawców naruszeń prawa celnego, skarbowego oraz przepisów imigracyjnych i sanitarnych należy do zadań Służby Celnej i Straży Granicznej. Mając to na uwadze, w związku z wykonywaniem przez Straż Graniczną zadań, określonych w ustawie o Straży Granicznej z zakresu prawa imigracyjnego (art. 1 ust. 2 i art. 14 ustawy o Straży Granicznej), prawa skarbowego (art. 1 ust. 2 ustawy o Straży Granicznej) i prawa sanitarnego (art. 14 ustawy o Straży Granicznej), art. 2 wprowadza zmiany w ustawie o Straży Granicznej. W zakresie zadań realizowanych przez Służbę Celną art. 8 wprowadza zmiany w ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej w celu umożliwienia podejmowania działań w strefie przyległej jednostkom pływającym Służby Celnej.

Art. 5 projektu ustawy wprowadza zmianę w ustawie z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179). W związku z

wprowadzeniem definicji morskich portów wojennych konieczna jest zmiana art. 1 ust. 3 ww. ustawy.

Art. 6 projektu ustawy wprowadza nową definicję „wód przybrzeżnych” w Prawie wodnym. W związku z planowanym wytyczeniem przebiegu linii podstawowej w drodze rozporządzenia Rady Ministrów oraz koniecznością dostosowania obecnej definicji do art. 2 ust. 7 dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowe działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. Urz. WE L 327 z 22.12.2000, str. 1, z późn. zm.) konieczne jest wprowadzenie tej zmiany.

Art. 7 projektu ustawy wprowadza zmiany w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.). Zmiany są konieczne w celu ustalenia właściwości miejscowej organów – regionalnych dyrektorów ochrony środowiska – na obszarach morskich.

W związku z proponowaną zmianą art. 42 ust. 2 Ustawy, polegającą na wskazaniu kompetencji organów administracji morskiej w sprawach z zakresu oznakowania nawigacyjnego w polskich obszarach morskich, konieczne jest uchylenie, w art. 10 projektu ustawy ust. 7 w art. 86 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 611), zgodnie z którym umiejscowienie znaków nawigacyjnych określone jest nie w decyzji lokalizacyjnej, ale w drodze zarządzenia dyrektora urzędu morskiego.

Art. 9 projektu ustawy wprowadza zmianę w ustawie z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. Nr 208, poz. 1240 oraz z 2015 r. poz. 779). Propozycja zmiany art. 2 pkt 1 tej ustawy wynika z konieczności zapewnienia wykonywania ratownictwa wodnego na dotychczasowym obszarze wodnym. W związku z planowanym wytyczeniem przebiegu linii podstawowej w drodze rozporządzenia Rady Ministrów, a także w związku z nową definicją wód przybrzeżnych Prawie wodnym, dostosowaną do art. 2 ust. 7 dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowe działania w dziedzinie polityki wodnej, wprowadzaną w art. 6 projektu ustawy, konieczna jest zmiana art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych, w sposób umożliwiający wykonywanie ratownictwa wodnego między innymi na wodach

przybrzeżnych w pasie nieprzekraczającym jednej mili morskiej od linii brzegu. Projektowana definicja „obszaru wodnego” będzie odpowiadać aktualnemu zakresowi tego pojęcia.

Art. 11 projektu ustawy ma na celu umożliwienie dyrektorom urzędów morskich dalsze prowadzenie prac mających na celu opracowanie planów zagospodarowania przestrzennego.

Po wejściu w życie znowelizowanej ustawy, w toczących się sprawach dotyczących Pozwoleń będą stosowane przepisy nowe. Termin ważności pozwoleń dotyczących morskich farm wiatrowych, wydanych pomiędzy 30 lipca 2011 r. i dniem wejścia w życie ustawy zmieniającej, zostanie przedłużony do 35 lat. Biorąc pod uwagę wejście w życie ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii, w tym m.in. wprowadzenie systemu aukcyjnego, oraz ograniczone możliwości rozwoju polskiej sieci elektroenergetycznej, harmonogram realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie morskiej farmy wiatrowej uległ zmianie (przesunięcie terminów w harmonogramie np. uzyskanie pozwolenia na budowę, możliwość przyłączenia do sieci etc.). Z tego względu konieczne jest wydłużenie terminu ważności wszystkich pozwoleń do 35 lat. W przypadku pozwoleń i uzgodnień dla kabli lub rurociągów oraz w przypadku spraw dotyczących wymierzania kar pieniężnych, do toczących się postępowań, niezakończonych ostateczną decyzją, będą miały zastosowanie przepisy dotychczasowe (art. 12 ust. 1 i 3 projektu ustawy).

Art. 13 wskazuje, że przepisy wykonawcze do ustawy, wydane na podstawie art. 3 ust. 2 i art. 37b ust. 4 Ustawy będą obowiązywały do czasu wydania nowych rozporządzeń.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia jej ogłoszenia.

Projekt Ustawy nie podlega procedurze notyfikacji aktów prawnych, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. . Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Projekt ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Dorota Pyć, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Krzywda Katarzyna, Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi (MliR), tel.22 630 16 39, e-mail: Katarzyna.Krzywda@mir.gov.pl; Maciej Thel, Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi (MliR), tel.22 630 19-86, e-mail: maciej.thel@mir.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia: 28.05.2015r.</p> <p>Źródło: Prawo UE – dyrektywa</p> <p>Nr w wykazie prac: UC152</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Procedowanie projektu ustawy wynika z konieczności wdrożenia do polskiego porządku prawnego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/89/UE z dnia 23 lipca 2014 r. ustanawiającej ramy planowania przestrzennego obszarów morskich (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014, str. 135). Termin transpozycji tej dyrektywy upływa 18 września 2016 r.

Państwa członkowskie UE zostały zobowiązane do opracowania planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich do dnia 31 marca 2021 r., dlatego do projektu ustawy zostaną wprowadzone przepisy niezbędne do sporządzenia planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich, które nie wynikają bezpośrednio z dyrektywy 2014/89/UE, ale są konieczne do jej pełnego wdrożenia. Będą to przepisy regulujące przebieg linii podstawowej morza terytorialnego oraz szczegółową procedurę uzgadniania planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt przewiduje rozwiązania dotyczące:

- 1) definicji polskich obszarów morskich, w tym wprowadzenie morskiej strefy przyległej;
- 2) wprowadzenia podstawy prawnej dla przyjęcia m.in. rozporządzeń określających:
 - przebieg linii podstawowej morza terytorialnego,
 - przebieg zewnętrznej granicy morza terytorialnego,
 - przebieg zewnętrznej granicy morskiej strefy przyległej,
 - minimalne poziomy bezpieczeństwa brzegu morskiego,
 - określenia granic morskich portów wojennych;
- 3) doprecyzowania procedury sporządzania planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich;
- 4) doprecyzowania procedur wydawania pozwoleń lokalizacyjnych oraz pozwoleń na układanie i utrzymywanie podmorskich kabli i rurociągów w polskich obszarach morskich (zostanie wprowadzona m.in. uproszczona procedura uzyskiwania pozwolenia lokalizacyjnego dla obiektów budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę);
- 5) uzupełnienia kompetencji organów administracji morskiej oraz określenia zadań morskiej służby hydrograficznej.

Przyjęcie projektu usprawni proces zarządzania polskimi obszarami morskimi. Przyjęcie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich zapewni zrównoważone zagospodarowanie obszarów morskich zgodnie z długofalowymi gospodarczymi oraz społecznymi interesami państwa z poszanowaniem wartości przyrodniczych jak również kulturowych, co przyczyni się do stałego oraz zrównoważonego rozwoju kraju. Ponadto przyjęcie planów z pewnością przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej na polskich obszarach morskich, poprzez zmniejszenie procedur administracyjnych oraz kosztów przygotowania inwestycji, co wiąże się z dodatkowymi miejscami pracy i wpływami do budżetu państwa.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Planowanie i zagospodarowanie przestrzenne obszarów morskich zostało jednolicie uregulowane na poziomie UE poprzez przyjęcie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/89/UE z dnia 23 lipca 2014 r. ustanawiającej ramy planowania przestrzennego obszarów morskich (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014, str. 135). Państwa członkowskie UE mają obowiązek wdrożenia dyrektywy do dnia 18 września 2016 r. Dyrektywa ponadto zobowiązuje państwa członkowskie do opracowania planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich najpóźniej do dnia 31 marca 2021 r.

Na Morzu Bałtyckim plan zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich został przyjęty przez RFN. W pozostałych państwach bałtyckich stan zaawansowania prac jest bardzo zróżnicowany. W Danii w ostatnich tygodniach został wyznaczony organ, który będzie odpowiedzialny za implementację dyrektywy i opracowanie planów. Na Łotwie plan został już opracowany w ramach projektu BaltSeaPlan i będzie wkrótce przyjęty przez Parlament, jako części aktu prawnego dotyczącego planowania przestrzennego na poziomie krajowym. Powszechną praktyką jest, że agencja rządowa/samorządowa odpowiedzialna za zarządzanie obszarem, wydawanie pozwoleń lokalizacyjnych itp., zostaje wyznaczona do opracowania planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich.

Odnosząc się do rozwiązań w projekcie, dotyczących doprecyzowania procedur wydawania pozwoleń lokalizacyjnych oraz pozwoleń na układanie i utrzymywanie kabli i rurociągów w polskich obszarach morskich, należy wskazać, że każde państwo samodzielnie określa tryb administracyjny w jakim wydawane są wspomniane pozwolenia. Planowany projekt ma na celu uściślenie procedur, w związku z czym, z uwagi na bezcelowość, resort nie dokonał porównań w tym zakresie z innymi krajami członkowskimi OECD/UE.

Określenie granic polskich obszarów morskich nie będzie miało wpływu na stosunki z innymi państwami bałtyckimi i nie wymaga uzgodnień transgranicznych. Granica zewnętrzna morza terytorialnego została ustalona umowami międzynarodowymi z RFN i Rosją i w tym zakresie nie ulegnie zmianie. W pozostałej części, tam gdzie zewnętrzna granica morza terytorialnego zostanie przesunięta na północ zmniejszy się obszar polskiej wyłącznej strefy ekonomicznej. Zewnętrzna granica wyłącznej strefy ekonomicznej została określona umowami międzynarodowymi i nie ulegnie zmianie.

Strefa przyległa zostanie wyznaczona „wewnątrz” wyłącznej strefy ekonomicznej, i jej ustanowienie również nie wymaga konsultacji z państwami sąsiednimi.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Użytkownicy polskich obszarów morskich	ok. 12 000	GUS	Ułatwiony wybór akwenu morskiego, na którym dany użytkownik będzie realizował swoją działalność, dzięki wyodrębnieniu w planach zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich obszarów rezerwowanych pod wybrane formy aktywności.
Inwestorzy w polskich obszarach morskich występujący o pozwolenie lokalizacyjne	liczba niemożliwa do oszacowania	brak danych	Zmniejszenie kosztów opracowywania wniosków dla uzyskania pozwoleń lokalizacyjnych, dzięki rozpoznaniu i określeniu w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, obszarów na których możliwa jest realizacja inwestycji.
Administracja morska	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Urząd	dane własne MliR	Wzrost liczby prowadzonych spraw w związku z opracowywanie planów

	Morski w Gdyni, Słupsku i Szczecinie	zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich. Opracowywanie planów będzie procesem złożonym i długotrwałym, wymagającym przeprowadzenia badań środowiskowych, transgranicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz uzgodnień społecznych. Przystąpienie do opracowania planów zagospodarowania przestrzennego dla polskich obszarów morskich wymagało zatrudnienia dodatkowych pracowników w administracji morskiej. Opracowanie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich pozwoli na usystematyzowanie wiedzy o zarządzanym obszarze, co usprawni proces wydawania decyzji lokalizacyjnych.
--	--------------------------------------	--

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Nie zostały przeprowadzone konsultacje poprzedzające przygotowanie projektu. Projekt został przekazany w ramach konsultacji publicznych do wszystkich podmiotów, na które będzie oddziaływała regulacja oraz podmiotów potencjalnie zainteresowanych rozwiązaniami przewidzianymi w projekcie. Konsultacje trwały 30 dni.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 167, z późn. zm.) oraz art. 16 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (Dz. U. Nr 55, poz. 235, z późn. zm.) projekt został skierowany do zaopiniowania przez reprezentatywne organizacje związkowe oraz reprezentatywne organizacje pracodawców w rozumieniu ustawy z dnia 6 lipca 2001 r. o Trójstronnej Komisji do Spraw Społeczno-Gospodarczych i wojewódzkich komisjach dialogu społecznego (Dz. U. Nr 100, poz. 1080, z późn. zm.), wyszczególniając te organizacje, tj.:

- 1) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych,
- 2) NSZZ „Solidarność”,
- 3) Forum Związków Zawodowych,
- 4) Pracodawców Rzeczypospolitej Polskiej,
- 5) Konfederację „Lewiatan”,
- 6) Związek Rzemiosła Polskiego,
- 7) Związek Pracodawców Business Centre Club.

Żaden z ww. podmiotów nie zgłosił uwag do projektu.

W ramach konsultacji wpłynęły uwagi, które zostały omówione i częściowo uwzględnione podczas konferencji uzgodnieniowej, która odbyła się w dniu 10 kwietnia 2015 r. Szczegółowe informacje dotyczące uwag zostały zamieszczone w raporcie z konsultacji publicznych oraz w drugim raporcie, który został opublikowany po konferencji uzgodnieniowej.

Projekt ustawy był przedmiotem opinii Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. Projekt ten został pozytywnie zaopiniowany przez tę Komisję w dniu 14 maja 2015 r.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych												
(ceny stałe z 2014 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0–10)
Dochody ogółem	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,250
budżet państwa	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,250
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,250
budżet państwa	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,025	0,250
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania	–											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Projekt zmiany ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw nie wprowadza nowych obciążeń dla sektora finansów publicznych w tym budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego.</p> <p>Zobowiązanie utworzenia morskich planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej wynika z <u>obecnego brzmienia</u> ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich RP i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.). W 2014 roku podjęto działania, które umożliwiły pozyskanie środków na realizację projektu polegającego na opracowaniu planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich wraz z prognozą oddziaływania na środowisko i wszystkimi wymaganymi prawem konsultacjami społecznymi i uzgodnieniami krajowymi i międzynarodowymi w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014–2020, działanie 2.19 – Usprawnienie procesów inwestycyjno-budowlanych i planowania przestrzennego.</p> <p>Zmiany w projekcie obejmujące plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich dotyczą wyłącznie trybu ich sporządzania, uzgadniania i opiniowania.</p> <p>Współpraca określonych w projekcie organów z dyrektorami urzędów morskich przy opracowaniu planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich będzie polegała na opiniowaniu i uzgadnianiu projektów. Są to nowe zadania, które będą wykonywane sporadycznie (co 10 lat) i w związku z tym nie będą stanowiły obciążenia dla budżetu tych jednostek, które należałoby uwzględnić w OSR. W związku z powyższym koszty związane z wejściem w życie projektowanej regulacji, będą realizowane w ramach limitów wydatków właściwych dysponentów określonych w ustawie budżetowej na 2015 rok oraz nie będą stanowiły podstawy do ubiegania się o dodatkowe środki na ich realizację w latach następnych. Ponadto projektowane zmiany nie spowodują zwiększenia poziomu wydatków w stosunku do obowiązujących obecnie przepisów.</p> <p>Dotychczasowe wpływy do budżetu z tytułu opłaty dodatkowej za zajęcie wyłącznej</p>											

	<p>strefy ekonomicznej wyniosły ok. 104 mln zł. Szacuje się że dzięki wprowadzonym zmianom, zostaną podtrzymane decyzje inwestycyjne dla przygotowania projektów MFW, co w perspektywie długofalowej (powyżej 10 lat) przełoży się na zwiększenie wpływów do budżetu z tytułu kolejnych rat opłat dodatkowych (ok. 400 mln zł) oraz podatku dochodowego. Dyrektorzy urzędów morskich za wydawanie pozwoleń na czasowe zajęcie obszaru morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego w celu przeprowadzenia przedsięwzięć związanych z wykonywaniem infrastruktury transportowej, energetycznej lub służącej do uprawiania rekreacji, turystyki, sportów wodnych będą pobierać opłaty w wysokości 250 PLN, które stanowiąc będą dochód budżetu państwa. W punkcie 6 OSR wskazano dochód budżetu państwa, z tytułu wydania pozwolenia na czasowe zajęcie obszaru morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, oszacowany na 25 000 zł rocznie. Wartość ta została wyliczona na podstawie liczby udzielonych przez wszystkie urzędy morskie podobnych decyzji (106 w 2014 roku). Za średnią roczną wartość przyjęto 100 decyzji. Liczba ta pomnożona przez 250 PLN dała prognozowany roczny dochód budżetu państwa.</p> <p>Przepisy wprowadzające karę grzywny za wykroczenia na obszarze morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego nie przyniosą dodatkowych dochodów do budżetu państwa, ponieważ te same wykroczenia są karane także w obowiązującym porządku prawnym. Uproszczeniu ulega jedynie procedura nałożenia kar, dotychczas są one wydawane w drodze decyzji administracyjnej. Wielkości kar za dane wykroczenia również nie ulegną istotnym zmianom.</p> <p>Określenie zadań morskiej służby hydrograficznej ma na celu uporządkowanie stanu prawnego w tym zakresie oraz zapewnienie wywiązywania się przez Polskę z obowiązków, które powinna wypełniać na mocy Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319 oraz z 1986 r. Nr 35, poz. 177). Zadania morskiej służby hydrograficznej obecnie realizowane są przez BHMW i dyrektorów urzędów morskich, a więc planowane zmiany w ustawie nie spowodują zmiany zakresu realizowanych obowiązków i tym samym nie będą pociągać skutków finansowych dla budżetu państwa.</p> <p>Wydanie rozporządzeń, na podstawie delegacji zawartych w projekcie zmiany ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw nie wprowadzi skutków finansowych dla sektora finansów publicznych.</p>
--	---

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmiany		
W ujęciu pieniężnym	duże przedsiębiorstwa	przyjęcie planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich będzie skutkowało redukcją kosztów operacyjnych dla przedsiębiorców inwestujących w tych obszarach o ok. 1%;
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	przyjęcie planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich będzie skutkowało redukcją kosztów operacyjnych dla przedsiębiorców inwestujących w tych obszarach o ok. 1%;
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	–
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	zaproponowane zmiany umożliwią: <ul style="list-style-type: none"> – rozwój krajowej i lokalnej przedsiębiorczości związanej z wykorzystaniem obszarów morskich – uruchomienie procesów inwestycyjnych o wartości kilkunastu miliardów złotych związanych z realizacją inwestycji oraz tworzeniem dla niej odpowiedniego zaplecza, – rozwój krajowego potencjału naukowego, badawczego i

		wdrożeniowego w sektorze inwestycji morskich, – import na krajowy rynek doświadczeń, wiedzy związanej z rozwojem międzynarodowego kapitału inwestycyjnego.
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	–
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	–
Niemierzalne	budżet państwa	przyjęcie projektu pozwoli na opracowanie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich wraz z wyodrębnieniem obszarów przeznaczonych pod wybrane formy aktywności, co umożliwi prowadzenie procesu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich w sposób zrównoważony, zgodny z długofalowymi, gospodarczymi i społecznymi interesami państwa; wydłużenie ważności pozwoleń na wznoszenie morskich farm wiatrowych spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego kraju, poprzez zwiększenie integracji z systemami elektroenergetycznymi UE, rozbudowę infrastruktury wytwórczej i przesyłowej,
	przedsiębiorstwa (w tym MŚP)	ułatwiony wybór akwenu morskiego, na którym dany użytkownik będzie realizował swoją działalność, dzięki wyodrębnieniu w planach zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich obszarów przeznaczonych pod wybrane formy aktywności,
	inwestorzy w polskich obszarach morskich	zmniejszenie kosztów opracowywania wniosków dla uzyskania pozwoleń lokalizacyjnych, dzięki rozpoznaniu i określeniu w planach zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, obszarów na których możliwa jest realizacja inwestycji; szacuje się że dzięki wprowadzonym zmianom, zostaną podtrzymane decyzje inwestycyjne dla przygotowania projektów morskich farm wiatrowych o łącznej mocy ok. 3 000 MW.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		dane i szacunki własne MliR, European Commission <i>Study on the economic effects of Maritime Spatial Planning Final report.</i>
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:		<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.		<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

Czas wydawania decyzji lokalizacyjnych zostanie skrócony po przyjęciu szczegółowych planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich.

Prowadzenie spraw związanych z opracowywaniem planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich powoduje i powodować będzie zwiększenie liczby dokumentów. Plany zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich sporządzane będą w wersji elektronicznej.

9. Wpływ na rynek pracy

Przyjęcie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności inwestycji na polskich obszarach morskich, co z kolei przełoży się na bardziej dynamiczny rozwój gospodarki morskiej. Ponadto, w związku z przedłużeniem ważności pozwoleń na wznoszenie morskich farm wiatrowych, nastąpi aktywizacja rynku związanego z szeroko pojętym przemysłem morskim, Należy zatem przypuszczać iż projektowane rozwiązania będą miały pozytywny wpływ na zatrudnienie w sektorze gospodarki morskiej.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne

sytuacja i rozwój regionalny

inne:

demografia

mienie państwowe

informatyzacja

zdrowie

Omówienie wpływu

Przyjęcie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności inwestycji na polskich obszarach morskich, co z kolei przełoży się na bardziej dynamiczny rozwój gospodarki morskiej.

Wydłużenie ważności pozwoleń na wznoszenie morskich farm wiatrowych stworzy podstawy dla rozwoju regionalnego przemysłu morskiego, związanego z morską energetyką wiatrową oraz przyczyni się do zwiększenia regionalnego bezpieczeństwa energetycznego poprzez rozwój sieci elektroenergetycznych.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Plany zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich będą przyjmowane sukcesywnie w formie rozporządzeń. Ukończenie opracowywania planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich planowane jest do dnia 31 marca 2021 r.

Rozporządzenie określające wymagany zakres planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej zachowa moc do czasu wydania nowych przepisów wykonawczych.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Efektem projektu będzie opracowanie Planu zagospodarowania przestrzennego Polskich Obszarów Morskich w skali 1:200 000. Miernikiem będzie liczba zrealizowanych etapów do ogólnej liczby etapów opracowania Planu zagospodarowania przestrzennego Polskich Obszarów Morskich w skali 1:200 000 (w %). Ocena skuteczności przyjętych rozwiązań zostanie wykonana w 2021 roku.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

—

Raport z konsultacji publicznych oraz opiniowania projektu ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (nr w wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów UC152) po konferencji uzgodnieniowej, która odbyła się w dniu 10.04.2015 r.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) z chwilą skierowania projektu ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej do uzgodnień, konsultacji publicznych oraz opiniowania, ww. projekt został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju.

Jednocześnie zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2013 r. poz. 979) projekt ustawy został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

W trybie art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa żaden z podmiotów nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem ustawy.

Projekt ustawy został przekazany do zaopiniowania w trybie ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 167), ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (Dz. U. Nr 55, poz. 235, z późn. zm.) do następujących podmiotów:

- 1) Konfederacji Lewiatan;
- 2) Związku Pracodawców Business Centre Club;
- 3) Związku Rzemiosła Polskiego;
- 4) Pracodawców Rzeczypospolitej Polskiej;
- 5) Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność”;
- 6) Forum Związków Zawodowych;
- 7) Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych (OPZZ).

Żaden w w.w. podmiotów nie zgłosił uwag do projektu.

W ramach konsultacji publicznych projekt został przekazany do opinii następującym podmiotom:

- 1) Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego,
- 2) Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego,
- 3) Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
- 4) Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie,
- 5) Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku,
- 6) Warmińsko-Mazurski Urząd Wojewódzki w Olsztynie,
- 7) Główny Inspektorat Ochrony Środowiska,
- 8) Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska,
- 9) Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa w Gdyni,
- 10) Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej,
- 11) Krajowa Izba Gospodarki Morskiej,

- 12) Krajowa Izba Gospodarcza,
- 13) Urząd Morski w Szczecinie,
- 14) Urząd Morski w Słupsku,
- 15) Urząd Morski w Gdyni,
- 16) Uniwersytet Gdański,
- 17) Stacja Morska Instytutu Oceanografii Uniwersytetu Gdańskiego,
- 18) Akademia Morska w Gdyni,
- 19) Politechnika Gdańska,
- 20) Morski Instytut Rybacki Państwowy Instytut Badawczy,
- 21) Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk,
- 22) Państwowy Instytut Geologiczny Państwowy Instytut Badawczy,
- 23) Instytut Budownictwa Wodnego PAN,
- 24) Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej,
- 25) Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie,
- 26) Uniwersytet Szczeciński,
- 27) Akademia Morska w Szczecinie,
- 28) Fundacja Greenpeace Polska,
- 29) WWF Polska,
- 30) Związek Miast i Gmin Morskich,
- 31) Liga Morska i Rzeczna,
- 32) Stowarzyszenie Gmin Polskich Euroregionu Pomerania,
- 33) Stowarzyszenie Gmin RP Euroregion Bałtyk,
- 34) Związek Rybaków Polskich,
- 35) Zrzeszenie Rybaków Morskich - Organizacja Producentów,
- 36) Zrzeszenie Rybaków Zalewu Szczecińskiego, Kamieńskiego i Jeziora Dąbie,
- 37) Związek Zawodowy Kapitanów i Oficerów,
- 38) Organizacja Marynarzy Kontraktowych NSZZ Solidarność,
- 39) Polski Związek Żeglarski,
- 40) Stowarzyszenie Armatorów Jachtowych,
- 41) Stowarzyszenie Armatorów Jachtów Komercyjno-Sportowych SAJKS,
- 42) Polskie Stowarzyszenie Pilotów Morskich,
- 43) Państwowy Instytut Geologiczny - PIB,
- 44) Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk,
- 45) Instytut Budownictwa Wodnego Polskiej Akademii Nauk,
- 46) Instytut Oceanografii Uniwersytetu Gdańskiego,
- 47) Instytut Energetyki Odnawialnej,
- 48) Instytut Morski w Gdańsku,
- 49) Akademia Morska w Gdyni,
- 50) Akademia Morska w Szczecinie,
- 51) Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni im. Bohaterów Westerplatte,
- 52) Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego,
- 53) Wojewódzkie Biuro Planowania Przestrzennego w Słupsku,
- 54) Biuro Rozwoju Gdańska,
- 55) Biuro Planowania Przestrzennego Miasta Gdyni,
- 56) Biuro Planowania Przestrzennego Miasta w Szczecinie,
- 57) Fundacja Na Rzecz Energetyki Zrównoważonej,

- 58) Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej,
- 59) Polskie Towarzystwo Morskiej Energetyki Wiatrowej,
- 60) Związek Armatorów Polskich,
- 61) LOTOS Petrobaltic S.A.,
- 62) Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A.,
- 63) Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.,
- 64) Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.,
- 65) Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.,
- 66) Zarząd Portu Morskiego Hel Koga Sp. z o.o.,
- 67) Zarząd Portu Morskiego Darłowo Sp. z o.o.,
- 68) Zarząd Portu Morskiego Elbląg,
- 69) Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.,
- 70) Zarząd Portu Morskiego w Ustce Sp. z o.o.,
- 71) Zarząd Morskiego Portu Police Sp. z o.o.,
- 72) Polski Rejestr Statków S.A.,
- 73) Polska Żegluga Bałtycka S.A.,
- 74) Polska Żegluga Morska,
- 75) Unity Line Sp. z o.o.,
- 76) Polskie Linie Oceaniczne S.A.,
- 77) Grupa Lotos S.A.,
- 78) PKN Orlen S.A.,
- 79) Chipolbrok Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A.,
- 80) Rada Interesantów Portu Gdańsk,
- 81) Rada Interesantów Portu Gdynia,
- 82) Rada Interesantów Portu Szczecin,
- 83) Komisja Kodyfikacyjna Prawa Morskiego.

Uwagi do projektu zgłosiły następujące podmioty:

- 1) PKN Orlen S.A.,
- 2) Fundacja Na Rzecz Energetyki Zrównoważonej,
- 3) Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej,
- 4) PGE Energia Odnawialna S.A., Baltic Power Sp. Z o.o., Polenergia Bałtyk Środkowy I sp. z o.o., Polenergia Bałtyk Środkowy II sp. z o.o., Polenergia Bałtyk Środkowy III sp. z o.o., C- Wind Polska sp. z o.o. (wspólne pismo),
- 5) Polskie Towarzystwo Morskiej Energetyki Wiatrowej,
- 6) Morski Instytut Rybacki – Państwowy Instytut Badawczy,
- 7) Stowarzyszenie Geodetów Polskich,
- 8) Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego,
- 9) Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego,
- 10) Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego w Słupsku,
- 11) Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego,
- 12) Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.,
- 13) Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy.

Treść uwag oraz stanowisko MliR w odniesieniu do poszczególnych uwag (przed konferencją uzgodnieniową) zostały przedstawione w raporcie z konsultacji publicznych przygotowanym

na konferencję uzgodnieniową wspólną dla ministerstw i urzędów centralnych oraz podmiotów społecznych, która odbyła się w 10 kwietnia 2015 r. Raport ten jest dostępny na stronie www.legislacja.rcl.gov.pl przy projekcie ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej w pkt. 2 uzgodnienia.

Po konferencji uzgodnieniowej odbyły się jeszcze spotkania robocze z poszczególnymi resortami tj. Ministerstwem Obrony Narodowej, Ministerstwem Środowiska i Ministerstwem Gospodarki, w celu wyjaśnienia wątpliwości co do brzmienia przepisów i zasadności wprowadzania poszczególnych rozwiązań.

Uwagi wniesione przez inwestorów zajmujących się morską energetyką wiatrową oraz przez podmioty promujące energetykę wiatrową na morzu (wskazane w w.w. pkt 1-5), zawierały propozycje wprowadzenia do projektu ustawy (w ramach rozdziału 4) nowych przepisów dotyczących wydawania pozwoleń na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich. Brzmienie zaproponowanych przepisów zostało wprowadzone do projektu, który został przesłany do ministerstw i urzędów centralnych przed konferencją uzgodnieniową. Wprowadzenie przepisów do projektu miało na celu umożliwienie innym podmiotom zapoznanie się z nowymi przepisami proponowanymi w rozdziale 4. Podczas konferencji zastrzeżone zostało, iż wprowadzenie tych przepisów służy możliwości ich opiniowania przez inne podmioty.

Po konferencji uzgodnieniowej, po dodatkowych spotkaniach z przedstawicielami poszczególnych resortów przepisy te zostały zmodyfikowane, część z nich została wykreślona:

- 1) jako niezgodna z obowiązującymi przepisami tj. z art. 75 ust. 5 pkt 3 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (art. 1 pkt 9 ppkt h projektu omawianego na konferencji uzgodnieniowej dot. ust. 11 pkt 5 w art. 23 ustawy)
- 2) z uwagi na powtórzenie rozwiązania już funkcjonującego w ramach postępowania administracyjnego w art. 155 k.p.a. polegającego na zmianie decyzji (art. 1 pkt 15 ustawy projektu omawianego na konferencji uzgodnieniowej dot. art. 27b¹ ustawy)
- 3) z powodu możliwości przedłużania bez ograniczeń terminu na uzyskanie pozwolenia na budowę - warunki lub umowa o przyłączenie do sieci podlegają aneksowaniu (art. 1 pkt 9 ppkt h projektu omawianego na konferencji uzgodnieniowej dot. ust. 12 w art. 23 ustawy).

W projekcie ustawy zawarto zmiany dotyczące Pozwoleń, które częściowo pokrywają się z postulatami podmiotów reprezentujących interesy morskiej energetyki wiatrowej (art. 1 pkt 9 ppkt h projektu omawianego na konferencji uzgodnieniowej dot. ust. 9, 10, 11 pkt 1 ustawy), tj. wydłużono termin na uzyskanie pozwolenia na budowę z 6 do 8 lat, z możliwością wydłużenia o 2 lata oraz wydłużono ważność Pozwolenia z 30 do 35 lat, co jest konsekwencją wydłużenia okresu przygotowania projektu przed uzyskaniem pozwolenia na budowę. Ponadto prowadzono przepis przejściowy (art. 8 ust. 2 projektu ustawy), zgodnie z którym w stosunku do ważności Pozwoleń wydanych dla morskich farm wiatrowych pomiędzy dniem 30 lipca 2011 r. i dniem wejścia w życie ustawy, ulega przedłużeniu z 30 do 35 lat. Powyższe rozwiązanie likwiduje ryzyko utraty ważności Pozwolenia przed systemową możliwością udziału w aukcji zgodnie z obowiązującą ustawą OZE oraz stanowi kompromis pomiędzy stanowiskiem resortu, a postulatami branży offshore.

W odniesieniu do projektów morskich farm wiatrowych powyższy mechanizm, w połączeniu z całkowitą zmianą warunków uzyskania wsparcia określonego w ustawie OZE, gwarantuje możliwość wzięcia udziału w aukcjach w ramach nowego systemu, co stanowiło główny postulat inwestorów.

W OSR uwzględniono postulaty branży offshore mając na względzie wpływ zmian prawnych na rozwój przemysłu morskiego.

W związku ze zgłoszoną przez Morski Instytut Rybacki – PIB uwagą, wskazującą na możliwą kolizję przepisu dot. badań naukowych (art. 1 pkt 18 projektu omawianego na konferencji uzgodnieniowej) z ustawą o rybołówstwie morskim, w projekcie zmieniono jednostkę redakcyjną w art. 31 ustawy. W nowym projekcie powstałym po konferencji uzgodnieniowej przepis „Do polskich osób prawnych i fizycznych prowadzących badania naukowe na polskich obszarach morskich przepisy art. 30 pkt 2-4 stosuje się odpowiednio” znajduje się w ust. 1a, zamiast w ust. 3.

Uwagi Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego polegające m.in. na propozycji wprowadzenia definicji „regionu morskiego” i „koordynacji regionalnej” zostały nieuwzględnione. Należy podkreślić, że planowanie przestrzenne na obszarach morskich nie może być porównywane z planowaniem i zagospodarowaniem na obszarze lądowym. Jest to inna specyfika w zakresie możliwości wykorzystania obszarów morskich. Pojęcia „regionu morskiego” i „koordynacji regionalnej” wiążą się ze zintegrowanym planowaniem obszarów morskich i lądowych, podczas gdy dyrektywa nie odnosi się w żaden sposób do planowania na pograniczu morza i lądu.

Uwagi zgłoszone przez Stowarzyszenie Geodetów Polskich nie zostały uwzględnione, część z nich została wyjaśniona podczas konferencji uzgodnieniowej (np. definicja morskich wód wewnętrznych, kwestia załączników do rozporządzeń). W kwestii nakładania na inwestora obowiązku sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej instalacji (uwaga podtrzymana na konferencji uzgodnieniowej) wyjaśniono, że obowiązek taki nakłada dyrektor urzędu morskiego na podstawie art. 42 ust. 2 pkt 26 ustawy. Przekazywanie dokumentów z prac inwentaryzacyjnych do ośrodka gromadzącego państwowy zasób geodezyjny może mieć miejsce na podstawie pozwolenia na budowę i nie jest wobec tego konieczne wpisywanie takiego obowiązku do ustawy. W art. 41b pkt 2 projektu proponowano wprowadzenie odwołania do prac kartograficznych, jednakże z punktu widzenia redakcji wydaje się to zbędę skoro przepis wskazuje, że pomiary prowadzone są na potrzeby kartografii morskiej.

Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego zgłosiło uwagi, wskazane na stronie 32-34 raportu z konsultacji publicznych przygotowanego na konferencję uzgodnieniową (opublikowany na www.legislacja.rcl.gov.pl). Większość uwag nie została uwzględniona z powodu braku konieczności doprecyzowania ustawy w tak szczegółowy sposób (pkt 35, 37, 40 ze strony 33 i 34 w.w. raportu). Należy podkreślić, że w procedurze uzgodnień planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich uwzględniony został marszałek województwa oraz wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Uwagi zgłoszone przez Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego w Słupsku (pkt 36, 43 i 44 w w.w. raporcie) nie zostały uwzględnione. W większości były to uwagi natury redakcyjnej, które nie zostały uwzględnione, jednakże zostaną wzięte pod uwagę podczas komisji

prawniczej, która będzie analizowała projekt pod względem prawnym, redakcyjnymi legislacyjnym.

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego zgłosił uwagę dotyczącą konieczności uzgadniania wpływu planów na ochronę przyrody parku krajobrazowego i obszaru chronionego z marszałkiem województwa, podczas gdy z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody wynika, że organem, który uzgadnia plany zagospodarowania obszarów morskich jest dyrektor parku narodowego.

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. zgłosiły uwagi dotyczące ochrony przeciwpożarowej, w wyniku których usunięto art. 50a ust. 1 pkt 4, art. 50a ust. 2 oraz art. 50a ust. 3 pkt 1 z projektu, który był przedmiotem konsultacji publicznych w dniach 9 lutego -10 marca 2015 r.

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy zgłosił uwagę mającą na celu uzupełnienie art. 41a w projekcie. Uwaga została częściowo uwzględniona, część tej uwagi zostanie „skonsumowana” w związku z wydaniem rozporządzenia określającego zakres zadań podmiotów realizujących zadania służby hydrograficznej.

TABELA ZGODNOŚCI

1.	nr celex / nr naturalny / zmiany dyrektywy			
	<p>L 257</p> <p>2014/89/UE</p>			
2.	tytuł dyrektywy			
	<p>Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/89/UE z dnia 23 lipca 2014 r. ustanawiająca ramy planowania przestrzennego obszarów morskich (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014 r., str. 135)</p>			
3.	organ bądź organy administracji rządowej odpowiedzialne za transpozycję dyrektywy			
	<p>Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p>			
4.	wykaz aktów normatywnych transponujących przepisy dyrektywy			
	<ul style="list-style-type: none"> • Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.) • Projekt ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw • Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 5 sierpnia 2013 r. w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich (Dz. U. z 2013 r. poz. 1051) • Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.) • Ustawa z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej (Dz. U. z 2010 r. Nr 76, poz. 489, z późn. zm.) 			
5.	przepis dyrektywy	przepis polski (jednostka redakcyjna/akt normatywny)	organ / organy administracji rządowej odpowiedzialne za transpozycję dyrektywy	ocena stanu transpozycji

Art. 1	-	-	Nie wymaga transpozycji
Art. 2			
ust. 1	Art. 37a ust. 1 w art. 1 pkt 21 projektu ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw	Minister Infrastruktury i Rozwoju	Pełna transpozycja
ust. 2	§ 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 5 sierpnia 2013 r. w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich	Minister Infrastruktury i Rozwoju	Nie wymaga transpozycji
ust. 3	-	-	Nie wymaga transpozycji
ust. 4	-	-	Nie wymaga transpozycji
Art. 3	-	-	Nie wymaga transpozycji

Art. 4				
ust. 1		Art. 37a oraz art. 37b ust. 1 i 4 w art. 1 pkt 21 i 22 projektu ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw	Minister Infrastruktury i Rozwoju	Pełna transpozycja
ust. 2		Art. 37b ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej		
ust. 3		§ 3 oraz § 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 5 sierpnia 2013 r. w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich		
ust. 2		Art. 37c i 37h w art. 1 pkt 23 projektu ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw	Minister Infrastruktury i Rozwoju	Pełna transpozycja
ust. 3		Art. 37a w art. 1 pkt 21 projektu ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw	Minister Infrastruktury i Rozwoju	Pełna transpozycja
ust. 4		-	-	Nie wymaga transpozycji
ust. 5		Art. 37h w art. 1 pkt 23 projektu ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw	Minister Infrastruktury i Rozwoju	Pełna transpozycja
ust. 6		§ 3 ust. 2 oraz § 3 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 5 sierpnia 2013 r. w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich		
ust. 6		§ 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 5 sierpnia 2013 r. w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich	Minister Infrastruktury i Rozwoju	Pełna transpozycja

	<p>Art. 5</p> <p>ust. 1</p>	<p>Art. 37b ust. 1 oraz art. 37h w art. 1 pkt 22 i 23 projektu ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw</p> <p>§ 5 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 5 sierpnia 2013 r. w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich</p>	<p>Minister Infrastruktury i Rozwoju</p>	<p>Pełna transpozycja</p>
	<p>ust. 2</p>	<p>Art. 37a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz regulacje wprowadzone projektem ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw w jego zakresie (np. art. 37b ust. 1)</p> <p>§ 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 5 sierpnia 2013 r. w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich</p>	<p>Minister Infrastruktury i Rozwoju</p>	<p>Pełna transpozycja</p>
	<p>ust. 3</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>Nie wymaga transpozycji</p>

	<p>Art. 6</p> <p>ust. 1 i 2</p>	<p>Art. 37b ust. 1, art. 37c, art. 37d, art. 37e, art. 37f, art. 37g, art. 37h i art. 37j w art. 1 pkt 22 i 23 projektu ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw</p> <p>Art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko</p> <p>§ 6 ust. 1, 2 i 3, § 8 ust. 5, § 10 oraz § 11 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 5 sierpnia 2013 r. w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich</p>	<p>Minister Infrastruktury i Rozwoju</p>	<p>Pełna transpozycja</p>
	<p>ust. 3</p>	<p>Art. 37i w art. 1 pkt 23 projektu ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw</p>	<p>Minister Infrastruktury i Rozwoju</p>	<p>Pełna transpozycja</p>
	<p>Art. 7</p> <p>ust. 1</p> <p>ust. 2</p>	<p>Art. 37 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz regulacje wprowadzone projektem ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw w jego zakresie</p> <p>Art. 37c i 37d w art. 1 pkt 23 projektu ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw</p>	<p>Minister Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Minister Infrastruktury i Rozwoju</p>	<p>Pełna transpozycja</p> <p>Pełna transpozycja</p>

	<p>Art. 8</p> <p>ust. 1</p>	<p>Art. 37a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz regulacje wprowadzone projektem ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw w jego zakresie</p> <p>§ 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 5 sierpnia 2013 r. w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich</p>	<p>Minister Infrastruktury i Rozwoju</p>	<p>Pełna transpozycja</p>
	<p>ust. 2</p>	<p>§ 4 oraz § 5 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 5 sierpnia 2013 r. w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich</p>	<p>Minister Infrastruktury i Rozwoju</p>	<p>Pełna transpozycja</p>

Art. 9		<p>ust. 1 Art. 37e w art. 1 pkt 23 projektu ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw</p> <p>Art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko</p> <p>ust. 2 Art. 37a ust. 1 w art. 1 pkt 21 projektu ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw</p> <p>Art. 1 ust. 1 oraz art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko</p>	<p>Minister Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Minister Środowiska</p> <p>Minister Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Minister Środowiska</p>	<p>Pełna transpozycja</p> <p>Pełna transpozycja</p>
Art. 10		<p>ust. 1 Art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej</p> <p>ust. 2 -</p> <p>ust. 3 Ustawa z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej</p>	<p>Minister Administracji i Cyfryzacji</p> <p>-</p> <p>Minister Administracji i Cyfryzacji</p>	<p>Pełna transpozycja</p> <p>Zapis fakultatywny</p> <p>Pełna transpozycja</p>
Art. 11		<p>Art. 37e ust. 1 pkt 14 i 15 oraz 37j w art. 1 pkt 23 projektu ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw</p>	<p>Minister Infrastruktury i Rozwoju</p>	<p>Pełna transpozycja</p>

Art. 12	Art. 37j w art. 1 pkt 23 projektu ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw	Minister Infrastruktury i Rozwoju	Pełna transpozycja
Art. 13			
ust. 1	Art. 37a ust. 1 w art. 1 pkt 21 projektu ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw	Minister Infrastruktury i Rozwoju	Pełna transpozycja
ust. 2	-	-	Nie wymaga transpozycji
ust. 3	Art. 37a ust.6 projektu ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw	Minister Infrastruktury i Rozwoju	Pełna transpozycja
Art. 14	-	-	Nie wymaga transpozycji
Art. 15	-	-	Nie wymaga transpozycji
Art. 16	-	-	Nie wymaga transpozycji
Art. 17	-	-	Nie wymaga transpozycji
Załącznik	-	-	Nie wymaga transpozycji

ODWRÓCONA TABELA ZGODNOŚCI

TYTUŁ AKTU KRAJOWEGO	Projekt ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej
TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO/WDRAŻANY CH AKTÓW PRAWNYCH	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/89/UE z dnia 23 lipca 2014 r. (Dz. Urz. UE L 257 z 28.08.2014 r., str. 135)

PRZEPISY PRAWA POLSKIEGO

Jedn. red.	Treść przepisu projektu ustawy	Uzasadnienie wprowadzenia przepisu
Art. 1 pkt 1	1) w art. 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. Ustawa określa położenie prawne oraz zasady korzystania z obszarów morskich Rzeczypospolitej Polskiej, pasa nadbrzeżnego, portów i przystani morskich a także organy administracji morskiej i ich kompetencje oraz zadania Państwowej Morskiej Służby Hydrograficznej.”;	Niezbędne jest wprowadzenie zmiany do art. 1 ust. 1, określającego zakres regulacji ustawy, w celu dostosowania do zakresu wprowadzanego projektem ustawy.
Art. 1 pkt 2	2) w art. 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. Obszarami morskimi Rzeczypospolitej Polskiej są: 1) morskie wody wewnętrzne, 2) morze terytorialne, 3) strefa przyległa, 4) wyłączna strefa ekonomiczna – zwane dalej „polskimi obszarami morskimi.”;	Zmiana polega na ustanowieniu „strefy przyległej” zgodnie z międzynarodową Konwencją Narodów Zjednoczonych o prawie morza, sporządzoną w Montego Bay dnia 10 grudnia 1982 r. (Dz. U. 2002 Nr 59, poz. 543), zwanej dalej Konwencją o prawie morza. Strefa przyległa jest obszarem morskim przyległym do morza terytorialnego, pokrywającym się z częścią wyłącznej strefy ekonomicznej.
Art. 1 pkt 3	3) w art. 3: a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu: „1a. Strefy, o których mowa w ust. 1, mogą być zamykane	Zmiana art. 3 ust. 2 ma na celu rozszerzenie zakresu rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie stref zamkniętych dla żeglugi i rybołówstwa na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej o warunki czasowego

	<p>na stałe albo na czas określony. Czasowe przejście przez strefę zamkniętą jest możliwe po uzyskaniu zgody właściwego kierownika jednostki organizacyjnej podległej Ministrowi Obrony Narodowej lub przez niego nadzorowanej, określonego w przepisach wydawanych na podstawie ust. 2.",</p> <p>b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:</p> <p>„2. Minister Obrony Narodowej, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych oraz ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ustanawia strefy, o których mowa w ust. 1 pkt 1, określając granicę każdej ze stref, zgodnie z państwowym systemem odniesień przestrzennych, 2) określa sposób rozpowszechniania informacji o terminach zamykania stref oraz warunki i tryb czasowego umożliwienia przejścia przez strefę zamkniętą dla żeglugi i rybołówstwa <p>– mając na względzie konieczność zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa oraz bezpieczeństwa żeglugi, ochrony życia i mienia na morzu.”;</p>	<p>udostępniania stref zamkniętych dla żeglugi i rybołówstwa w sytuacjach związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa żeglugi, ochroną życia i mienia na morzu. W obecnym stanie prawnym, nie ma możliwości udostępnienia danej strefy zamkniętej innym użytkownikom niż jednostki uczestniczące w prowadzonym ćwiczeniu. Zamknięcie tych stref powoduje obowiązek szerokiego ich obejścia na dość dużych odległościach od lądu. W przypadku realizacji zadań ogniowych prowadzonych na akwenu zamkniętej strefy, prawo wejścia w strefę nie mają nawet okręty Marynarki Wojennej. Ma to szczególne znaczenie w sytuacji podejmowania działań związanych z poszukiwaniem i ratowaniem życia (SAR) oraz w sytuacji wystąpienia niekorzystnych warunków hydrometeorologicznych zagrażających bezpieczeństwu żeglugi. Przyjęcie proponowanego rozwiązania pozwoli na zlikwidowanie opisanego problemu.</p>
<p>Art. 1 pkt 4</p>	<p>4) w art. 4:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) pkt 2 otrzymuje brzmienie: <ul style="list-style-type: none"> „2) część Zatoki Gdańskiej zamknięta linią podstawową morza terytorialnego;”; b) w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu: <ul style="list-style-type: none"> „5) wody znajdujące się pomiędzy linią brzegu morskiego ustaloną zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne, a linią podstawową morza terytorialnego.”; 	<p>Zmiana polega na doprecyzowaniu definicji „morskich wód wewnętrznych”, która w obecnym brzmieniu jest niekompletna.</p>
<p>Art. 1 pkt 5</p>	<p>5) w art. 5:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) ust. 2 otrzymuje brzmienie: <ul style="list-style-type: none"> „2. Linię podstawową morza terytorialnego, zwaną dalej „linią podstawową”, stanowi linia łącząca odpowiednie punkty wyznaczające najniższy stan wody wzdłuż wybrzeża lub inne punkty wyznaczone zgodnie z zasadami 	<p>Ustawodawca wprowadza delegację ustawową do wydania rozporządzenia określającego szczegółowy przebieg linii podstawowej morza terytorialnego. Regulacja ta jest niezbędna w celu sporządzenia planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich. Pomimo, iż konieczność wprowadzenia regulacji dotyczącej linii podstawowej nie wynika bezpośrednio z dyrektywy 2014/89/UE, to jednak jest to konieczne do pełnego wdrożenia dyrektywy.</p>

	<p>określonymi w Konwencji Narodów Zjednoczonych o prawie morza, sporządzonej w Montego Bay dnia 10 grudnia 1982 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 59, poz. 543).”,</p> <p>b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu: „2a. Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy przebieg linii podstawowej w formie tekstowej i graficznej zgodnie z państwowym systemem odniesień przestrzennych, uwzględniając zasady określone w Konwencji, o której mowa w ust. 2.”,</p> <p>c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu: „3a. Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy przebieg zewnętrznej granicy morza terytorialnego w formie tekstowej i graficznej, zgodnie z państwowym systemem odniesień przestrzennych, z uwzględnieniem umów międzynarodowych dotyczących granicy państwowej.”;</p>	<p>Dzięki wprowadzeniu linii podstawowej możliwe jest również wydanie rozporządzenia określającego szczegółowy przebieg zewnętrznej granicy morza terytorialnego oraz rozporządzenia określającego szczegółowy przebieg zewnętrznej granicy morskiej strefy przyległej.</p>
<p>Art. 1 pkt 6 - 7</p>	<p>6) w dziale II po rozdziale 2 dodaje się rozdział 2a w brzmieniu: „Rozdział 2a Strefa przyległa</p> <p>Art. 13a. 1. Ustanawia się strefę przyległą do morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej, której zewnętrzna granica jest oddalona nie więcej niż 24 mile morskie od linii podstawowej.</p> <p>2. Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy przebieg zewnętrznej granicy strefy przyległej w formie tekstowej i graficznej zgodnie z państwowym systemem odniesień przestrzennych, z uwzględnieniem zasad określonych w Konwencji, o której mowa w art. 5 ust. 2.</p> <p>Art. 13b. W strefie przyległej Rzeczpospolita Polska ma prawo do:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zapobiegania naruszeniu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej polskich przepisów celnych, skarbowych, dotyczących nielegalnej migracji i sanitarnych; 2) ścigania, zatrzymywania i karania sprawców naruszeń przepisów, o których mowa w pkt 1, jeżeli: 	<p>Prawo do ustanowienia strefy przyległej wynika z Konwencji o prawie morza, w związku z tym ustawodawca wprowadził zmianę do art. 2 ust. 1. Konsekwentnie dodano rozdział 2a w dziale II pn. „Strefa przyległa”. Dodano art. 13a – 13c, które stanowią wykonanie postanowień Konwencji o prawie morza. Morska strefa przyległa Rzeczypospolitej Polskiej zostanie ustanowiona w celu zapobiegania naruszenia przepisów celnych, skarbowych, imigracyjnych, sanitarnych na lądowym i morskim obszarze kraju. Władze RP będą miały prawo w strefie przyległej do ścigania, zatrzymywania i karania sprawców naruszeń ww. przepisów. Należy podkreślić, iż strefa przyległa będzie pokrywała się z częścią obszaru wyłącznej strefy ekonomicznej, w której Państwo Polskie ma uprawnienia określone m.in. w rozdziale 3 ustawy. W związku z tym w obszarze strefy przyległej niezmiennie będą obowiązywały wszystkie przepisy, które obowiązują dziś w obszarze wyłącznej strefy ekonomicznej, w szczególności dotyczące ochrony środowiska i zapobiegania zanieczyszczeniu morza przez statki. Ustanowienia strefy przyległej nie wpłynęły na stosunki międzynarodowe z innymi państwami i nie wymaga konsultacji transgranicznych, ponieważ jest realizacją uprawnień państwa nadbrzeżnego wynikających bezpośrednio z konwencji o prawie morza, a jej obszar znajduje się wewnątrz polskiej wyłącznej strefy ekonomicznej.</p>

	<p>a) miały one miejsce na terytorium lądowym, morskich wodach wewnętrznych, albo morzu terytorialnym Rzeczypospolitej Polskiej albo</p> <p>b) obowiązek ścigania, zatrzymania i karania sprawców wynika z prawa Unii Europejskiej lub umów międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest stroną.”;</p> <p>7) w dziale II tytuł rozdziału 4 otrzymuje brzmienie: „Rozdział 4 Sztuczne wyspy, konstrukcje i urządzenia oraz kable lub rurociągi”;</p>	
<p>Art. 1 pkt 8 - 14</p>	<p>8) w art. 23:</p> <p>a) ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. Wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich wymaga uzyskania pozwolenia ustalającego ich lokalizację oraz określającego warunki ich wykorzystania na tych obszarach.”;</p> <p>b) po ust. 1a dodaje się ust. 1b i 1c w brzmieniu: „1b. Pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, wydaje, w drodze decyzji:</p> <p>1) minister właściwy do spraw gospodarki morskiej dla przedsięwzięć planowanych, realizowanych lub eksploatowanych:</p> <p>a) na obszarze morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego, jeżeli dla tych obszarów nie został przyjęty plan, o którym mowa w art. 37a ust. 1, i przedsięwzięcia te wymagają pozwolenia na budowę,</p> <p>b) w wyłącznej strefie ekonomicznej;</p> <p>2) właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego dla przedsięwzięć planowanych, realizowanych lub eksploatowanych:</p> <p>a) na obszarze morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego, jeżeli dla tych obszarów został przyjęty plan, o którym mowa w art. 37a</p>	<p>Zmiany w rozdziale 4 „Sztuczne wyspy, konstrukcje i urządzenia oraz kable i rurociągi” wprowadzają pojęcie „kable i rurociągi” zamiast „podmorskie kable i rurociągi”. Kable i rurociągi nie muszą być konieczne kładzione pod dnem morskim.</p> <p>Projekt ustawy doprecyzowuje również procedury wydawania Pozwoleń oraz Uzgodnień. Zmiana art. 23 ust. 1 Ustawy, stanowiącego podstawę prawną wydawania Pozwolenia ma na celu doprecyzowanie kompetencji ministra właściwego ds. gospodarki morskiej i dyrektorów urzędów morskich. Podział kompetencji w zakresie wydawania Pozwoleń zależy będzie od istnienia planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich i konieczności uzyskania pozwolenia na budowę. Zgodnie z projektem Pozwolenie będzie wydawane dla inwestycji lokalizowanych w obszarze wyłącznej strefy ekonomicznej, morza terytorialnego i morskich wód wewnętrznych. Przyjęcie powyższego rozwiązania uprości i skróci procedurę uzyskania Pozwolenia przez inwestora w przypadku, gdy nie będzie wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.</p> <p>Przyjęcie rozwiązania z art. 23 ust. 1c uprości i skróci procedurę uzyskania Pozwolenia przez inwestora i pozostaje w zgodzie z art. 21 Kodeksu postępowania administracyjnego dotyczącym właściwości miejscowej organu.</p> <p>Rozwiązanie przyjęte w art. 23 ust. 2 w projekcie ustawy ma na celu doprecyzowanie przedmiotu opinii. Pozwolenie jest wydawane po zaopiniowaniu wniosku inwestora. W ramach opiniowania dodano ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej (zarówno w art. 23, jak i 26 i 27).</p> <p>Rozwiązanie przyjęte w art. 23 ust. 2b w projekcie ustawy przyspieszy procedurę uzyskania Pozwolenia dla przedsięwzięć niewymagających pozwolenia na budowę.</p>

	<p>ust. 1,</p> <p>b) na obszarze morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego, jeżeli dla tych obszarów nie został przyjęty plan, o którym mowa w art. 37a ust. 1, i przedsięwzięcia te nie wymagają pozwolenia na budowę.</p> <p>1c. W przypadku gdy przedsięwzięcie jest zlokalizowane na morskich wodach wewnętrznych lub morzu terytorialnym, a właściwym do wydania pozwolenia, o którym mowa w ust. 1, jest dwóch lub więcej dyrektorów urzędów morskich, pozwolenie wydaje dyrektor urzędu morskiego, właściwy dla obszaru, na którym znajduje się większa część przedsięwzięcia.”,</p> <p>c) ust. 2 otrzymuje brzmienie: „2. Pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, jest wydawane po zaopiniowaniu wniosku o wydanie tego pozwolenia przez ministrów właściwych do spraw: gospodarki, kultury i dziedzictwa narodowego, rybołówstwa, środowiska, gospodarki wodnej, wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej.”,</p> <p>d) po ust. 2a dodaje się ust. 2b w brzmieniu: „2b. Opiniowanie, o którym mowa w ust. 2, nie jest wymagane w przypadku przedsięwzięć niewymagających pozwolenia na budowę.”,</p> <p>e) ust. 3 otrzymuje brzmienie: „3. Odmawia się wydania pozwolenia, o którym mowa w ust. 1, jeżeli jego wydanie pociągnęłoby za sobą zagrożenie dla:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) środowiska, zasobów morza lub zasobów podmorskich, w tym racjonalnej gospodarki złożami kopalin; 2) interesu gospodarki narodowej; 3) obronności i bezpieczeństwa państwa; 4) bezpieczeństwa żeglugi morskiej; 5) bezpiecznego uprawiania rybołówstwa morskiego; 6) bezpieczeństwa lotów statków powietrznych; 7) podwodnego dziedzictwa archeologicznego; 8) bezpieczeństwa związanego z badaniami, rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych 	<p>Organy wskazane w art. 23 ust. 2 opierając się na odrębnych przepisach, powinny wskazywać zagrożenia o których mowa w ust. 3 lub szczegółowe wymagania wraz ze wskazaniem podstawy prawnej.</p> <p>Zmiany zaproponowane do art. 23 ust. 3 i 4 w projekcie ustawy mają na celu uszczegółowienie zagrożeń jakie może pociągnąć za sobą realizacja przedsięwzięcia oraz uszczegółowienie warunków jakie mogą być wskazane przez opiniujących ministrów. Wśród przesłanek uzasadniających odmowę wydania pozwolenia wskazano zagrożenie dla racjonalnej gospodarki kopalinami, w ramach której bierze się pod uwagę ocenę perspektywiczności geologicznej. Ponadto, konieczne jest wprowadzenie dodatkowego wskazania w art. 23 ust. 3 pkt 9 projektu ustawy, zgodnie z którym odmawia się wydania Pozwolenia, jeżeli jego wydanie pociągnęłoby za sobą zagrożenie dla realizacji funkcji podstawowej obszaru określonej w planie zagospodarowania przestrzennego, o którym mowa w art. 37a. Powyższa regulacja będzie miała również zastosowanie przy wydawaniu Uzgodnień.</p> <p>Zmiana zaproponowana w art. 23 ust. 6a i 6 b, tj. wydłużenie terminu na uzyskanie pozwolenia na budowę z 6 do 8 lat, z możliwością wydłużenia o 2 lata oraz wprowadzenie przepisu przejściowego (art. 4 ust. 2 projektu ustawy), zgodnie z którym w stosunku do Pozwoleń wydanych przed dniem wejścia w życie zmian do Ustawy, terminy na uzyskanie pozwolenia na budowę liczone są od dnia wejścia w życie zmian do Ustawy, likwiduje ryzyko utraty ważności Pozwolenia przed systemową możliwością udziału w aukcji zgodnie z obowiązującą ustawą OZE.</p> <p>Na przełomie roku 2012 i 2013, kiedy były wydawane pierwsze Pozwolenia dla morskich farm wiatrowych, zakładano, że system wsparcia energetyki odnawialnej, zapewniającej także mechanizmy wsparcia dla morskich farm wiatrowych, zostanie przyjęty do końca 2013 roku. Informacje o przewidywanym systemie wsparcia oraz możliwościach przyłączeniowych do polskiej sieci elektroenergetycznej były podstawą do wniesienia przez inwestorów opłat za zajęcie wyłącznej strefy ekonomicznej o łącznej wartości przekraczającej 104 mln zł. Obowiązek wniesienia tej opłaty określa art. 27b ust. 1 Ustawy.</p> <p>W obowiązującym stanie prawnym podmiot, który uzyskał Pozwolenie jest zobowiązany do uzyskania w terminie 6 lat od dnia wydania Pozwolenia, decyzji o pozwoleniu na budowę. Okres ten może zostać wydłużony przez organ wydający Pozwolenie o kolejne 2 lata, o ile inwestor przedstawi stosowne informacje i dokumenty potwierdzające wykonanie wszelkich czynności niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę. W odniesieniu do projektów morskich farm wiatrowych powyższy mechanizm, w połączeniu z całkowitą zmianą warunków</p>
--	---	---

<p>dna morskiego oraz znajdującego się pod nim wnętrza ziemi;</p> <p>9) realizacji funkcji podstawowych, o których mowa w art. 37a ust. 3, o ile zostały określone”;</p> <p>f) ust. 4 otrzymuje brzmienie:</p> <p>„4. Organy, o których mowa w ust. 2, wskazują na podstawie przepisów odrębnych wystąpienie zagrożeń, o których mowa w ust. 3, lub szczegółowe warunki i wymagania, o których mowa w ust. 5.”;</p> <p>g) ust. 6–6b otrzymują brzmienie:</p> <p>„6. Pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, jest wydawane na okres niezbędny do wznoszenia lub wykorzystywania sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, jednak nie dłuższy niż 35 lat, z zastrzeżeniem ust. 6g.</p> <p>6a. Jeżeli w ciągu 8 lat od dnia wydania pozwolenia, o którym mowa w ust. 1, podmiot, któremu udzielono pozwolenia, nie uzyska pozwolenia na budowę dla całości albo części etapowanego przedsięwzięcia objętego tym pozwoleniem organ, który wydał pozwolenie stwierdza, w drodze decyzji, wygaśnięcie tego pozwolenia.</p> <p>6b. Jeżeli nie później niż 60 dni przed upływem 8 lat od dnia wydania pozwolenia, o którym mowa w ust. 1, podmiot, któremu udzielono pozwolenia, złoży organowi, który wydał pozwolenie wyjaśnienia na piśmie i dokumenty potwierdzające podjęcie wszystkich czynności wymaganych przez prawo, zmierzających do uzyskania pozwolenia na budowę, termin, o którym mowa w ust. 6a, zostaje przedłużony na czas niezbędny do uzyskania pozwolenia na budowę, jednak nie dłuższy niż 2 lata od dnia, w którym upłynął 8 letni termin od dnia wydania pozwolenia, o którym mowa w ust. 1. Przedłużenie terminu stwierdza, w drodze decyzji, organ, który wydał pozwolenie.”;</p> <p>h) uchyla się ust. 7;</p> <p>9) uchyla się art. 23a;</p> <p>10) art. 26 otrzymuje brzmienie:</p> <p>„Art. 26. 1. Układanie i utrzymywanie kabli lub rurociągów na obszarze morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego</p>	<p>uzyskania wsparcia określonego w ustawie OZE, powoduje zagrożenie wygaśnięcia ważności Pozwoleń przed realną możliwością uzyskania pozwolenia na budowę. Z tego też względu projekt ustawy przewiduje przedłużenie o kresu, w jakim inwestor powinien uzyskać pozwolenie na budowę.</p> <p>Zmiana zaproponowana w art. 23 ust. 6 dotyczy wydłużenia ważności Pozwolenia z 30 do 35 lat, co jest konsekwencją wydłużenia okresu przygotowania projektu przed uzyskaniem pozwolenia na budowę. Przedłużenie terminu ważności pozwolenia będzie dotyczyło również pozwoleń dla morskich farm wiatrowych, wydanych w okresie 30.07.2011 do dnia wejścia w życie ustawy.</p> <p>Propozycja zmiany art. 23 ust. 7 zapewni prowadzenie rejestrów Pozwoleń również przez właściwych terytorialnie dyrektorów urzędów morskich. Zakres danych, jakie będą gromadzone w tych rejestrach wymieniony został w art. 23 ust.8.</p> <p>Konieczność uchylecia art. 23a wynika z konieczności wdrożenia Dyrektywy.</p> <p>Propozycje zmiany art. 26 i 27 służą doprecyzowaniu procedur wydawania Uzgodnień, zarówno przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, jak i przez właściwych terytorialnie dyrektorów urzędów morskich. Zasady wydawania powyższych decyzji będą przejrzyste i mniej uznaniowe. W dużej mierze regulacja dotycząca układania i utrzymywania kabli i rurociągów będzie oparta na rozwiązaniach dotyczących wydawania Pozwoleń.</p> <p>Zmiana art. 27a stanowi konsekwencję wykreślenia art. 23a.</p> <p>Projektowana zmiana art. 27b doprecyzuje obowiązek pobierania opłat za Pozwolenia oraz Uzgodnienia. Zmiana spowoduje, że niemożliwe stanie się blokowanie przez inwestorów akwenów morskich określonych w wydanych Pozwoleniach. W obecnym brzmieniu wskazanego przepisu nie jest przewidziany żaden termin na dokonanie przedmiotowej opłaty, mimo wystawienia wezwania do zapłaty. Na podstawie projektu ustawy wprowadzony zostanie 14-dniowy termin, po którego upływie, w razie niedokonania opłaty, organ wydający pozwolenie będzie uprawniony do stwierdzenia utraty jego ważności, zgodnie z art. 27b ust. 1f Ustawy. Ponadto, regulacja ta dotyczyć będzie również procedury wydawania Pozwoleń i Uzgodnień z art. 26 i 27 Ustawy.</p> <p>Zmiana zaproponowana w art. 27b ust. 3 reguluje kwestię uprawnień podmiotów, które otrzymają Pozwolenia lub Uzgodnienia. Pozwolenie albo Uzgodnienie będzie uprawniało do korzystania z obszaru morskiego wyłącznie do celów określonych w</p>
---	---

<p>wymaga uzyskania pozwolenia ustalającego lokalizację i warunki ich utrzymywania na tych obszarach.</p> <p>2. Pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, wydaje, w drodze decyzji, właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego po zaopiniowaniu wniosku o wydanie tego pozwolenia przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego w zakresie stwierdzenia zgodności z ustaleniami koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju, ministrów właściwych do spraw: gospodarki, kultury i dziedzictwa narodowego, rybołówstwa, środowiska, gospodarki wodnej, wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej.</p> <p>3. Jeżeli ułożenie kabli lub rurociągów jest projektowane na obszarze morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego, a będą one przebiegały również na odcinku lądowym - pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, jest wydawane po zaopiniowaniu wniosku o wydanie tego pozwolenia przez wójta, burmistrza albo prezydenta miasta zgodnie z właściwością miejscową tego organu.</p> <p>4. Do pozwolenia, o którym mowa w ust. 1, przepisy art. 23 ust. 1c, 2a, 3–5 stosuje się odpowiednio.</p> <p>5. Pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, jest wydawane na okres wskazany we wniosku o wydanie tego pozwolenia, jednak nie dłuższy niż 35 lat, z zastrzeżeniem ust. 6.</p> <p>6. Jeżeli w ciągu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 10 lat od dnia, w którym decyzja o pozwoleniu, o którym mowa w ust. 1, stała się ostateczna, nie zostanie rozpoczęte układanie kabli lub rurociągów albo 2) 15 lat od dnia, w którym decyzja o pozwoleniu, o którym mowa w ust. 1, stała się ostateczna, nie zostanie podjęte wykorzystywanie kabli lub rurociągów zgodnie z warunkami określonymi w tym pozwoleniu <p>– organ, który wydał pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, stwierdza, w drodze decyzji, wygaśnięcie tego pozwolenia.</p> <p>7. Organ, który wydał pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, w drodze decyzji stwierdza dla całości lub, w przypadku przedsięwzięcia etapowanego, dla części obszaru objętego pozwoleniem, jego wygaśnięcie, jeżeli układanie i utrzymywanie kabli lub rurociągów jest niezgodne z warunkami określonymi w pozwoleniu i jednocześnie nakłada karę pieniężną, o której</p>	<p>Pozwoleniu albo Uzgodnieniu.</p> <p>Proponowana zmiana w art. 27b ust. 4 - 6 ustawy ma na celu usunięcie negatywnych skutków braku możliwości przenoszenia praw wynikających z Pozwoleń albo Uzgodnień na inne podmioty. Ze względu na szczególny charakter regulacji konieczne jest wprowadzenie przepisu umożliwiającego przeniesienie Pozwolenia, w drodze decyzji administracyjnej, w przypadku połączenia, podziału lub przekształcenia spółek prawa handlowego, zgodnie z przepisami ustawy Kodeks spółek handlowych, na rzecz innego podmiotu, jeżeli przyjmuje on wszystkie warunki zawarte w tym pozwoleniu. Taki przepis zabezpiecza przed ewentualnym przeniesieniem Pozwoleń bardzo szerokiemu kręgowi podmiotów. Ograniczy je bowiem do przypadków, w których będzie ono dokonywane ze względu na połączenie, podział lub przekształcenie spółek. Ze względu na specyfikę inwestycji z zakresu morskich farm wiatrowych dopuszcza się także możliwość przeniesienia pozwolenia na układanie i utrzymywanie podmorskich kabli i rurociągów na morskich wodach wewnętrznych i morzu terytorialnym oraz uzgodnienia lokalizacji i sposobów utrzymywania kabli w wyłącznej strefie ekonomicznej.</p> <p>W projekcie ustawy wprowadzono przepis 27r dający kompetencje właściwemu terytorialnie dyrektorowi urzędu morskiego do uzgodnienia decyzji o pozwoleniu na budowę dla obiektów wznoszonych w polskich obszarach morskich, a w szczególności poza granicami portów i przystani morskich, co stanowi uzupełnienie art. 37 ust. 3 Ustawy.</p>
--	--

mowa w art. 55 ust. 2. Przepisy art. 23 ust. 6e i 6f stosuje się odpowiednio.

8. Jeżeli kable lub rurociągi zostały ułożone i były utrzymywane zgodnie z wymaganiami określonymi w pozwoleniu, o którym mowa w ust. 1, organ, który wydał pozwolenie, może przedłużyć jego ważność na okres do 20 lat. Przedłużenie ważności następuje w drodze decyzji, na wniosek podmiotu, któremu udzielono pozwolenia, złożony nie później, niż 120 dni przed upływem terminu określonego w ust. 5. Przepisy art. 23 ust. 2a, 3–5, art. 27a i art. 27b ust. 1 stosuje się odpowiednio.”;

11) w art. 27:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Układanie i utrzymywanie kabli lub rurociągów w wyłączonej strefie ekonomicznej jest dozwolone, jeśli nie utrudnia wykonywania praw Rzeczypospolitej Polskiej i pod warunkiem uzgodnienia ich lokalizacji oraz sposobów utrzymywania z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej, który w tym zakresie wydaje decyzję po zasięgnięciu opinii ministra właściwego do spraw: gospodarki, kultury i dziedzictwa narodowego, rybołówstwa, środowiska, gospodarki wodnej, wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej.”;

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Do uzgodnienia, o którym mowa w ust. 1, stosuje się odpowiednio przepisy art. 23 ust. 2a, 3–5, 6e i 6f oraz art. 26 ust. 5, 6 i 8.”;

12) w art. 27a:

a) w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Wniosek o wydanie pozwolenia, o którym mowa w art. 23 ust. 1, powinien zawierać nazwę, oznaczenie siedziby i adres wnioskodawcy, szczegółowe określenie przedsięwzięcia wymagającego pozwolenia i jego celu ze wskazaniem.”;

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przepisy ust. 1–2b stosuje się odpowiednio do wniosków o wydanie pozwoleń, o których mowa w art. 26

ust. 1, a także wniosków o wydanie uzgodnień, o który mowa w art. 27 ust. 1.”;

13) w art. 27b:

- a) w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
„Za wydanie pozwoleń, o których mowa w art. 23 ust. 1 i art. 26 ust. 1, oraz za uzgodnienie, o którym mowa w art. 27 ust. 1, podmiot, któremu udzielono pozwolenia albo uzgodnienia, w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty, uiszcza opłatę w wysokości 1500 zł. Jeżeli wydane pozwolenie dotyczy zajęcia wyłącznej strefy ekonomicznej pod wznoszenie oraz wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, podmiot, któremu udzielono pozwolenia uiszcza dodatkową opłatę w wysokości stanowiącej 1% wartości planowanego przedsięwzięcia, określonej zgodnie z ust. 1b, w następujący sposób:”
- b) ust. 1f otrzymuje brzmienie:
„1f. W przypadku niewniesienia opłat, o których mowa w ust. 1, we wskazanych terminach, organ właściwy do wydania pozwolenia, o którym mowa w art. 23 ust. 1 i art. 26 ust. 1 albo uzgodnienia, o którym mowa w art. 27 ust. 1, stwierdza, w drodze decyzji, utratę ważności pozwolenia albo uzgodnienia. Przepisy art. 23 ust. 6e i 6f stosuje się odpowiednio.”
- c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Pozwolenia, o których mowa w art. 23 ust. 1 i art. 26 ust. 1, oraz uzgodnienie, o którym mowa w art. 27 ust. 1, określają warunki korzystania z obszaru objętego pozwoleniem albo uzgodnieniem przez podmioty wskazane w pozwoleniu albo uzgodnieniu i dają tym podmiotom prawo korzystania z tego obszaru zgodnie z warunkami określonymi w tym pozwoleniu albo uzgodnieniu.”
- d) po ust. 3 dodaje się ust. 4–6 w brzmieniu:
„4. Prawa wynikające z pozwoleń, o których mowa w art. 23 ust. 1 i art. 26 ust. 1, lub uzgodnień, o których mowa w art. 27 ust. 1, mogą być przenoszone na inne podmioty na podstawie przepisów ustawy z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2013 r. poz.

	<p>1030, z późn. zm.¹⁾), za zgodą podmiotu, któremu udzielono pozwolenia albo uzgodnienia, jeżeli podmiot, na rzecz którego ma zostać przeniesione pozwolenie lub uzgodnienie, przyjmuje wszystkie warunki zawarte w tym pozwoleniu lub uzgodnieniu oraz jeżeli nie wystąpią zagrożenia, o których mowa w art. 23 ust. 3.</p> <p>5. Prawa wynikające z pozwoleń wydanych w trybie, o którym mowa art. 27k ust. 1 pkt 1, mogą być przenoszone na inne podmioty, jeżeli podmiot, na rzecz którego ma zostać przeniesione pozwolenie spełnia kryteria, o których mowa w art. 27g, w stopniu nie mniejszym, niż podmiot który został wyłoniony w postępowaniu rozstrzygającym i uzyskał pozwolenie.</p> <p>6. Organ, który wydał pozwolenie, o którym mowa w art. 23 ust. 1 albo art. 26 ust. 1 albo wydał uzgodnienie, o którym mowa w art. 27 ust. 1, wydaje decyzję przenoszącą to pozwolenie, albo uzgodnienie, jeżeli stwierdzi, że nie występują przesłanki negatywne określone w art. 23 ust. 3, kierując się zasadami niedyskryminacji i równego traktowania wszystkich podmiotów.”;</p> <p>14) po art. 27p dodaje się art. 27q i art. 27r w brzmieniu:</p> <p>„Art. 27q. Wydanie pozwoleń wodnoprawnych oraz decyzji o pozwoleniu na budowę dla obiektów budowlanych w polskich obszarach morskich wymaga uzgodnienia z właściwym terytorialnie dyrektorem urzędu morskiego.</p> <p>Art. 27r. 1. Właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego wydaje, w drodze decyzji, pozwolenie na czasowe zajęcie morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego w celu przeprowadzenia przedsięwzięć związanych z wykonywaniem infrastruktury transportowej, energetycznej lub służącej do uprawiania rekreacji, turystyki lub sportów wodnych.</p> <p>2. Pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, określa warunki w zakresie bezpieczeństwa morskiego, jakie musi spełnić wnioskodawca.</p> <p>3. Pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, wydaje się na czas niezbędny do realizacji zamierzonego przedsięwzięcia.</p>	<p>W projekcie ustawy wprowadzono przepis 27q dający kompetencje właściwemu terytorialnie dyrektorowi urzędu morskiego do uzgodnienia decyzji o pozwoleniu na budowę dla obiektów wznoszonych w polskich obszarach morskich, a w szczególności poza granicami portów i przystani morskich, co stanowi uzupełnienie art. 37 ust. 3 Ustawy.</p> <p>Projektowany przepis art. 27r stanowi usankcjonowanie stanu faktycznego. Nie wszystkie prowadzone prace (działania) na wodzie związane są z zajęciem gruntu i zawarciem umowy użyczenia zgodnie z art. 20 Prawa wodnego, dlatego wskazane jest, aby właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego wydawał decyzje na czasowe zajęcie obszaru morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego. Decyzja ta będzie wydawana dla działalności służących do uprawiania rekreacji, turystyki, sportów wodnych lub w celu wykonania określonych prac lub robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji na danym akwenu, w określonym czasie, z zastrzeżeniem spełnienia wymagań określonych w innych przepisach, m.in. w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) - w zakresie posiadania wymaganego pozwolenia na budowę, oraz w</p>
--	---	--

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 265 i 1161, oraz z 2015 r. poz. 4.

	<p>4. Za wydanie pozwolenia, o którym mowa w ust. 1, organ wydający pozwolenie pobiera opłatę w wysokości 250 zł.</p> <p>5. Opłata, o której mowa w ust. 4, jest wnoszona w terminie 7 dni od dnia doręczenia pozwolenia, o którym mowa w ust. 1.</p> <p>6. Opłata, o której mowa w ust. 4, stanowi dochód budżetu państwa.</p> <p>7. W przypadku niewniesienia opłaty, o której mowa w ust. 4, w terminie, organ właściwy do wydania pozwolenia, o którym mowa w ust. 1, stwierdza, w drodze decyzji, utratę jego ważności.”;</p>	<p>ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne - w zakresie zawarcia umowy użytkowania gruntów pokrytych wodą. Wydane decyzje na czasowe zajęcie obszaru morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego stanowią będą informację dla administracji morskiej o planowanych działaniach na wodzie, co pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w tym obszarze.</p>
--	--	--

Art. 1 pkt 15-17	<p>15) w art. 30 pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:</p> <p>„2) poinformowania ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej o wynikach badań w terminie 6 miesięcy od dnia ich zakończenia;</p> <p>3) udostępnienia nieodpłatnie ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej danych uzyskanych w ramach badań w terminie 6 miesięcy od dnia ich zakończenia;”;</p> <p>16) po art. 30 dodaje się art. 30a w brzmieniu:</p> <p>„Art. 30a. Niespełnienie przez podmioty, o których mowa w art. 30, wymagań określonych w tym przepisie, stanowi podstawę do odmowy wydania kolejnych pozwoleń, o których mowa w art. 28 i art. 29, albo do stwierdzenia utraty ważności wydanych już pozwoleń.”;</p> <p>17) w art. 31 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:</p> <p>„1a. Do polskich osób prawnych i fizycznych prowadzących badania naukowe na polskich obszarach morskich przepisy art. 30 pkt 2 i 3 stosuje się odpowiednio.”;</p>	<p>Zmiana art. 30 Ustawy ma na celu ustalenie terminu, w którym po przeprowadzeniu badań naukowych, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej będzie otrzymywał wyniki badań i pomiarów. Organ nie będzie musiał wnioskować już o wyniki badań i pomiarów. Od dnia wejścia w życie ustawy podmioty będą przekazywały wyniki badań, po ich zakończeniu w terminie 6 miesięcy, bez konieczności występowania organu do tych podmiotów, co zlikwiduje czasochłonne i zbędne procedury.</p> <p>Projektowany przepis art. 30a umożliwi ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej odmowę wydania pozwolenia na przeprowadzenie badań naukowych na polskich obszarach morskich lub cofnięcie pozwolenia już wydanego, w przypadku gdy podmiot, który występuje o takie pozwolenie nie dopełnił wcześniej obowiązków określonych w art. 30, np. nie przedstawił wyników wcześniej prowadzonych badań. Wprowadzenie art. 31a do Ustawy ma na celu zobowiązanie podmiotów polskich do przekazywania badań i pomiarów ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej, W przypadku połowów prowadzonych w ramach badań naukowych nadal stosowane będą przepisy o rybołówstwie morskim.</p>
Art. 1 pkt 18	<p>18) w art. 35a po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:</p> <p>„3a. W przypadku gdy podczas przeszukania wraku statku lub jego pozostałości zostaną wykryte materiały mogące zagrażać bezpieczeństwu osób lub środowisku w szczególności: amunicja, torpedy lub miny, podmiot, który uzyskał pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, jest obowiązany niezwłocznie poinformować o tym właściwego terytorialnie dyrektora urzędu morskiego i przekazać opis wykrytego niebezpieczeństwa oraz dane umożliwiające jego lokalizację i identyfikację.”;</p>	<p>Dodanie ust. 3a w art. 35a nakłada na podmioty, które uzyskały pozwolenie na przeszukanie wraku statku lub jego pozostałości, obowiązek niezwłocznego poinformowania właściwego terytorialnie dyrektora urzędu morskiego o wykrytych materiałach niebezpiecznych, takich jak amunicja, torpedy, miny, itp. Zalegające materiały niebezpieczne niosą zagrożenie życia dla innych nurków lub stanowią powszechne niebezpieczeństwo wynikające z potencjalnej możliwości ich zastosowania do działań o charakterze terrorystycznym i przestępczym.</p>
Art. 1	19) w art. 36 ust. 1 otrzymuje brzmienie:	Zmiany w rozdziale 8 „Pas nadbrzeżny”:

<p>pkt 19 – 20</p>	<p>„1. Pasem nadbrzeżnym jest obszar lądowy przyległy do linii brzegu morskiego.”;</p> <p>20) w art. 37:</p> <p>a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:</p> <p>„1. Pas techniczny może być wykorzystywany do innego celu niż określony w art. 36 ust. 2 pkt 1, za zgodą właściwego terytorialnie dyrektora urzędu morskiego, wydaną w drodze decyzji, która jednocześnie określa warunki takiego wykorzystania.”;</p> <p>b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a-1d w brzmieniu:</p> <p>„1a. W celu zapewnienia bezpieczeństwa brzegu morskiego w pasie technicznym określa się minimalne poziomy bezpieczeństwa brzegu morskiego oraz położenie granicznej linii ochrony niezbędnej dla utrzymania brzegu.</p> <p>1b. Minimalny poziom bezpieczeństwa brzegu morskiego w pasie technicznym określa się przez prawdopodobieństwo zdarzenia sztormu na tym obszarze.</p> <p>1c. Graniczną linię ochrony stanowi linia poza którą nie dopuszcza się cofania linii brzegu morskiego.</p> <p>1d. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi w drodze rozporządzenia wymagane dla utrzymania bezpieczeństwa brzegu minimalne poziomy bezpieczeństwa brzegu morskiego, położenie granicznej linii ochrony oraz odcinki linii brzegowej dla których zostaną wyznaczone, mając na względzie zagospodarowanie wybrzeża oraz obszary podlegające ochronie zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.”;</p>	<p>- art. 36 ust. 1 został zmieniony w celu uszczegółowienia definicji pasa nadbrzeżnego. Zamiana pojęcia ‘brzegu morskiego’ na ‘linię brzegu morskiego’ pozwoli na jednoznaczne określenie granic pasa nadbrzeżnego.</p> <p>- zmiana ust. 1 w art. 37 ma na celu doprecyzowanie formy wydania przez dyrektora urzędu morskiego zgody na wykorzystywanie pasa technicznego w celu innym niż ochrona brzegu morskiego. Jest to zmiana o charakterze techniczno-porządkowym. Przepisy w obecnym brzmieniu nie określają formy rozstrzygnięcia takiej sprawy, co budziło wątpliwości wnioskodawców.</p> <p>- Art. 37 ust. 1 Ustawy stanowi, że pas techniczny „jest przeznaczony do utrzymania brzegu w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska”. W wyniku realizacji delegacji ustawowej zawartej w art. 37 ust. 1a do wydania przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej rozporządzenia określone zostaną minimalne poziomy bezpieczeństwa brzegu morskiego zapewniane na obszarze pasa technicznego i położenie granicznej linii ochrony wymagane dla utrzymania właściwego bezpieczeństwa brzegu. Zostanie przy tym uwzględniony sposób zagospodarowania obszarów przyległych oraz warunki, które musi spełnić pas techniczny. Wymagania bezpieczeństwa są różne, w zależności od sposobu i intensywności zagospodarowania zaplecza brzegu morskiego, np. inne dla obszarów z gęstą zabudową na których zlokalizowane są obiekty mogące spowodować poważne zagrożenie dla środowiska w wyniku erozji lub powodzi morskiej, a inne dla obszarów niezainwestowanych czy nieużytków. Mając na uwadze powyższe w rozporządzeniu zostaną określone wymagania dla całej długości brzegu morskiego, lecz z podziałem na odcinki dostosowane do stanu zagospodarowania obszarów przyległych do brzegu morskiego i do rodzaju tego brzegu.</p>
<p>Art. 1 pkt 24</p>	<p>24) w dziale III po rozdziale 1 dodaje się rozdział 1a w brzmieniu:</p> <p>„Rozdział 1a</p> <p>Państwowa Morska Służba Hydrograficzna</p> <p>Art. 41a. 1. Zadania państwa związane z prowadzeniem, koordynowaniem i nadzorowaniem prac w zakresie hydrografii i kartografii morskiej, publikacji nautycznych i informacji nautycznej wykonuje Państwowa Morska Służba Hydrograficzna,</p>	<p>Projektowane przepisy dotyczące określenia zadań morskiej służby hydrograficznej mają na celu uporządkowanie stanu prawnego w tym zakresie oraz zapewnienie wywiązywania się przez Polskę z obowiązków, które powinna wypełniać na mocy Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319 oraz z 1986 r. Nr 35, poz. 177), zwaną dalej "Konwencją SOLAS". Zadania morskiej służby hydrograficznej obecnie realizowane są przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej (BHMW) i dyrektorów urzędów morskich, a więc projektowane regulacje stanowią usankcjonowanie wykonywanych obecnie zadań przez BHMW. Nie są natomiast planowane zmiany organizacyjne w funkcjonowaniu BHMW, stąd</p>

	<p>zwana dalej „służbą hydrograficzną”.</p> <p>2. Zadania służby hydrograficznej wykonuje Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej we współpracy z dyrektorami urzędów morskich oraz innymi podmiotami.</p> <p>Art. 41b. 1. Do zadań służby hydrograficznej należy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) prowadzenie, koordynowanie i nadzorowanie pomiarów hydrograficznych na polskich obszarach morskich dla potrzeb bezpieczeństwa żeglugi i kartografii morskiej; 2) prowadzenie i koordynowanie prac geodezyjnych na polskich obszarach morskich oraz w pasie nadbrzeżnym, w portach i przystaniach morskich dla potrzeb bezpieczeństwa żeglugi i kartografii morskiej; 3) opracowywanie i wydawanie map morskich oraz innych publikacji nautycznych; 4) utrzymywanie serwisu cyfrowych map nawigacyjnych; 5) koordynowanie krajowego systemu obiegu informacji nautycznej i ostrzeżeń nawigacyjnych; 6) reprezentowanie Rzeczypospolitej Polskiej w Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej; 7) przekazywanie nieodpłatnie organom administracji morskiej, danych batymetrycznych i oceanograficznych oraz map i publikacji nautycznych; 8) przekazywanie nieodpłatnie Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska danych batymetrycznych i hydrologicznych niezbędnych do właściwego i bezpiecznego wykonania monitoringu wód morskich; 9) przekazywanie nieodpłatnie Głównemu Geodecie Kraju danych batymetrycznych oraz danych dotyczących linii brzegowej w celu wykonywania zadań przewidzianych w ustawie z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej (Dz. U. Nr 76, poz. 489 oraz z 2012 r. poz. 951); 10) prowadzenie zasobu danych hydrograficznych; 11) wydawanie dokumentów potwierdzających kwalifikacje hydrografa morskiego; 12) weryfikowanie oraz uznawanie instytucji, organizacji i ośrodków szkolenia prowadzących szkolenia hydrografów kategorii A lub B. 	<p>powołanie służby i przekazanie jej zadań BHMW i dyrektorom urzędów morskich nie będzie pociągać skutków finansowych dla budżetu państwa.</p> <p>Zgodnie z Prawidłem 9 Rozdziału V Konwencji SOLAS państwa są obowiązane zapewnić zbieranie i przetwarzanie danych hydrograficznych oraz publikowanie, rozpowszechnianie i uaktualnianie wszelkich informacji nautycznych niezbędnych dla bezpiecznej nawigacji. W szczególności państwa muszą zapewnić, że pomiary hydrograficzne są przeprowadzane odpowiednio do wymagań bezpiecznej nawigacji. Ponadto, muszą przygotowywać i wydawać mapy nawigacyjne i inne pomoce nautyczne oraz publikować wiadomości żeglarskie celem zapewnienia aktualnych map nawigacyjnych i publikacji. Zgodnie z Prawidłem 4 Rozdziału V Konwencji SOLAS państwa są również obowiązane wprowadzić system rozpowszechniania ostrzeżeń nawigacyjnych celem zapewnienia, iż wszelkie doniesienia o niebezpieczeństwach, otrzymane z jakiegokolwiek wiarygodnego źródła, będą natychmiast przekazane do wiadomości wszystkim, których dotyczy.</p> <p>Biorąc pod uwagę powyższe do zadań Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej jako służby hydrograficznej należeć będzie m.in.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) prowadzenie, koordynowanie i nadzorowanie pomiarów hydrograficznych na polskich obszarach morskich dla potrzeb bezpieczeństwa żeglugi i kartografii morskiej; 2) prowadzenie i koordynowanie prac geodezyjnych na polskich obszarach morskich oraz w pasie nadbrzeżnym, w portach i przystaniach morskich dla potrzeb bezpieczeństwa żeglugi i kartografii morskiej; 3) opracowywanie i wydawanie map morskich oraz innych urzędowych publikacji nautycznych; 4) utrzymywanie serwisu cyfrowych map nawigacyjnych; 5) koordynowanie krajowego systemu obiegu informacji nautycznej i ostrzeżeń nawigacyjnych; 6) reprezentowanie Rzeczypospolitej Polskiej w Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej. <p>Wszystkie te działania BHMW wykonuje już w chwili obecnej zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 17 listopada 1994 r. o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 1995, Nr 7, poz. 31) oraz przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 sierpnia 1999 r. w sprawie współpracy urzędów morskich z Marynarką Wojenną i Strażą Graniczną (Dz. U. Nr 75, poz. 850).</p> <p>Wprowadzono do Ustawy art. 41c, zgodnie z którym każdy podmiot prowadzący na polskich obszarach morskich badania hydrograficzne, jest obowiązany niezwłocznie</p>
--	--	--

<p>2. Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej w celu realizacji zadań, o których mowa w ust. 1 pkt 7 i 8, zawiera porozumienia określające formę i zakres przekazywanych danych oraz ilość i rodzaje map i publikacji nautycznych.</p> <p>Art. 41c. 1. Podmiot prowadzący na polskich obszarach morskich pomiary hydrograficzne niezwłocznie przekazuje nieodpłatnie służbie hydrograficznej kopię uzyskanych danych pomiarowych.</p> <p>2. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej określi, w drodze rozporządzenia, warunki i sposób przekazywania służbie hydrograficznej kopii danych pomiarowych, mając na względzie konieczność zapewnienia aktualności i interoperacyjności danych, w celu zapewnienia ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa żeglugi na polskich obszarach morskich.</p> <p>Art. 41d. Minister Obrony Narodowej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia szczegółowy zakres i sposób realizacji zadań służby hydrograficznej kierując się koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi i obiektów lokalizowanych na obszarach morskich oraz rozpowszechniania informacji o niebezpieczeństwach na polskich obszarach morskich.</p> <p>Art. 41e. 1. Wykonywanie pomiarów hydrograficznych na polskich obszarach morskich na potrzeby bezpieczeństwa żeglugi, kartografii morskiej, projektowania posadawiania oraz kontroli budowli hydrotechnicznych, planowania przestrzennego oraz ochrony środowiska wymaga:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) odpowiednich kwalifikacji z zakresu hydrografii morskiej; 2) spełniania minimalnych wymagań dla pomiarów hydrograficznych określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 5 pkt 1. <p>2. Potwierdzeniem posiadania kwalifikacji niezbędnych do wykonywania pomiarów hydrograficznych na polskich obszarach morskich na potrzeby bezpieczeństwa żeglugi, kartografii morskiej, projektowania posadawiania oraz kontroli budowli hydrotechnicznych, planowania przestrzennego a także ochrony środowiska jest:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) dyplom hydrografa morskiego kategorii A; 2) dyplom hydrografa morskiego kategorii B. 	<p>przekazać nieodpłatnie morskiej służbie hydrograficznej kopię wszelkich uzyskanych danych pomiarowych. Przepis ma na celu pozyskiwanie przez tę służbę dostępnych informacji mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo żeglugi.</p> <p>Zgodnie z art. 41d szczegółowy zakres i sposób realizacji zadań morskiej służby hydrograficznej a także zakres współpracy dyrektorów urzędów morskich oraz innych podmiotów z BHMW w realizacji zadań Służby Hydrograficznej określi w drodze rozporządzenia Minister Obrony Narodowej w porozumieniu z ministrem właściwym ds. gospodarki morskiej kierując się koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi oraz rozpowszechniania informacji o niebezpieczeństwach na polskich obszarach morskich.</p> <p>Biorąc pod uwagę, że zgodnie z Prawidłem 9 Rozdziału V Konwencji SOLAS państwa są obowiązane zapewnić, że pomiary hydrograficzne są przeprowadzane odpowiednio do wymagań bezpiecznej nawigacji należy zapewnić odpowiedni poziom kwalifikacji osób wykonujących te zadania. Art. 41e określa rodzaj wymaganych kwalifikacji, organ wydający potwierdzenia kwalifikacji oraz warunki ich uzyskiwania. Artykuł ten zawiera również upoważnienie do wydania przez Ministra Obrony Narodowej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej rozporządzenia określającego w sposób szczegółowy tryb uzyskiwania kwalifikacji w zakresie realizacji pomiarów hydrograficznych.</p>
--	---

3. Dyplomy, o których mowa w ust. 2, wydaje Szef Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej.

4. Osoby ubiegające się o uzyskanie dyplomu hydrografa morskiego są obowiązane:

- 1) posiadać co najmniej wykształcenie:
 - a) wyższe – w przypadku osób ubiegających się o uzyskanie dyplomu hydrografa morskiego kategorii A,
 - b) średnie – w przypadku osób ubiegających się o uzyskanie dyplomu hydrografa morskiego kategorii B;
- 2) odbyć szkolenie prowadzone przez:
 - a) instytucje, organizacje i ośrodki szkolenia zweryfikowane i uznane przez Szefa Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w zakresie programu szkolenia oraz uprawnień kadry dydaktycznej lub ośrodki akademickie posiadające aktualne certyfikaty Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej uprawniające do realizacji szkolenia hydrografów kategorii A lub B,
 - b) zagraniczne instytucje, organizacje, ośrodki szkolenia lub ośrodki akademickie posiadające aktualne certyfikaty Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej uprawniające do realizacji szkolenia hydrografów kategorii A lub B;
- 3) posiadać praktykę nabytą przez uczestnictwo w pracach związanych z pomiarami hydrograficznymi w liczbie:
 - a) dwóch lat – w przypadku osób ubiegających się o uzyskanie dyplomu hydrografa morskiego kategorii A,
 - b) jednego roku – w przypadku osób ubiegających się o uzyskanie dyplomu hydrografa morskiego kategorii B.

5. Minister Obrony Narodowej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej określa, w drodze rozporządzenia:

- 1) minimalne wymagania dla pomiarów hydrograficznych,
- 2) szczegółowe wymagania kwalifikacyjne do wykonywania pomiarów hydrograficznych, w tym sposób obliczania praktyki, o której mowa w ust. 4 pkt 3,
- 3) ramowe programy szkoleń dla hydrografów morskich,
- 4) tryb uzyskiwania i wzory dyplomów hydrografa morskiego, o których mowa w ust. 2,

	<p>5) tryb weryfikacji instytucji, organizacji i ośrodków szkolenia prowadzących szkolenia hydrografów kategorii A lub B oraz warunki wycofania certyfikatu uznania tych podmiotów i ubiegania się o ponowne uznanie</p> <p>– biorąc pod uwagę wytyczne Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej (IHO) oraz potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi.”;</p>	
<p>Art. 1 pkt 25</p>	<p>25) w art. 42 w ust. 2:</p> <p>a) pkt 10 otrzymuje brzmienie: „10) uzgadniania decyzji w sprawie wydawania pozwoleń wodnoprawnych i pozwoleń na budowę dla obiektów budowlanych w polskich obszarach morskich, pasie technicznym, pasie ochronnym oraz portach i przystaniach morskich;”;</p> <p>b) po pkt 11 dodaje się pkt 11a i 11b w brzmieniu: „11a) użytkowania lasów będących własnością Skarbu Państwa położonych w pasie technicznym; 11b) ochrony przed powodzią od strony wód morskich w szczególności poprzez budowę, rozbudowę i utrzymywanie budowli hydrotechnicznych, w tym przeciwpowodziowych;”;</p> <p>c) po pkt 12 dodaje się pkt 12a i 12b w brzmieniu: „12a) wykonywania i nadzorowania pomiarów hydrograficznych; 12b) prowadzenia zasobów danych hydrograficznych dla obszaru kompetencji właściwego terytorialnie dyrektora urzędu morskiego;”;</p> <p>d) pkt 13 otrzymuje brzmienie: „13) oznakowania nawigacyjnego w polskich obszarach morskich;”;</p> <p>e) pkt 20 otrzymuje brzmienie: „20) budowy i utrzymania obiektów infrastruktury zapewniającej dostęp do portów i przystani morskich, z wyłączeniem infrastruktury dostępu służącej wyłącznie na użytek morskich portów wojennych, o których mowa w art. 45 ust. 2a;”;</p> <p>f) w pkt 28 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 29–32 w brzmieniu:</p>	<p>Zmiana wprowadzana do art. 42 ust. 2 Ustawy ma na celu uzupełnienie kompetencji organów administracji morskiej. Do katalogu spraw jakie w szczególności należą do organów administracji publicznej zostaną dopisane kolejne zadania realizowane przez dyrektorów urzędów morskich na podstawie innych, obowiązujących już przepisów, np. z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zm.) i ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.).</p>

	<p>„29) kwalifikacji członków załóg statków i pilotów morskich;</p> <p>30) nadzoru nad obszarami Natura 2000 wyznaczonymi na polskich obszarach morskich i sporządzania projektów planów ochrony tych obszarów w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;</p> <p>31) opiniowania i uzgadniania:</p> <p>a) dokumentów dotyczących obszarów morskich w ramach postępowania w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko,</p> <p>b) realizacji przedsięwzięć dotyczących obszarów morskich w ramach postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszar Natura 2000</p> <p>– o którym mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;</p> <p>32) ochrony i opieki nad zabytkami znajdującymi się w polskich obszarach morskich w zakresie przewidzianym w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 oraz z 2015 r. poz. 397 i 774).”;</p>	
Art. 1 pkt 26	<p>26) w art. 44 ust. 1 otrzymuje brzmienie:</p> <p>„1. Organy administracji morskiej działają na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz w wyłącznej strefie ekonomicznej, chyba że przepis szczególny stanowi inaczej.”;</p>	<p>Zmiana art. 44 ust. 1 Ustawy ma na celu określenie obszaru działalności organów administracji morskiej. Zakres działalności dyrektorów urzędów morskich wykracza poza zakres terytorialny określony dotychczas tj. poza obszary morskie i pas techniczny i dotyczy obszaru całego kraju. Siedziby i miejsce prowadzenia działalności przez podmioty nadzorowane przez dyrektorów znajdują również w głębi kraju. Dotyczy to i prowadzonych kontroli i nadzoru nad:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stacjami atestacji urządzeń i wyposażenia statku, - producentami wyposażenia morskiego, - producentami jachtów rekreacyjnych.
Art. 1 pkt 27	<p>27) w art. 45 po ust. 2 dodaje się ust. 2a i 2b w brzmieniu:</p> <p>„2a. Morski port wojenny obejmuje obszar portu morskiego lub te jego części, które są przeznaczone do wykorzystywania przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej oraz przez nie</p>	<p>W projekcie ustawy wprowadza się definicję morskiego portu wojennego (art. 45 ust. 2a). Propozycja, by w granicach portu morskiego wyodrębnić morskie porty wojenne, umożliwi wydanie przepisów regulujących zarządzanie morskimi portami wojennymi. Projektodawca w art. 45 ust. 2b projektu ustawy wprowadza delegację do wydania rozporządzenia określającego granice portu wojennego.</p>

	zarządzane i utrzymywane. 2b. Minister Obrony Narodowej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, granice morskich portów wojennych mając na względzie zapewnienie obronności i bezpieczeństwa państwa, a także przyjęte strategie rozwoju portów i przystani morskich.”;	
Art. 1 pkt 28	28) w art. 48 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. W zakresie nieunormowanym w przepisach, jeżeli jest to niezbędne do ochrony życia, zdrowia lub mienia, obronności i bezpieczeństwa państwa, ochrony środowiska morskiego na morzu, w porcie morskim, przystani oraz w pasie technicznym, a także ochrony żeglugi i portów morskich – dyrektor urzędu morskiego może ustanawiać w zakresie określonym w art. 42 ust. 2 przepisy porządkowe zawierające zakazy lub nakazy określonego zachowania oraz tworzyć i ogłaszać strefy czasowo zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa, uprawiania sportów wodnych i nurkowych, znajdujące się w strefie odpowiedzialności terytorialnej danego urzędu i będące w granicach morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego.”;	Zmieniony art. 48 ust. 1 umożliwi dyrektorom urzędów morskich ogłaszanie stref czasowo zamkniętych w celu zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony żeglugi oraz ochrony życia, zdrowia, obronności i bezpieczeństwa państwa, oraz ochrony środowiska naturalnego.
Art. 1 pkt 29	29) po art. 50 dodaje się art. 50a w brzmieniu: „Art. 50a. 1. W ramach nadzoru przeciwpożarowego, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 9, dyrektorzy urzędów morskich, mając na względzie znaczenie portu dla gospodarki narodowej: 1) wydają, w drodze zarządzenia, przepisy z zakresu ochrony przeciwpożarowej, w tym dotyczące: a) zapobiegania powstawaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru, b) bezpieczeństwa ruchu i postoju statków przewożących substancje niebezpieczne, c) przeładunku określonych rodzajów substancji; 2) wykonują inspekcje instalacji przeciwpożarowych oraz sprzętu gaśniczego będącego na wyposażeniu statków oraz innych obiektów pływających znajdujących się na akwenach im podległych; 3) zatwierdzają, zgodnie z przepisami o zapobieganiu	Projektowany art. 50a ma na celu doprecyzowanie i uszczegółowienie zadań organów administracji morskiej w zakresie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz portach i przystaniach morskich, sprawowanego zgodnie z art. 42 ust. 2 pkt 9 Ustawy. Zadania te polegają na wydawaniu przepisów porządkowych z zakresu ochrony przeciwpożarowej, przeprowadzaniu inspekcji instalacji przeciwpożarowych oraz sprzętu gaśniczego na statkach, zatwierdzaniu i uzgadnianiu dokumentacji, w tym między innymi: - Instrukcji technologicznych określających sposób przeładunku, manipulacji i składowania materiałów niebezpiecznych w portach i przystaniach morskich, - instrukcji bezpiecznej obsługi statków przewożących substancje niebezpieczne, określających warunki oraz sposób obsługi statku przed wejściem do portu, podczas manewrów w porcie, podczas przeładunku oraz wychodzenia z portu, - instrukcji technologiczno-ruchowych określających warunki prowadzenia w obrębie portu prac remontowych oraz prac pożarowo-niebezpiecznych, W ust. 2 wymienia się dodatkowe obowiązki z zakresu ochrony przeciwpożarowej dla podmiotów zarządzających portem, przystanią, terminalem lub stoczną remontową, w tym między innymi obowiązek, sporządzania odpowiedniej dokumentacji, realizowania poleceń dyrektora urzędu morskiego związanych z

<p>zanieczyszczeniu morza przez statki, plany zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych;</p> <p>4) uzgadniają:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) instrukcje technologiczne, b) instrukcje technologiczno-ruchowe, c) instrukcje bezpiecznej obsługi statku, d) regulaminy organizacyjne podmiotów wykonujących zadania związane z ochroną przeciwpożarową w portach, w zakresie ochrony przeciwpożarowej od strony wody. <p>2. W celu potwierdzenia właściwego stosowania planów, instrukcji i regulaminów, o których mowa w ust. 1 pkt 3 i 4, dyrektorzy urzędów morskich przeprowadzają inspekcje i kontrole obejmujące:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) planowane i doraźne inspekcje i kontrole terenów i obiektów portowych; 2) planowane i doraźne inspekcje i kontrole statków; 3) planowane i doraźne inspekcje i kontrole przeładunków towarów niebezpiecznych; 4) planowane i doraźne inspekcje i kontrole podmiotów wykonujących zadania związane z ochroną przeciwpożarową w portach. <p>3. Inspekcje i kontrole, o których mowa w ust. 2, na podstawie upoważnienia dyrektora urzędu morskiego, przeprowadza inspektor ochrony przeciwpożarowej, zwany dalej "inspektorem".</p> <p>4. Inspektorem może być osoba, która posiada kwalifikacje, doświadczenie oraz wiedzę w zakresie ochrony przeciwpożarowej.</p> <p>5. Inspektor jest uprawniony do wstępu do wszystkich obiektów zlokalizowanych w porcie oraz na wszystkie statki znajdujące się w polskich obszarach morskich, za okazaniem dokumentu identyfikacyjnego.</p> <p>6. W ramach wykonywanych czynności służbowych inspektor jest uprawniony do wydawania doraźnych poleceń w zakresie posiadanego upoważnienia podmiotom poddanym kontroli lub inspekcji.</p> <p>7. Z przeprowadzonych inspekcji i kontroli inspektor sporządza protokół zawierający w szczególności opis</p>	<p>ochroną przeciwpożarową, informowania właściwego kapitanatu portu o sytuacjach wymagających interwencji ratowniczo-gaśniczej. Ustawodawca przewidział również upoważnienie dla ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wydania rozporządzenia określającego szczegółowy zakres i tryb sprawowania nadzoru przeciwpożarowego, a także warunki ich współpracy w tym zakresie z podmiotami, które uczestniczą w działaniach ratowniczo-gaśniczych w obrębie polskich obszarów morskich oraz portów i przystani morskich.</p>
--	--

stwierdzonego w wyniku kontroli lub inspekcji stanu faktycznego, w tym ujawnionych nieprawidłowości, wraz z określeniem terminu ich usunięcia.

8. Podmioty zarządzające portem, przystanią, terminalem lub stoczną remontową w zakresie ochrony przeciwpożarowej, oprócz obowiązków wynikających z przepisów o ochronie przeciwpożarowej, są obowiązane do:

- 1) sporządzania, zgodnie z przepisami o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, planów zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych oraz, w zależności od prowadzonej działalności, instrukcji technologicznych i technologiczno-ruchowych oraz instrukcji bezpiecznej obsługi statku oraz ich uzgadniania;
- 2) uzgadniania z właściwym terytorialnie dyrektorem urzędu morskiego regulaminów organizacyjnych podmiotów wykonujących zadania związane z ochroną przeciwpożarową w portach, w zakresie ochrony przeciwpożarowej od strony wody;
- 3) wykonywania poleceń inspektora, o którym mowa w ust. 3, wydawanych doraźnie lub zawartych w protokole, o którym mowa w ust. 7;
- 4) informowania właściwego kapitana portu o każdej sytuacji wymagającej interwencji służb ratowniczo-gaśniczych w zarządzanym obiekcie lub na zarządzanym terenie znajdującym się w granicach administracyjnych portu.

9. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowy zakres nadzoru przeciwpożarowego sprawowanego przez organy administracji morskiej,
- 2) szczegółowy sposób sprawowania nadzoru przeciwpożarowego, w tym tryb przeprowadzania inspekcji i kontroli, o których mowa w ust. 2 oraz szczegółowy zakres informacji zawartych w protokole, o którym mowa w ust. 7,
- 3) warunki współpracy organów administracji morskiej z podmiotami, które uczestniczą w działaniach ratowniczo-gaśniczych w obrębie polskich obszarów morskich oraz portów i przystani morskich,
- 4) szczegółowy zakres informacji niezbędnych do określenia w planach zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód

	<p>portowych oraz instrukcjach technologicznych i technologiczno-ruchowych oraz instrukcjach bezpiecznej obsługi statku,</p> <p>5) szczegółowy zakres informacji, o których mowa w ust.8 pkt 4</p> <p>– mając na względzie znaczenie portu dla gospodarki narodowej oraz konieczność zapewnienia właściwego poziomu ochrony przeciwpożarowej w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach.”;</p>	
Art. 1 pkt 30 i 31	<p>30) w art. 51 w ust. 1:</p> <p>a) po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu: „1a) kontroli dokumentów statku i dokumentów kwalifikacyjnych załogi statku;”,</p> <p>b) w pkt 4 lit. a otrzymuje brzmienie: „a) zatrzymania dokumentów, o których mowa w pkt 1 i 1a.”;</p> <p>31) po art. 53 dodaje się art. 53a w brzmieniu: „Art. 53a. W czasie wykonywania czynności służbowych pracownicy terenowego organu administracji morskiej, wykonując zadania, o których mowa w art. 42 ust. 2 pkt 1–9, 11, 14, 17, 25 i 27, mają prawo do legitymowania lub ustalania w inny sposób tożsamości osób.”;</p>	<p>Propozycja zmiany art. 51 ust. 1 wynika z konieczności zapewnienia, że inspekcja morska ma możliwość skontrolowania, czy statek posiada wymagane prawem dokumenty i czy są one aktualne, oraz czy statek jest obsadzony załogą o wymaganych kwalifikacjach, a dana osoba jest istotnie członkiem załogi, za którego się podaje. Należy również zapewnić, że inspekcja morska jest uprawniona do zatrzymywania ww. dokumentów, tak jak ma to miejsce w przypadku kontroli dokumentów zezwalających na uprawianie rybołówstwa morskiego.</p> <p>W celu realizacji zadań kontrolno-inspekcyjnych oraz w związku z posiadanym uprawnieniem do wymierzania kar pieniężnych w drodze decyzji administracyjnej oraz projektowanym w art. 60a-60d uprawnieniem do nakładania mandatów karnych niezbędne jest upoważnienie niektórych grup pracowniczych (zwłaszcza inspektorów inspekcji portu i inspekcji bandery, inspektorów ochrony środowiska, inspektorów ochrony wybrzeża) do legitymowania osób w związku z wykonywaniem czynności służbowych. Poprzez legitymowanie osób, o którym mowa w art. 53a, należy rozumieć sprawdzanie ich tożsamości bezpośrednio poprzez żądanie okazania dokumentu tożsamości, natomiast ustalanie tożsamości w inny sposób należy rozumieć jako wykorzystywanie w tym celu np. potwierdzenia tożsamości przez inną osobę.</p>
Art. 1 pkt 33	<p>32) w art. 55:</p> <p>a) w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie: „5) układania kabli lub rurociągów”,</p> <p>b) ust. 2 otrzymuje brzmienie: „2. Tej samej karze podlega ten, kto wznosi lub wykorzystuje sztuczne wyspy, konstrukcje, urządzenia albo układa lub utrzymuje kable lub rurociągi bez uzyskania pozwolenia, o którym mowa odpowiednio w art. 23 ust. 1, i art. 26 ust. 1 albo uzgodnienia, o którym mowa w art. 27 ust. 1, albo niezgodnie z warunkami określonymi w tych</p>	<p>Konsekwencja zmiany tytuł rozdziału 4 w dziale II „POLSKIE OBSZARY MORSKIE”.</p>

	decyzjach.”;	
Art. 1 pkt 34	<p>33) w art. 56:</p> <p>a) uchyla się pkt 3,</p> <p>b) po pkt 9 dodaje się pkt 9a w brzmieniu: „9a) wykorzystuje pas techniczny do innego celu niż utrzymanie brzegu w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska bez zgody dyrektora urzędu morskiego albo wykorzystuje pas techniczny niezgodnie z warunkami określonymi przez dyrektora urzędu morskiego”;</p> <p>c) po pkt 17 dodaje się pkt 17a w brzmieniu: „17a) utrudnia lub uniemożliwia przeprowadzenie inspekcji, o której w art. 50 ust. 1,”;</p> <p>d) część wspólna otrzymuje brzmienie: „– podlega karze pieniężnej do wysokości nieprzekraczającej dwudziestokrotnego przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej za rok poprzedzający, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.”;</p>	<p>W celu uniknięcia podwójnego karania sprawców przewinień – w drodze decyzji administracyjnej i mandatu karnego – z art. 56 pkt 2 i 9 Ustawy, zawierającego katalog naruszeń karanych w drodze postępowania administracyjnego, usunięto te przewinienia, za których popełnienie, nowe przepisy art. 60a-60c projektu ustawy przewidują postępowanie mandatowe. Zmiana art. 56 polega również na dostosowaniu przepisu do aktualnego stanu, ponieważ w chwili obecnej komunikaty Prezesa GUS dotyczą przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej, a nie gospodarce uspołecznionej.</p>
Art. 1 pkt 32 i 35	<p>34) tytuł działu IV otrzymuje brzmienie: „DZIAŁ IV PRZEPISY KARNE I KARY ADMINISTRACYJNE”;</p> <p>35) po art. 60 dodaje się art. 60a–60d w brzmieniu: Art. 60a. Kto na obszarze morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wprowadza statek do strefy zamkniętej dla żeglugi i rybołówstwa oraz pozostawia w tej strefie sprzęt rybacki, 2) nie oświetla statku zacumowanego do nabrzeża od zachodu do wschodu słońca lub od wschodu do zachodu słońca podczas ograniczonej widzialności, 3) przeprowadza próby statecznościowe lub testuje urządzenia napędowe statku bez zgody kapitana portu, 4) nie używa tarcz przeciw szczyrom na linach cumowniczych statku zacumowanego do nabrzeża, 5) nie zacumował lub nieprawidłowo zacumował statek do urządzeń cumowniczych, 	<p>Przedstawiony w art. 60a-60c projektu ustawy katalog naruszeń prawa, ze względu na częstotliwość występowania, stopień nasilenia społecznej szkodliwości, możliwość szybkiego karania powinien być penalizowany w drodze nakładania mandatów zgodnie z art. 97 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 395, z późn. zm.). W postępowaniu mandatowym funkcjonariusz uprawniony do nakładania grzywny w drodze mandatu karnego może ją nałożyć, gdy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) schwytano sprawcę wykroczenia na gorącym uczynku lub bezpośrednio po popełnieniu wykroczenia, 2) stwierdzi popełnienie wykroczenia naocznie pod nieobecność sprawcy, a nie zachodzi wątpliwość co do sprawcy czynu, 3) stwierdzi popełnienie wykroczenia za pomocą przyrządu kontrolno-pomiarowego lub urządzenia rejestrującego, a sprawca nie został schwytany na gorącym uczynku lub bezpośrednio potem, i nie zachodzi wątpliwość co do sprawcy czynu. <p>Mając na względzie konieczność zapewnienia szybkiej reakcji na naruszenia prawa, a także potrzebę należytej ochrony dóbr szczególnie narażonych na naruszenia ze strony ich sprawców, potrzeba rozpatrywania postępowań w trybie przewidzianym dla wykroczeń wydaje się być zasadna.</p>

<p>6) nie zapewnia bezpiecznego połączenia statku z lądem,</p> <p>7) nadużywa środków sygnałowych i pirotechnicznych lub usuwa i uszkadza środki ratunkowe,</p> <p>8) zakrywa i tarasuje urządzenia cumownicze oraz zasłania znaki ostrzegawcze,</p> <p>9) bez zgody kapitana portu splukuje nadbudówki i pokłady statku,</p> <p>10) przewozi pasażerów statkiem, którego dokument bezpieczeństwa takiego przewozu nie przewiduje,</p> <p>11) uprawiając żeglugę statkiem przekracza dopuszczalną prędkość określoną obowiązującymi przepisami,</p> <p>12) cumuje do znaku nawigacyjnego</p> <p>– podlega karze grzywny.</p> <p>Art. 60b. Kto na obszarze portu morskiego lub przystani morskiej, a także kotwicowisk położonych poza obszarem portów oraz torów wodnych łączących te kotwicowiska z wodami portowymi:</p> <p>1) kąpie się lub bez zezwolenia nurkuje,</p> <p>2) zanieczyszcza lub zaśmieca teren,</p> <p>3) zacumował jednostkę burta w burtę bez zgody kapitana portu,</p> <p>4) wchodzi lub wjeżdża na lód,</p> <p>5) łowi ryby wbrew zakazowi lub bez wydanego zezwolenia,</p> <p>6) opuszcza na wodę łodzie ze statku bez zgody kapitana portu,</p> <p>7) usuwa lub uszkadza środki ratunkowe,</p> <p>8) zakrywa i tarasuje urządzenia cumownicze, hydranty oraz zasłaniania znaki ostrzegawcze</p> <p>– podlega karze grzywny.</p> <p>Art. 60c. Kto na obszarze pasa technicznego:</p> <p>1) zaśmieca lub zanieczyszcza teren,</p> <p>2) rozpala ognisko na plaży,</p> <p>3) używa pojazdu silnikowego, zaprzęgowego lub motoroweru,</p> <p>4) jako osoba nieupoważniona przebywa na terenach (ogrodzonych lub oznakowanych) objętych pracami hydrotechnicznymi lub pomiarowymi, zagrożonych erozją, pożarem i innymi zagrożeniami, w szczególności skażeniami, zanieczyszczeniami lub obecnością niebezpiecznych przedmiotów</p> <p>– podlega karze grzywny.</p>	<p>Obecnie w zdecydowanej większości przypadków naruszeń, o których mowa w projektowanych art. 60a-60c, nakładana jest kara pieniężna w wysokości do 500 zł. Postępowanie mandatowe w przedmiotowych sprawach będzie skuteczniejszą formą egzekwowania właściwego zachowania pod względem prawnym użytkowników jednostek pływających uprawiających żeglugę na polskich obszarach morskich, jak również użytkowników portów i przystani morskich oraz osób znajdujących się w pasie technicznym. Zakazy obowiązujące w pasie technicznym (art. 60c w projekcie ustawy) są zwyczajowo umieszczane na tablicach informacyjnych przy zejściach na plażę, aby było powszechnie wiadomo jakie zachowania w obrębie pasa technicznego są uznawane za naruszenie (np. zaśmiecanie, rozpalanie ognisk).</p>
---	--

	<p>Art. 60d. 1. Orzekanie w sprawach o czyny, określone w art. 60a–60c, następuje w trybie przewidzianym w przepisach ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 395, z późn. zm.²⁾).</p> <p>2. Pracownicy terenowego organu administracji morskiej mają prawo do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego.</p>	
Art. 1 pkt 36	36) użyte w art. 23 w ust. 5, w art. 27a w ust. 1 w pkt 1, w art. 27c w ust. 2 w pkt 2, w art. 45 w ust. 1 w różnej liczbie i przypadku, wyrazy „współrzędne geograficzne” zastępuje się użytymi w odpowiedniej liczbie i przypadku wyrazami „współrzędne geocentryczne geodezyjne”.	W projekcie ustawy zaproponowano zastąpienie wyrażenia „współrzędne geograficzne”, użytego w art. 3 ust. 2, w art. 23 ust. 5, w art. 27a ust. 1 pkt 1, w art. 27c ust. 2 pkt 2, w art. 45 ust. 1 pkt 2 Ustawy, na wyrażenie „współrzędne geocentryczne geodezyjne”. Planowana zmiana ma na celu dostosowanie przepisów do obowiązujących przepisów prawa, zawartych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1247). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 tego rozporządzenia państwowy system odniesień przestrzennych tworzą układy współrzędnych: geocentrycznych kartezjańskich, geocentrycznych geodezyjnych oraz geodezyjnych.
Art. 2	<p>Art. 2. W ustawie z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1402 i 1822 oraz z 2015 r. poz. 529) wprowadza się następujące zmiany:</p> <p>1) w art. 14 po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu: „4. Uprawnienia, o których mowa w ust. 1, przysługują również w stosunku do statków przepływających przez strefę przyległą przy wykonywaniu zadań mających na celu zapobieganie naruszeniu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisów o których mowa w art. 1 ust. 2 pkt 4 lit a–d.”;</p> <p>2) w art. 16: a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu: „1a. Pościg może być wszczęty jeżeli statek znajduje się na morskich wodach wewnętrznych, morzu terytorialnym lub strefie przyległej.”; b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:</p>	Art. 2 i 8 projektu ustawy wprowadza zmiany w ustawie z dnia z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1404, z późn.zm) oraz w ustawie z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1402 i 1822, z 2015 r. poz. 529). Zmiany te związane są z ustanowieniem strefy przyległej (art. 13a-13c).Organy upoważnione, na terytorium kraju, do kontroli przestrzegania na terytorium kraju przepisów celnych, skarbowych, sanitarnych i imigracyjnych uzyskają możliwość wszczęcia pościgu za obcym statkiem również poza obszarem morskiego terytorium kraju. Ponadto odpowiednie służby państwowe będą miały prawo zapobiegać w strefie przyległej naruszeniu przepisów na morskim i lądowym obszarze kraju. Zgodnie z obowiązującymi przepisami rozpoznawanie, zapobieganie i wykrywanie oraz ściganie sprawców naruszeń prawa celnego, skarbowego oraz przepisów imigracyjnych i sanitarnych należy do zadań Służby Celnej i Straży Granicznej. Mając to na uwadze, w związku z wykonywaniem przez Straż Graniczną zadań, określonych w ustawie z o Straży Granicznej z zakresu prawa imigracyjnego (art. 1 ust. 2 i art. 14 usg), prawa skarbowego (art. 1 ust. 2 usg) i prawa sanitarnego (art. 14 usg) art. 4 wprowadza zmiany w ustawie o Straży Granicznej. W zakresie zadań realizowanych przez Służbę Celną art. 3 wprowadza zmiany w ustawie z dnia 27 sierpnia 2009r. o Służbie Celnej (Dz. U. z 2013r. poz. 1404, z późn. zm.) w celu

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 765 i 1247, z 2014 r. poz. 486, 579, 786 i 969 oraz z 2015 r. poz. 21 i 396.

	<p>„2. Jeżeli obcy statek naruszył polskie przepisy obowiązujące w wyłącznej strefie ekonomicznej, pościg można wszcząć również gdy statek znajduje się w tej strefie.”;</p> <p>3) w art. 17 ust. 3 otrzymuje brzmienie: „3. Pościg rozpoczęty na polskich morskich wodach wewnętrznych albo na polskim morzu terytorialnym może być kontynuowany poza granicą morza terytorialnego, a rozpoczęty w polskiej strefie przyległej lub w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej może być kontynuowany poza granicą tych stref, pod warunkiem że nie został przerwany. Ciągłość pościgu powinna być zachowana niezależnie od tego, czy jest on prowadzony przez jednostki pływające, czy też we współdziałaniu tych jednostek ze statkami powietrznymi.”.</p>	<p>umożliwienia podejmowania działań w strefie przyległej jednostkom pływającym Służby Celnej.</p>
<p>Art. 3</p>	<p>Art. 3. W ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:</p> <p>1) w art. 32 w ust. 4 pkt 1a otrzymuje brzmienie: „1a) złożył wniosek w tej sprawie w okresie ważności pozwolenia, o którym mowa w art. 23 ust. 1 i art. 26 ust. 1, oraz decyzji, o której mowa w art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz.), jeżeli jest ono wymagane;”;</p> <p>2) w art. 33 ust. 2 pkt 3a otrzymuje brzmienie: „3a) pozwolenie, o którym mowa w art. 23 ust. 1 i art. 26 ust. 1, oraz decyzję, o której mowa w art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, jeżeli jest ono wymagane;”;</p> <p>3) w art. 34 ust. 1 otrzymuje brzmienie:</p>	<p>W art. 3 projektu ustawy wprowadzana jest zmiana w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. , poz. 1409 z późn. zm.). W związku z uchyleniem art. 23a zmienianej ustawy, konieczna jest zmiana brzmienia pkt 3a w art. 33 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, który w obecnym brzmieniu odwołuje się do art. 23a ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.</p>

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133 i 1200 oraz z 2015 r. poz. 200 i 528.

	<p>„1. Projekt budowlany powinien spełniać wymagania określone w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, lub w pozwoleniu, o którym mowa w art. 23 ust. 1 i art. 26 ust. 1, oraz decyzji, o której mowa w art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, jeżeli jest ono wymagane.”;</p> <p>4) w art. 59 ust. 6 otrzymuje brzmienie:</p> <p>„6. Decyzję o pozwoleniu na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ przesyła niezwłocznie organowi, który wydał decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub pozwolenie, o którym mowa w art. 23 ust. 1 i art. 26 ust. 1, oraz decyzji, o której mowa w art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.”.</p>	
Art. 4	<p>Art. 4. W ustawie z dnia 17 listopada 1994 r. o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 1995 r. Nr 7, poz. 31) uchyla się art. 3.</p>	<p>Projektowany art. 4 ma na celu uchylenie przepisu art. 3 ustawy z dnia 17 listopada 1994 r. o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 1995 r. Nr 7, poz. 31), który jest uwzględniany w tekście jednolitym ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Zakres regulacji uchylanego przepisu został przeniesiony do rozdziału 1a w dziale III projektu ustawy.</p>
Art. 5	<p>Art. 5. W ustawie z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 Nr 33, poz. 179) w art. 1 ust. 3 otrzymuje brzmienie:</p> <p>„3. Przepisów ustawy, z wyłączeniem art. 4, nie stosuje się do morskich portów wojennych.”.</p>	<p>Art. 5 projektu ustawy wprowadza zmianę w ustawie z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 Nr 33, poz. 179). W związku z wprowadzeniem definicji morskich portów wojennych konieczna jest zmiana art. 1 ust. 3 ww. ustawy.</p>
Art. 6	<p>Art. 6. W ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469) art. 5 ust. 5b otrzymuje brzmienie:</p> <p>„5b. Wody przybrzeżne obejmują obszar wód powierzchniowych od linii brzegu, których zewnętrzną granicę wyznacza odległość jednej mili morskiej po stronie w kierunku</p>	<p>Art.6 projektu ustawy wprowadza nową definicję „wód przybrzeżnych” w ustawie Prawo wodne. W związku z planowanym wytyczeniem przebiegu linii podstawowej w drodze rozporządzenia Rady Ministrów oraz koniecznością dostosowania obecnej definicji do art. 2 ust. 7 dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowe działania w</p>

	<p>morza, liczonej od linii podstawowej, o której mowa w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz...), z wyłączeniem morskich wód wewnętrznych Zatoki Gdańskiej oraz przyległych do nich wód morza terytorialnego. Jeżeli zasięg wód przejściowych jest większy niż pas wód przybrzeżnych, zewnętrzna granica tego zasięgu stanowi zewnętrzną granicę wód przybrzeżnych.”.</p>	<p>dziedzinie polityki wodnej konieczne jest wprowadzenie tej zmiany.</p>
<p>Art. 7</p>	<p>Art. 7. W ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.⁴⁾) wprowadza się następujące zmiany:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) w art. 54 po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu: <ul style="list-style-type: none"> „4. Do wnoszenia uwag i wniosków oraz opiniowania projektów planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej stosuje się w zakresie nieuregulowanym w niniejszej ustawie przepisy ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...).”; 2) w art. 57: <ol style="list-style-type: none"> a) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu: <ul style="list-style-type: none"> „2a. W przypadku gdy planowana realizacja danego dokumentu obejmuje obszar morski, właściwość miejscową regionalnego dyrektora ochrony środowiska, w części dotyczącej tych obszarów, ustala się wzdłuż linii brzegu morskiego na terenie danego województwa.”; b) ust. 3 otrzymuje brzmienie: <ul style="list-style-type: none"> „3. W przypadku gdy planowana realizacja danego dokumentu obejmuje obszar dwóch województw lub obszar morski wzdłuż linii brzegu morskiego dwóch województw, organem właściwym w sprawach opiniowania i uzgadniania 	<p>Art. 7 projektu ustawy wprowadza zmiany w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. 1235, z późn. zm). Zmiany są konieczne w celu ustalenia właściwości miejscowej organów – regionalnych dyrektorów ochrony środowiska, na obszarach morskich.</p>

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 1238, z 2014 r. poz. 587, 822, 850, 1101 i 1133 oraz z 2015 r. poz. 200, 277 i 774.

	<p>w ramach strategicznych ocen oddziaływania na środowisko jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, na którego obszarze właściwości znajduje się większa część terenu lub obszaru morskiego, na którym ma być realizowany ten dokument. Opiniowanie i uzgadnianie następuje w porozumieniu z zainteresowanym regionalnym dyrektorem ochrony środowiska.”;</p> <p>3) w art.58:</p> <p>a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu: „1a. W przypadku gdy planowana realizacja danego dokumentu obejmuje obszar morski, właściwość miejscową państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego, w części dotyczącej tych obszarów, ustala się wzdłuż linii brzegu morskiego na terenie danego województwa.”;</p> <p>b) ust. 2 otrzymuje brzmienie: „2. W przypadku gdy planowana realizacja danego dokumentu obejmuje obszar dwóch województw lub obszar morski wzdłuż linii brzegu morskiego dwóch województw, organem właściwym w sprawach opiniowania i uzgadniania w ramach strategicznych ocen oddziaływania na środowisko jest państwowy wojewódzki inspektor sanitarny, na którego obszarze właściwości znajduje się większa część terenu lub obszaru morskiego, na którym ma być realizowany ten dokument. Opiniowanie i uzgadnianie następuje w porozumieniu z zainteresowanym państwowym wojewódzkim inspektorem sanitarnym.”.</p>	
Art. 8	<p>Art. 8. W ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1404, z późn. zm.⁵⁾) wprowadza się następujące zmiany:</p> <p>1) w art. 36 w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie: „1) na drogach publicznych lub drogach wewnętrznych, na morskich wodach wewnętrznych, morzu terytorialnym, strefie przyległej lub wodach śródlądowych oraz w</p>	<p>Art. 2 i 8 projektu ustawy wprowadza zmiany w ustawie z dnia z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1404, z późn.zm) oraz w ustawie z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1402 i 1822, z 2015 r. poz. 529). Zmiany te związane są z ustanowieniem strefy przyległej (art. 13a-13c).Organy upoważnione, na terytorium kraju, do kontroli przestrzegania na terytorium kraju przepisów celnych, skarbowych, sanitarnych i imigracyjnych uzyskają możliwość wszczęcia pościgu za obcym statkiem również poza obszarem morskiego terytorium kraju. Ponadto odpowiednie służby państwowe będą miały prawo zapobiegać w strefie przyległej naruszaniu przepisów na morskim i lądowym</p>

⁵⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 486, 1055, 1215, 1395 i 1662 oraz z 2015 r. poz. 211 i 671.

	<p>miejscach innych niż określone w ust. 1, w przypadku kontroli, o której mowa w art. 30 ust. 2 i art. 30 ust. 3 pkt 2 i 7;”;</p> <p>2) w art. 47:</p> <p>a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu: „1a. Zatrzymanie statku w strefie przyległej przez jednostki pływające może nastąpić jedynie w celu zapobiegania naruszeniu przepisów celnych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.”;</p> <p>3) w ust. 2 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie: „Dowódca jednostki pływającej na morskich wodach wewnętrznych, morzu terytorialnym, strefie przyległej i śródlądowych drogach wodnych ma prawo:”.</p>	<p>obszarze kraju. Zgodnie z obowiązującymi przepisami rozpoznawanie, zapobieganie i wykrywanie oraz ściganie sprawców naruszeń prawa celnego, skarbowego oraz przepisów imigracyjnych i sanitarnych należy do zadań Służby Celnej i Straży Granicznej. Mając to na uwadze, w związku z wykonywaniem przez Straż Graniczną zadań, określonych w ustawie z o Straży Granicznej z zakresu prawa imigracyjnego (art. 1 ust. 2 i art. 14 usg), prawa skarbowego (art. 1 ust. 2 usg) i prawa sanitarnego (art. 14 usg) art. 4 wprowadza zmiany w ustawie o Straży Granicznej. W zakresie zadań realizowanych przez Służbę Celną art. 3 wprowadza zmiany w ustawie z dnia 27 sierpnia 2009r. o Służbie Celnej (Dz. U. z 2013r. poz. 1404, z późn. zm.) w celu umożliwienia podejmowania działań w strefie przyległej jednostkom pływającym Służby Celnej.</p>
Art. 10	<p>Art. 9. W ustawie z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 611) w art. 86 uchyla się ust. 7.</p>	<p>W związku z proponowaną zmianą art. 42 ust. 2 Ustawy, polegającą na wskazaniu kompetencji organów administracji morskiej w sprawach z zakresu oznakowania nawigacyjnego w polskich obszarach morskich, konieczne jest uchylenie, w art. 9 projektu ustawy, art. 86 ust. 7 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2011 r. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.), zgodnie z którym umiejscowienie znaków nawigacyjnych określane jest nie w decyzji lokalizacyjnej, ale w drodze zarządzenia dyrektora urzędu morskiego.</p>
Art. 9	<p>Art. 10. W ustawie z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. Nr 208, poz. 1240, z późn. zm.) w art. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:</p> <p>„1) obszarze wodnym - rozumie się przez to wody śródlądowe, w rozumieniu art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469) oraz wody przybrzeżne w rozumieniu art. 5 ust. 5b tej ustawy, w pasie nieprzekraczającym jednej mili morskiej od linii brzegu, a także kąpielisko, miejsce wykorzystywane do kąpieli, pływalnię oraz inne obiekty dysponujące nieckami basenowymi o łącznej powierzchni powyżej 100 m² i głębokości ponad 0,4 m w najgłębszym miejscu lub głębokości powyżej 1,2 m;”</p>	<p>Art.10 projektu ustawy wprowadza zmianę w ustawie z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 208, poz. 1240). Propozycja zmiany art. 2 pkt 1 tej ustawy wynika z konieczności zapewnienia wykonywania ratownictwa wodnego na dotychczasowym obszarze wodnym. W związku z planowanym wytyczeniem przebiegu linii podstawowej w drodze rozporządzenia Rady Ministrów, a także w związku z nową definicją wód przybrzeżnych w ustawie Prawo wodne, dostosowaną do art. 2 ust. 7 dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowe działania w dziedzinie polityki wodnej, wprowadzaną w art. 6 projektu ustawy, konieczna jest zmiana art. 2 pkt 1 ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych, w sposób umożliwiający wykonywanie ratownictwa wodnego między innymi na wodach przybrzeżnych w pasie nieprzekraczającym jednej mili morskiej od linii brzegu. Projektowana definicja „obszaru wodnego” będzie odpowiadać aktualnemu zakresowi tego pojęcia.</p>

Art. 11	<p>Art. 11. Rozpoczęte przez dyrektora urzędu morskigo, przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, prace nad projektami planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, mogą być kontynuowane i nie wymagają powtórzenia.</p>	Przepis przejściowy.
Art. 12	<p>Art. 12. 1. Do wszczętych i niezakończonych decyzją ostateczną postępowań w sprawie o wydanie pozwoleń, o których mowa w art. 26 ust. 1 i uzgodnień, o których mowa w art. 27 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym, stosuje się przepisy dotychczasowe.</p> <p>2. Pozwolenia, o których mowa w art. 23 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, wydane dla morskich farm wiatrowych pomiędzy 30 lipca 2011 r. a dniem wejścia w życie niniejszej ustawy ulegają przedłużeniu na okres 35 lat, liczony od dnia wydania pozwolenia.</p> <p>3. Do wszczętych i niezakończonych decyzją ostateczną postępowań administracyjnych o wymierzenie kary pieniężnej, stosuje się przepisy dotychczasowe.</p>	Przepis przejściowy.
Art. 13	<p>Art. 13. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 3 ust. 2, art. 37b ust. 4 ustawy zmienianej w art. 1 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 3 ust. 2, art. 37b ust. 4 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez 18 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.</p>	Przepis przejściowy.
Art. 14	<p>Art. 14. Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.</p>	Przepis końcowy.



Warszawa, dnia 2 lipca 2015 r.

Minister
Spraw Zagranicznych

DPUE.920.350.2015 / 16 /DK

dot.: RM-10-71-15 26.06.2015 r.

Pan Maciej Berek
Sekretarz Rady Ministrów

Opinia

o zgodności z prawem Unii Europejskiej projektu ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw wyrażona przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej

Szanowny Panie Ministrze,

w związku z przedłożonym projektem ustawy pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem

z up. Ministra Spraw Zagranicznych

Podsekretarz Stanu
Artur Nowak-Far

Do wiadomości:

Pani Maria Wasiak

Minister Infrastruktury i Rozwoju

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Departament Rady Ministrów

wpłynęło

01-07-2015

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia

**w sprawie stref zamkniętych dla żeglugi i rybołówstwa na obszarach morskich
Rzeczypospolitej Polskiej oraz warunków czasowego umożliwienia przejścia przez strefę
zamkniętą**

Na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, 1014 i ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej, sposób rozpowszechniania informacji o terminach zamykania stref oraz warunki i tryb czasowego umożliwienia przejścia przez strefę zamkniętą dla żeglugi i rybołówstwa.

§ 2. 1. Na morskich wodach wewnętrznych oraz na morzu terytorialnym Rzeczypospolitej Polskiej ustanawia się strefy:

- 1) nr 15 – zamkniętą przez cały rok dla żeglugi i rybołówstwa;
- 2) nr 3 i 14 – zamknięte przez cały rok dla rybołówstwa;
- 3) nr 1a, 1b, 2, 4, 5, 6, 6a, 6b, 6c, 10, 11, 12 i 13 – okresowo zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa.

2. Współrzędne geocentryczne geodezyjne stref, o których mowa w ust. 1, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 3. Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej ujmuje strefy, o których mowa w § 2 ust. 1, w publikacjach nautycznych i nanosi na mapy morskie.

§ 4. Terminy zamknięcia dla żeglugi i rybołówstwa stref, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 3, ogłasza Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej.

§ 5. 1. Terminy zamknięcia dla żeglugi i rybołówstwa stref, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 3, z wyjątkiem stref nr 6, 6a, 6b i 6c Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej ogłasza co najmniej z trzydniowym wyprzedzeniem w systemie ostrzeżeń nawigacyjnych.

2. Ogłoszenie, o którym mowa w ust. 1, Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej zamieszcza w zeszytach „Wiadomości Żeglarskie”.

3. W przypadku nagłej konieczności ogłoszenie zamieszcza się w systemie ostrzeżeń nawigacyjnych, bez zachowania terminu określonego w ust. 1.

§ 6. 1. Strefy nr 6, 6a, 6b i 6c w okresie ich zamknięcia są dostępne dla żeglugi i rybołówstwa w poniedziałki, niedziele i dni wolne od pracy określone w art. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U z 2015 r. poz. 90) z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Dla stref nr 6, 6a, 6b i 6c w sytuacjach podyktowanych szczególnymi potrzebami prowadzenia szkoleń i ćwiczeń wojskowych można określić dodatkowe terminy zamknięcia dla żeglugi i rybołówstwa, obejmujące terminy określone w ust. 1.

3. Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej zamieszcza terminy, o których mowa w ust. 2, w zeszytach „Wiadomości Żeglarskie” co najmniej z siedmiodniowym wyprzedzeniem oraz w systemie ostrzeżeń nawigacyjnych co najmniej z trzydniowym wyprzedzeniem.

§ 7. 1. Przejście jednostki pływającej przez zamkniętą strefę dla żeglugi i rybołówstwa jest możliwe wyłącznie w sytuacji konieczności ratowania i ochrony życia na morzu oraz w sytuacji realizacji zadań służbowych przez jednostki pływające SZ RP oraz SG po uzyskaniu zgody odpowiednio do postanowień ust. 2 i 3.

2. Każdorazowo zgodę na udostępnienie jednostkom pływającym czasowego przejścia przez strefę zamkniętą nr 6, 6a, 6b i 6c, zgodnie z ust. 1, wydaje komendant Centralnego Poligonu Sił Powietrznych w Ustce.

3. Każdorazowo zgodę na udostępnienie jednostkom pływającym czasowego przejścia przez strefę zamkniętą nr 1A, 1B, 2, 5, 10, 11, 12, 13 zgodnie z ust. 1, wydaje Dowódca Centrum Operacji Morskich – Dowództwa Komponentu Morskiego w Gdyni.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.¹⁾

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

W porozumieniu:

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH

MINISTER INFRASTRUKTURY

I ROZWOJU

¹⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie stref zamkniętych dla żeglugi i rybołówstwa na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 482), które na podstawie art. 13 ustawy z dnia o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. ...) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

**Załącznik
do rozporządzenia
Ministra Obrony Narodowej
z dnia ...(poz. ...)**

**WSPÓLRZĘDNE GEOCENTRYCZNE GEODEZYJNE
STREF ZAMKNIĘTYCH**

Lp.	Numer strefy	Współrzędne krańcowych punktów strefy	
		szerokość geodezyjna (według WGS-84)	długość geodezyjna (według WGS-84)
1	2	3	4
1	1a	54-23,91'N 54-27,91'N 54-27,91'N 54-23,91'N	018-59,84'E 019-02,84'E 019-22,94'E 019-21,44'E
2	1b	54-27,91'N 54-32,91'N 54-32,91'N 54-27,91'N	019-02,84'E 019-06,64'E 019-23,14'E 019-22,94'E
3	2	54-32,91'N 54-33,21'N 54-37,31'N 54-37,21'N 54-33,11'N	018-34,04'E 018-33,74'E 018-35,64'E 018-36,64'E 018-34,64'E
4	3	54-32,25'N 54-32,25'N 54-32,80'N 54-32,80'N	018-33,78'E 018-35,33'E 018-35,33'E 018-33,60'E

1	2	3	4
5	4	54-40,30'N 54-39,60'N 54-37,70'N 54-38,40'N	018-43,30'E 018-41,60'E 018-44,30'E 018-45,70'E
6	5	54-36,11'N 54-38,41'N 54-40,01'N 54-36,81'N	018-44,34'E 018-40,94'E 018-41,04'E 018-45,74'E
7	6	54-32,62'N 54-40,75'N 54-47,03'N 54-35,27'N	016-32,72'E 016-16,95'E 016-46,36'E 016-50,70'E
8	6a	54-34,10'N 54-35,90'N 54-35,90' N 54-34,10'N	016-41,86'E 016-41,86'E 016-44,86'E 016-44,86'E
9	6b	54-29,05'N 54-35,40'N 54-40,75'N 54-32,62'N	016-25,48'E 016-08,77'E 016-16,95'E 016-32,72'E
10	6c	54-32,750'N 54-36,084'N 54-36,500'N 54-36,500'N 54-34,000'N	016-33,840'E 016-33,840'E 016-38,872'E 016-40,750'E 016-40,750'E
11	10	54-47,40'N 54-55,21'N 54-51,92'N 54-44,36'N	018-27,20'E 018-36,00'E 018-43,37'E 018-35,29'E

1	2	3	4
12	11	54-44,36'N 54-51,92'N 54-45,51'N 54-38,91'N	018-35,28'E 018-43,37'E 018-57,84'E 018-49,84'E
13	12	54-01,91'N 54-05,71'N 54-07,11'N 54-03,11'N	014-46,68'E 014-44,38'E 014-50,68'E 014-52,98'E
14	13	54-00,51'N 54-03,73'N 54-06,41'N 54-02,81'N	014-27,88'E 014-27,88'E 014-36,38'E 014-36,38'E
15	14	54-36,79'N 54-36,40'N 54-35,21'N 54-35,21'N 54-36,11'N	018-46,79'E 018-47,63'E 018-46,54'E 018-44,54'E 018-44,34'E
16	15	54-32,81'N 54-33,11'N 54-33,11'N 54-32,81'N	018-33,74'E 018-33,74'E 018-35,34'E 018-35,34'E

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej w sprawie stref zamykanych dla żeglugi i rybołówstwa na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej ze względu na sprawy obronności i bezpieczeństwa państwa oraz w sprawie warunków udostępnienia czasowego przejścia przez strefę zamkniętą wraz z uzasadnieniem oraz oceną skutków regulacji (OSR), zwane dalej „rozporządzeniem”, wykonuje upoważnienie ustawowe zawarte w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...), zwanej dalej „ustawą”.

Projektowane rozporządzenie określa strefy zamykane dla żeglugi i rybołówstwa na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej ze względu na sprawy obronności i bezpieczeństwa państwa oraz określa warunki udostępnienia czasowego przejścia przez strefę zamkniętą dla jednostek pływających w celu ratowania życia i zdrowia oraz dla jednostek pływających Sił Zbrojnych RP (SZ RP) i Straży Granicznej (SG) wykonujących zadania na morzu. Projekt rozporządzenia zastępuje istniejące rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 kwietnia 2014 r. (Dz. U. poz. 482). Główną przyczyną wprowadzenia zmian do istniejącego rozporządzenia jest konieczność dostosowania jego treści do obecnych warunków funkcjonowania systemu informowania użytkowników morza o strefach zamykanych dla żeglugi i rybołówstwa poprzez system bazujący na rozpowszechnianiu ostrzeżeń nawigacyjnych i publikowaniu wydawnictw nautycznych oraz stworzenia systemowych rozwiązań gwarantujących możliwość realizacji zadań związanych z ratowaniem życia i zdrowia na morzu w rejonie stref zamkniętych dla żeglugi ze względu na ćwiczenia wojskowe z użyciem uzbrojenia.

Proponowane rozwiązanie zapewnia możliwość udzielenia zgody na czasowe przejście przez strefę zamkniętą jednostkom pływającym, których działanie jest związane z ratowaniem życia i zdrowia na morzu (np. operacje SAR) oraz jednostkom pływającym SZ RP oraz Straży Granicznej (SG) realizującym swoje zadania służbowe w danej strefie lub poza nią, o ile sytuacja nawigacyjna i hydro-meteorologiczna wymaga przejścia przez strefę zamkniętą lub przejście przez strefę zamkniętą przyspieszy znacząco realizację zadań (np. jednostkom pływającym SG pozwoli na szybsze dotarcie do innych jednostek przeznaczonych do kontroli i zatrzymania na wodach terytorialnych lub przyległych i

podejrzewanych o naruszenie obowiązującego w Polsce prawa). Proponowane zmiany pozwolą także na prawne usankcjonowanie działań podejmowanych przez jednostki SZ RP (tj. okręty Marynarki Wojennej RP, jednostki pływające Wojsk Specjalnych RP) nie tylko związanych bezpośrednio z przyczynami zamknięcia danej strefy – np. holowanie tarcz strzelniczych, zmiana położenia celów morskich, ale także innych, związanych z bezpiecznym przejściem nawigacyjnym małych jednostek SZ RP przez akweny stref zamkniętych. Przejścia takie, wykonywane w okresie przerw w realizacji zadań ogniowych pozwolą na bezpieczne przepłynięcie w bliskości brzegu bez konieczności obchodzenia zamkniętych stref, co może mieć bardzo duże znaczenie w sytuacji pogarszających się warunków hydro-meteorologicznych zagrażających bezpieczeństwu samych jednostek (szybsze wejście do portu schronienia). Zgodnie z projektem rozporządzenia zgody takie wydawane byłyby przez przedstawicieli instytucji bezpośrednio odpowiedzialnych na całokształt podejmowanych działań w danej strefie zamkniętej dla żeglugi i rybołówstwa. Odpowiednio – dla strefy 6, 6a, 6b i 6c, byłyby to komendant Centralnego Poligonu Sił Powietrznych (CPSP), zaś dla stref 1a, 1b, 2, 5, 10, 11, 12 i 13 – dowódca Centrum Operacji Morskich – Dowództwa Komponentu Morskiego (COM-DKM).

Drugorzędnym celem proponowanych modyfikacji jest także chęć uwypuklenia charakteru przyczyn zamykania stref. Istniejące rozporządzenie (z 2014 r.) nie w pełni bowiem identyfikuje charakter zamykanych stref, które mają bezpośredni związek merytoryczny i przyczynowo-skutkowy z działaniami podejmowanymi przez siły zbrojne RP (SZ RP) oraz służby zapewniające bezpieczeństwo i ochronę interesów państwa. Bez wskazania na ten charakter treści rozporządzenia było ono i nadal jest traktowane jako podstawa prawna do rozstrzygania także takich spraw jak możliwość realizacji żeglugi i rybołówstwa w strefie nadmorskiej parków narodowych (np. Słowiński Park Narodowy posiadający w swoich granicach administracyjnych znaczny obszar wybrzeża i wód Bałtyku).

W proponowanym rozporządzeniu wprowadza się także zmienione wymagania dotyczące wyprzedzenia czasowego w zakresie informowania użytkowników morza o terminach zamykania poszczególnych stref. Zmiany te są odzwierciedleniem faktycznych możliwości Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej (BHMW) i obecnego stanu rzeczy w zakresie rozpowszechniania i koordynowania pracy systemu ostrzeżeń nawigacyjnych (ON). Skrócenie czasu wyprzedzenia z siedmiu dni do trzech pozwoli na rozpowszechnianie najbardziej wiarygodnej i aktualnej informacji, bez konieczności odwoływania ON w

sytuacji, gdy wcześniej otrzymane przez BHMW informacje zostały albo odwołane, albo zmodyfikowane pod względem dat. Istotnym novum jest także zrezygnowanie z dotychczasowego obowiązku ogłaszania w treści ostatniego grudniowego zeszytu „Wiadomości Żeglarskie” terminów zamykania stref planowanych do zamknięcia w kolejnym roku. Główną przyczyną jest to, że podawane z tak długim wyprzedzeniem czasowym terminy nie pokrywały się z terminami realnie zamykanych stref, co czyniło ten zapis bezsensownym.

Zmianie nie uległy zaś terminy wyprzedzenia czasowego dla sytuacji, w której planowane jest zamknięcie strefy w dniach ustawowo wolnych. Tutaj ze względu na charakter takiej informacji zachowano nadal termin co najmniej 7 dni wyprzedzenia.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), rozporządzenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Obrony Narodowej. Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych

Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu: rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej w sprawie stref zamkniętych dla żeglugi i rybołówstwa na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej oraz warunków udostępnienia czasowego przejścia przez strefę zamkniętą.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Obrony Narodowej</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Szef Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia a.kowalski@mw.mil.pl, tel 261 26 32 83</p>	<p>Data sporządzenia: 04.05.2015 r.</p> <p>Źródło: Art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac:</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie stanowi wypełnienie delegacji ustawowej zawartej w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej i określa strefy zamykane dla żeglugi i rybołówstwa na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej ze względu na sprawy obronności i bezpieczeństwa państwa oraz określa warunki udostępnienia czasowego przejścia przez strefę zamkniętą dla jednostek pływających. Istniejące rozporządzenie (z 2014 r.) nie w pełni identyfikuje charakter zamykanych stref, które mają bezpośredni związek merytoryczny i przyczynowo-skutkowy z działaniami podejmowanymi przez siły zbrojne RP (SZ RP) oraz służby zapewniające bezpieczeństwo i ochronę interesów państwa. Bez wskazania na ten charakter treści rozporządzenia było i jest ono traktowane jako podstawa prawna do rozstrzygnięcia także takich spraw jak możliwość realizacji żeglugi i rybołówstwa w strefie nadmorskiej parków narodowych (np. Słowiński Park Narodowy posiadający w swoich granicach administracyjnych znaczny obszar wybrzeża i wód Bałtyku). Proponowane rozwiązanie zapewnia także możliwość udzielenia zgody na czasowe przejście przez strefę zamkniętą jednostkom pływającym, których działanie jest związane z ratowaniem życia i zdrowia na morzu (np. operacje SAR) oraz jednostkom pływającym SZ RP oraz Straży Granicznej (SG) realizującym swoje zadania służbowe w danej strefie lub poza nią, o ile sytuacja nawigacyjna i hydro-meteorologiczna wymaga przejścia przez strefę zamkniętą lub przejście przez strefę zamkniętą przyspieszy znacząco realizację zadań (np. jednostkom pływającym SG pozwoli na szybsze dotarcie do innych jednostek przeznaczonych do kontroli i zatrzymania na wodach terytorialnych lub przyległych i podejrzewanych o naruszenie obowiązującego w Polsce prawa.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt określa strefy zamykane dla żeglugi i rybołówstwa na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej ze względu na sprawy obronności i bezpieczeństwa państwa oraz określa warunki udostępnienia dla jednostek pływających czasowego przejścia przez strefę zamkniętą w sytuacji wystąpienia konieczności ratowania życia i zdrowia osób oraz realizacji zadań służbowych przez jednostki pływające SZ RP oraz SG.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Każde państwo nadbrzeżne w granicach swoich wód terytorialnych i wewnętrznych może ustanowić strefy zamykane stale lub okresowo dla żeglugi, rybołówstwa i uprawiania sportów wodnych. Wszystkie państwa tworzące takie strefy stosują podobne lub jednakowe metody i techniki informowania użytkowników morza o strefach zamkniętych i terminach ich zamykania. Bazują one na systemie ostrzeżeń nawigacyjnych oraz częściowo na informacjach zawartych w publikacjach nautycznych takich jak *Locje* i zeszyty „Wiadomości Żeglarskie” (*Notices to Mariners*).

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej			Realizacja działań dot. koordynacji funkcjonowania systemu ostrzeżeń nawigacyjnych. Opracowywanie map i wydawnictw nautycznych.
Centralny Poligon Sił Powietrznych (CPSP)			Realizacja działań w strefie zamkniętej nr 6, 6a, 6b, 6c, Udzielanie zgody na czasowe

			przejście jednostek pływających przez zamknięte strefy. Działania oficera ds. bezpieczeństwa i sił zabezpieczenia CPSP.
Centrum Operacji Morskich – Dowództwo Komponentu Morskiego (COM-DKM)			Realizacja działań w strefie zamkniętej nr 1a, 1b, 10, 11. Udzielanie zgody na czasowe przejście jednostek pływających przez zamknięte strefy. Działania służby operacyjnej MW RP.
Morski Oddział Straży Granicznej (MOSG)			Ubieganie się o wydanie zgody na czasowe przejście przez strefę zamkniętą.
Morskie Centrum Ratownicze Koordynacyjne (MRCK)			Informowanie o rozpoczęciu działań SAR oraz ubieganie się o wydanie zgody na czasowe przejście przez strefę zamkniętą.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie poddany konsultacjom po zakończeniu etapu konsultacji wewnętrznych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0–10)
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	-
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Dane i szacunki własne MliR.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie(0–10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł,	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-

ceny stałe z r.)	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	--
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	-						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-						
Niemierzalne	Załogi statków o obcej przynależności i o polskiej przynależności	Poprawa bezpieczeństwa żeglugi na polskich obszarach morskich.						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń								
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input type="checkbox"/> Nie dotyczy.								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				
Komentarz:								
9. Wpływ na rynek pracy								
Projektowane regulacje nie będą miały wpływu na wielkość zatrudnienia.								
10. Wpływ na pozostałe obszary								
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:			<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe			<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie		
Omówienie wpływu		- Przyspieszenie realizacji działań mających na celu ratowanie życia i zdrowia na morzu.						
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego								
Wykonanie przepisów projektowanego rozporządzenia nastąpi z dniem jego wejścia w życie.								
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?								
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)								
Brak.								

ROZPORZĄDZENIE

RADY MINISTRÓW

z dnia

w sprawie szczegółowego przebiegu linii podstawowej morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej, zewnętrznej granicy morza terytorialnego oraz zewnętrznej granicy strefy przyległej

Na podstawie art. 5 ust. 2a i 3a oraz art. 13a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Określa się linię podstawową morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej, którą stanowi linia łamana, łącząca punkty o współrzędnych wskazanych w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia.

2. Przebieg linii podstawowej obrazuje mapa, stanowiąca załącznik nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. 1. Określa się zewnętrzną granicę morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej, którą stanowi linia łącząca punkty o współrzędnych wskazanych w załączniku nr 3 do niniejszego rozporządzenia.

2. Przebieg linii określającej granicę morza terytorialnego obrazuje mapa, stanowiąca załącznik nr 4 do niniejszego rozporządzenia.

§ 3. 1. Określa się zewnętrzną granicę strefy przyległej do morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej, którą stanowi linia łącząca punkty o współrzędnych wskazanych w załączniku nr 5 do niniejszego rozporządzenia.

2. Przebieg zewnętrznej granicy strefy przyległej do morza terytorialnego obrazuje mapa, stanowiąca załącznik nr 6 do niniejszego rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 od dnia ogłoszenia.

PREZES RADY MINISTRÓW

**Załączniki
do rozporządzenia
Rady Ministrów
z dnia ... (poz. ...)**

Załącznik nr 1

Lista numerowanych punktów linii podstawowej ułożonych według rosnącej długości geograficznej (od zachodu na wschód) zawierająca współrzędne każdego punktu, której punkt początkowy znajduje się na przecięciu z granicą niemiecką, a punkt końcowy – na przecięciu z granicą rosyjską (forma tekstowa określenia linii podstawowej)

PUNKTY LINII PODSTAWOWEJ

NR PUNKTU	SZER WGS-84	DL WGS-84
1	53° 55' 49.2885" N	14° 13' 36.4395" E
2	53° 55' 26.5000" N	14° 14' 58.9000" E
3	53° 55' 27.0000" N	14° 16' 21.5000" E
4	53° 56' 5.1493" N	14° 16' 16.4764" E
5	53° 56' 15.3188" N	14° 16' 49.2646" E
6	53° 55' 49.5200" N	14° 18' 5.4600" E
7	53° 55' 10.5000" N	14° 18' 10.3000" E
8	53° 54' 56.5000" N	14° 18' 58.7000" E
9	53° 54' 43.0000" N	14° 20' 40.3000" E
10	53° 54' 45.8000" N	14° 21' 58.4000" E
11	53° 55' 9.8000" N	14° 24' 8.6000" E
12	53° 55' 46.6000" N	14° 26' 8.0000" E
13	53° 56' 4.2000" N	14° 26' 52.9000" E
14	53° 56' 59.1000" N	14° 28' 32.1000" E
15	53° 57' 47.0000" N	14° 29' 49.2000" E
16	53° 57' 55.7000" N	14° 30' 12.3000" E
17	53° 58' 14.8000" N	14° 31' 57.4000" E

18	53° 59' 13.1000" N	14° 35' 13.8000" E
19	54° 0' 25.7000" N	14° 40' 46.4000" E
20	54° 1' 4.6000" N	14° 42' 46.9000" E
21	54° 1' 26.2936" N	14° 43' 29.4860" E
22	54° 1' 28.0429" N	14° 43' 34.4950" E
23	54° 1' 43.2000" N	14° 45' 18.1000" E
24	54° 2' 11.6000" N	14° 47' 26.9000" E
25	54° 3' 20.5293" N	14° 53' 42.8865" E
26	54° 4' 9.2000" N	14° 57' 26.2000" E
27	54° 4' 59.5827" N	15° 0' 29.5908" E
28	54° 5' 1.1458" N	15° 0' 36.0325" E
29	54° 5' 34.4000" N	15° 2' 52.8000" E
30	54° 5' 50.4000" N	15° 4' 10.9000" E
31	54° 5' 54.8832" N	15° 4' 36.9324" E
32	54° 6' 2.6000" N	15° 5' 31.8000" E
33	54° 7' 14.5441" N	15° 10' 37.6823" E
34	54° 7' 56.4000" N	15° 13' 36.2000" E
35	54° 8' 4.9000" N	15° 14' 28.6000" E
36	54° 8' 40.4000" N	15° 16' 38.5000" E
37	54° 8' 54.4421" N	15° 17' 4.2263" E
38	54° 8' 54.4795" N	15° 17' 4.3040" E
39	54° 8' 54.5436" N	15° 17' 4.5030" E
40	54° 8' 56.9000" N	15° 17' 56.6000" E
41	54° 9' 17.2176" N	15° 20' 32.8994" E
42	54° 9' 34.4689" N	15° 23' 14.7635" E
43	54° 9' 34.7434" N	15° 23' 15.8784" E
44	54° 9' 57.9000" N	15° 25' 55.8000" E
45	54° 10' 2.0000" N	15° 27' 19.1000" E
46	54° 10' 1.0000" N	15° 28' 50.4000" E
47	54° 10' 7.2000" N	15° 29' 43.9000" E
48	54° 10' 28.1000" N	15° 31' 17.4000" E
49	54° 10' 53.5000" N	15° 32' 28.3000" E

50	54° 11' 26.5574" N	15° 32' 56.1145" E
51	54° 11' 21.6525" N	15° 35' 30.2210" E
52	54° 11' 31.1555" N	15° 36' 26.9602" E
53	54° 11' 49.7000" N	15° 38' 29.9000" E
54	54° 12' 8.1000" N	15° 40' 44.9000" E
55	54° 12' 39.1000" N	15° 43' 22.7000" E
56	54° 13' 7.5000" N	15° 45' 32.1000" E
57	54° 14' 3.1000" N	15° 48' 50.1000" E
58	54° 14' 26.1000" N	15° 50' 33.3000" E
59	54° 14' 37.8000" N	15° 51' 54.5000" E
60	54° 14' 51.7000" N	15° 55' 6.5000" E
61	54° 15' 3.3000" N	15° 57' 50.5000" E
62	54° 15' 30.0000" N	16° 1' 26.2000" E
63	54° 15' 48.1000" N	16° 3' 10.8000" E
64	54° 16' 18.0000" N	16° 5' 19.6000" E
65	54° 16' 46.7000" N	16° 7' 0.0000" E
66	54° 17' 8.5855" N	16° 7' 50.1581" E
67	54° 17' 45.1000" N	16° 9' 41.7000" E
68	54° 19' 6.7000" N	16° 12' 31.9000" E
69	54° 21' 26.1000" N	16° 16' 23.2000" E
70	54° 23' 29.9000" N	16° 19' 23.2000" E
71	54° 25' 1.5000" N	16° 21' 6.4000" E
72	54° 26' 29.6300" N	16° 22' 17.9300" E
73	54° 26' 31.2500" N	16° 22' 19.4700" E
74	54° 26' 42.9000" N	16° 23' 23.0000" E
75	54° 27' 24.9000" N	16° 24' 7.1000" E
76	54° 27' 53.2000" N	16° 24' 30.9000" E
77	54° 28' 36.1000" N	16° 25' 12.2000" E
78	54° 29' 16.9000" N	16° 25' 55.6000" E
79	54° 30' 4.2000" N	16° 27' 8.2000" E
80	54° 30' 28.7000" N	16° 27' 48.7000" E
81	54° 30' 52.3000" N	16° 28' 30.4000" E

82	54° 31' 1.8000" N	16° 28' 49.5000" E
83	54° 31' 22.1000" N	16° 29' 35.8000" E
84	54° 31' 39.5000" N	16° 30' 18.2000" E
85	54° 32' 15.4000" N	16° 31' 15.2000" E
86	54° 32' 26.5242" N	16° 31' 21.0351" E
87	54° 32' 37.2993" N	16° 31' 51.0890" E
88	54° 32' 33.0329" N	16° 32' 5.9759" E
89	54° 32' 54.5000" N	16° 33' 49.0000" E
90	54° 33' 6.8000" N	16° 34' 24.2000" E
91	54° 33' 28.7000" N	16° 35' 55.6000" E
92	54° 33' 39.2000" N	16° 37' 0.8000" E
93	54° 33' 58.2000" N	16° 39' 32.1000" E
94	54° 34' 12.8000" N	16° 41' 23.3000" E
95	54° 34' 10.8000" N	16° 44' 38.2000" E
96	54° 34' 11.8000" N	16° 45' 58.3000" E
97	54° 34' 23.2000" N	16° 46' 50.1000" E
98	54° 34' 42.1000" N	16° 47' 38.8000" E
99	54° 35' 1.8637" N	16° 49' 25.6327" E
100	54° 35' 13.6200" N	16° 50' 0.3600" E
101	54° 35' 30.5800" N	16° 51' 0.6600" E
102	54° 35' 31.3600" N	16° 51' 3.5200" E
103	54° 35' 28.6063" N	16° 51' 49.2569" E
104	54° 35' 30.8708" N	16° 52' 34.4637" E
105	54° 35' 39.1000" N	16° 53' 54.2000" E
106	54° 35' 55.0000" N	16° 54' 45.8000" E
107	54° 36' 32.1000" N	16° 56' 19.4000" E
108	54° 36' 57.0000" N	16° 57' 30.3000" E
109	54° 37' 41.0000" N	16° 58' 48.2000" E
110	54° 39' 35.0000" N	17° 2' 2.4000" E
111	54° 39' 44.3612" N	17° 2' 6.3136" E
112	54° 40' 8.0766" N	17° 2' 38.8376" E
113	54° 40' 11.9798" N	17° 2' 59.2690" E

114	54° 40' 43.8000" N	17° 4' 37.5000" E
115	54° 41' 27.3000" N	17° 7' 6.5000" E
116	54° 41' 53.5000" N	17° 8' 49.4000" E
117	54° 42' 31.8000" N	17° 10' 52.6000" E
118	54° 43' 31.4000" N	17° 13' 38.6000" E
119	54° 43' 48.9000" N	17° 14' 27.8000" E
120	54° 43' 56.5000" N	17° 14' 53.3000" E
121	54° 44' 22.7000" N	17° 17' 36.2000" E
122	54° 44' 29.4000" N	17° 18' 57.7000" E
123	54° 44' 42.2000" N	17° 19' 46.4000" E
124	54° 44' 59.9000" N	17° 21' 7.2000" E
125	54° 45' 11.4000" N	17° 22' 58.3000" E
126	54° 45' 27.9000" N	17° 28' 32.2000" E
127	54° 45' 52.2000" N	17° 30' 45.9000" E
128	54° 46' 4.3000" N	17° 32' 36.0000" E
129	54° 46' 12.4380" N	17° 33' 2.7820" E
130	54° 46' 13.6425" N	17° 33' 23.3137" E
131	54° 46' 27.4976" N	17° 35' 36.4921" E
132	54° 46' 38.3000" N	17° 37' 36.6000" E
133	54° 46' 54.0000" N	17° 38' 56.2000" E
134	54° 46' 58.7000" N	17° 39' 53.4000" E
135	54° 47' 41.9000" N	17° 43' 14.9000" E
136	54° 48' 13.2000" N	17° 45' 20.8000" E
137	54° 48' 42.9000" N	17° 49' 36.6000" E
138	54° 49' 37.6000" N	17° 54' 41.9000" E
139	54° 49' 56.3000" N	17° 58' 4.0000" E
140	54° 50' 6.8000" N	18° 4' 49.2000" E
141	54° 50' 1.0000" N	18° 7' 44.2000" E
142	54° 50' 5.8000" N	18° 10' 23.5000" E
143	54° 50' 1.8000" N	18° 14' 1.6000" E
144	54° 50' 11.1000" N	18° 18' 1.7000" E
145	54° 50' 7.1991" N	18° 19' 45.7199" E

146	54° 50' 1.8000" N	18° 20' 8.4000" E
147	54° 49' 38.3000" N	18° 20' 56.1000" E
148	54° 49' 24.6000" N	18° 21' 3.7000" E
149	54° 48' 50.0000" N	18° 22' 11.0000" E
150	54° 47' 52.9434" N	18° 25' 17.1126" E
151	54° 47' 49.8894" N	18° 25' 24.8686" E
152	54° 47' 20.7000" N	18° 26' 3.0000" E
153	54° 45' 0.2000" N	18° 32' 40.0000" E
154	54° 42' 40.0000" N	18° 39' 41.6000" E
155	54° 40' 54.7000" N	18° 43' 59.5000" E
156	54° 38' 53.0000" N	18° 47' 39.9000" E
157	54° 38' 1.2000" N	18° 48' 55.2000" E
158	54° 37' 32.2000" N	18° 49' 27.8000" E
159	54° 37' 23.7350" N	18° 49' 34.2740" E
160	54° 22' 12.3360" N	19° 20' 50.3730" E
161	54° 22' 51.1000" N	19° 24' 25.8000" E
162	54° 23' 52.1160" N	19° 28' 41.1237" E
163	54° 25' 6.6000" N	19° 32' 46.1000" E
164	54° 26' 18.5000" N	19° 35' 49.5000" E
165	54° 27' 32.9491" N	19° 38' 15.5540" E

Mapa obrazująca przebieg linii podstawowej, zgodnie z opisem zawartym w załączniku nr 1, (forma graficzna określenia linii podstawowej)



Lista numerowanych punktów zewnętrznej granicy morza terytorialnego , ułożonych według rosnącej długości geograficznej (od zachodu na wschód), zawierająca współrzędne każdego punktu (forma tekstowa określenia zewnętrznej granicy morza terytorialnego)

PUNKTY GRANICY MORZA TERYTORIALNEGO

NR PUNKTU	SZER WGS-84	DL WGS-84
1	53° 55' 49.2885" N	14° 13' 36.4395" E
2	53° 59' 15.8205" N	14° 14' 31.9465" E
3	54° 7' 34.0620" N	14° 12' 5.1447" E
4	54° 14' 19.6844" N	14° 10' 4.8714" E
5	54° 16' 39.5600" N	14° 4' 10.7000" E
6	54° 26' 28.0678" N	14° 4' 41.8509" E
7	54° 26' 25.8293" N	14° 6' 45.1111" E
8	54° 19' 4.3100" N	14° 6' 21.3500" E
9	54° 18' 6.2700" N	14° 9' 23.1200" E
10	54° 15' 50.2439" N	14° 9' 55.1202" E
11	54° 15' 2.1700" N	14° 11' 56.8400" E
12	54° 7' 32.7000" N	14° 14' 14.8900" E
13	54° 7' 31.3052" N	14° 16' 44.0702" E
14	54° 8' 32.3008" N	14° 20' 41.0305" E
15	54° 8' 38.1977" N	14° 21' 4.5505" E
16	54° 8' 51.2395" N	14° 21' 51.1518" E
17	54° 9' 3.1113" N	14° 22' 38.6558" E
18	54° 9' 13.7915" N	14° 23' 26.9773" E
19	54° 9' 23.2610" N	14° 24' 16.0292" E
20	54° 9' 26.8760" N	14° 24' 37.8260" E
21	54° 9' 41.4066" N	14° 25' 20.1281" E
22	54° 9' 55.5951" N	14° 26' 5.7666" E

23	54° 10' 8.6369" N	14° 26' 52.3920" E
24	54° 10' 20.5087" N	14° 27' 39.9206" E
25	54° 10' 31.1889" N	14° 28' 28.2671" E
26	54° 10' 40.6584" N	14° 29' 17.3445" E
27	54° 10' 48.9002" N	14° 30' 7.0644" E
28	54° 10' 55.8993" N	14° 30' 57.3372" E
29	54° 10' 56.1131" N	14° 30' 59.2260" E
30	54° 11' 1.2582" N	14° 31' 15.7837" E
31	54° 11' 5.4164" N	14° 31' 24.9833" E
32	54° 11' 22.8833" N	14° 32' 7.2152" E
33	54° 11' 39.2863" N	14° 32' 50.6747" E
34	54° 11' 40.6743" N	14° 32' 54.7190" E
35	54° 11' 41.0356" N	14° 32' 55.6762" E
36	54° 11' 56.3450" N	14° 33' 40.2860" E
37	54° 12' 10.5335" N	14° 34' 25.9657" E
38	54° 12' 23.5753" N	14° 35' 12.6332" E
39	54° 12' 35.4470" N	14° 36' 0.2048" E
40	54° 12' 46.1273" N	14° 36' 48.5950" E
41	54° 12' 55.5968" N	14° 37' 37.7168" E
42	54° 13' 3.8386" N	14° 38' 27.4816" E
43	54° 13' 10.8377" N	14° 39' 17.8000" E
44	54° 13' 11.2410" N	14° 39' 21.3657" E
45	54° 13' 19.0027" N	14° 39' 52.4770" E
46	54° 13' 29.6830" N	14° 40' 40.8814" E
47	54° 13' 39.1525" N	14° 41' 30.0175" E
48	54° 13' 47.3942" N	14° 42' 19.7969" E
49	54° 13' 54.3933" N	14° 43' 10.1300" E
50	54° 14' 0.1371" N	14° 44' 0.9261" E
51	54° 14' 3.0316" N	14° 44' 33.9984" E
52	54° 14' 16.0580" N	14° 45' 20.6457" E
53	54° 14' 27.9297" N	14° 46' 8.2532" E

54	54° 14' 38.6099" N	14° 46' 56.6799" E
55	54° 14' 48.0795" N	14° 47' 45.8387" E
56	54° 14' 55.5258" N	14° 48' 30.8345" E
57	54° 15' 4.7270" N	14° 49' 3.7949" E
58	54° 15' 16.5988" N	14° 49' 51.4180" E
59	54° 15' 22.9084" N	14° 50' 20.0365" E
60	54° 15' 27.8778" N	14° 50' 34.5373" E
61	54° 15' 42.0662" N	14° 51' 20.2818" E
62	54° 15' 55.1080" N	14° 52' 7.0156" E
63	54° 16' 6.9798" N	14° 52' 54.6548" E
64	54° 16' 7.2937" N	14° 52' 56.0791" E
65	54° 16' 8.5428" N	14° 53' 1.0917" E
66	54° 16' 19.2231" N	14° 53' 49.5511" E
67	54° 16' 20.5897" N	14° 53' 56.6502" E
68	54° 16' 29.9242" N	14° 54' 30.1071" E
69	54° 16' 41.7959" N	14° 55' 17.7574" E
70	54° 16' 52.4762" N	14° 56' 6.2277" E
71	54° 17' 0.7514" N	14° 56' 49.2250" E
72	54° 17' 8.4756" N	14° 57' 24.2839" E
73	54° 17' 17.9452" N	14° 58' 13.4923" E
74	54° 17' 21.1427" N	14° 58' 32.8336" E
75	54° 17' 22.4282" N	14° 58' 39.5139" E
76	54° 17' 30.6700" N	14° 59' 29.3680" E
77	54° 17' 37.6690" N	15° 0' 19.7767" E
78	54° 17' 37.7057" N	15° 0' 20.1012" E
79	54° 17' 38.3865" N	15° 0' 24.2196" E
80	54° 17' 39.5255" N	15° 0' 32.4235" E
81	54° 17' 42.8347" N	15° 0' 42.0885" E
82	54° 17' 57.0231" N	15° 1' 27.8744" E
83	54° 18' 10.0649" N	15° 2' 14.6506" E
84	54° 18' 21.9367" N	15° 3' 2.3330" E

85	54° 18' 32.6169" N	15° 3' 50.8359" E
86	54° 18' 40.6454" N	15° 4' 32.5791" E
87	54° 18' 51.9194" N	15° 5' 13.0265" E
88	54° 19' 3.7912" N	15° 6' 0.7223" E
89	54° 19' 11.2779" N	15° 6' 34.7317" E
90	54° 19' 22.7668" N	15° 7' 8.3093" E
91	54° 19' 22.8040" N	15° 7' 8.4293" E
92	54° 19' 22.8309" N	15° 7' 8.5080" E
93	54° 19' 37.0193" N	15° 7' 54.3247" E
94	54° 19' 50.0611" N	15° 8' 41.1324" E
95	54° 20' 1.9328" N	15° 9' 28.8468" E
96	54° 20' 12.6131" N	15° 10' 17.3824" E
97	54° 20' 22.0826" N	15° 11' 6.6518" E
98	54° 20' 30.3244" N	15° 11' 56.5662" E
99	54° 20' 37.3235" N	15° 12' 47.0359" E
100	54° 20' 43.0673" N	15° 13' 37.9699" E
101	54° 20' 47.5455" N	15° 14' 29.2763" E
102	54° 20' 49.7977" N	15° 15' 5.5330" E
103	54° 20' 52.9976" N	15° 15' 24.9155" E
104	54° 21' 0.0000" N	15° 16' 15.3929" E
105	54° 21' 5.7405" N	15° 17' 6.3347" E
106	54° 21' 10.2187" N	15° 17' 57.6490" E
107	54° 21' 11.1206" N	15° 18' 12.1697" E
108	54° 21' 17.5219" N	15° 18' 58.3415" E
109	54° 21' 22.5032" N	15° 19' 42.5254" E
110	54° 21' 25.4369" N	15° 19' 57.7958" E
111	54° 21' 33.6786" N	15° 20' 47.7316" E
112	54° 21' 40.6777" N	15° 21' 38.2229" E
113	54° 21' 46.4216" N	15° 22' 29.1786" E
114	54° 21' 47.0895" N	15° 22' 36.8348" E
115	54° 21' 54.8396" N	15° 22' 59.5084" E

116	54° 22' 9.0280" N	15° 23' 45.3720" E
117	54° 22' 22.0698" N	15° 24' 32.2276" E
118	54° 22' 33.9416" N	15° 25' 19.9909" E
119	54° 22' 44.6218" N	15° 26' 8.5763" E
120	54° 22' 54.0913" N	15° 26' 57.8961" E
121	54° 23' 2.3331" N	15° 27' 47.8618" E
122	54° 23' 9.3322" N	15° 28' 38.3832" E
123	54° 23' 15.0760" N	15° 29' 29.3694" E
124	54° 23' 19.5542" N	15° 30' 20.7285" E
125	54° 23' 22.7587" N	15° 31' 12.3679" E
126	54° 23' 24.6837" N	15° 32' 4.1944" E
127	54° 23' 25.3258" N	15° 32' 56.1145" E
128	54° 23' 25.0430" N	15° 33' 18.9801" E
129	54° 23' 25.4749" N	15° 33' 21.5991" E
130	54° 23' 32.4740" N	15° 34' 12.1284" E
131	54° 23' 37.9108" N	15° 35' 0.3970" E
132	54° 23' 43.5293" N	15° 35' 34.4686" E
133	54° 23' 46.4817" N	15° 35' 46.3529" E
134	54° 23' 57.1620" N	15° 36' 34.9620" E
135	54° 24' 5.0680" N	15° 37' 16.1588" E
136	54° 24' 14.8808" N	15° 37' 55.6653" E
137	54° 24' 20.3537" N	15° 38' 20.5790" E
138	54° 24' 31.3770" N	15° 38' 52.8628" E
139	54° 24' 45.5654" N	15° 39' 38.7749" E
140	54° 24' 58.6072" N	15° 40' 25.6799" E
141	54° 25' 10.4789" N	15° 41' 13.4938" E
142	54° 25' 21.1592" N	15° 42' 2.1305" E
143	54° 25' 25.2663" N	15° 42' 23.5440" E
144	54° 25' 33.4782" N	15° 42' 56.6228" E
145	54° 25' 44.1584" N	15° 43' 45.2670" E
146	54° 25' 53.6280" N	15° 44' 34.6467" E

147	54° 26' 1.8697" N	15° 45' 24.6730" E
148	54° 26' 8.8688" N	15° 46' 15.2557" E
149	54° 26' 9.5997" N	15° 46' 21.7516" E
150	54° 26' 13.5693" N	15° 46' 45.8485" E
151	54° 26' 20.5684" N	15° 47' 36.4353" E
152	54° 26' 26.3122" N	15° 48' 27.4875" E
153	54° 26' 30.7904" N	15° 49' 18.9130" E
154	54° 26' 33.9949" N	15° 50' 10.6191" E
155	54° 26' 35.8538" N	15° 51' 0.7300" E
156	54° 26' 40.2118" N	15° 51' 39.4680" E
157	54° 26' 44.6900" N	15° 52' 30.8983" E
158	54° 26' 47.8945" N	15° 53' 22.6094" E
159	54° 26' 49.3345" N	15° 54' 1.4331" E
160	54° 26' 51.8114" N	15° 54' 23.4517" E
161	54° 26' 56.2896" N	15° 55' 14.8861" E
162	54° 26' 56.8441" N	15° 55' 23.8352" E
163	54° 26' 57.5258" N	15° 55' 27.3916" E
164	54° 27' 5.7676" N	15° 56' 17.4395" E
165	54° 27' 7.2959" N	15° 56' 28.4896" E
166	54° 27' 7.6059" N	15° 56' 30.1069" E
167	54° 27' 21.5469" N	15° 57' 7.2782" E
168	54° 27' 36.8563" N	15° 57' 52.1710" E
169	54° 27' 45.1336" N	15° 58' 18.9888" E
170	54° 27' 47.3268" N	15° 58' 22.7674" E
171	54° 28' 7.7896" N	15° 59' 1.1450" E
172	54° 28' 27.2883" N	15° 59' 40.9799" E
173	54° 28' 31.1807" N	15° 59' 49.6532" E
174	54° 28' 35.9887" N	15° 59' 55.5225" E
175	54° 28' 59.9245" N	16° 0' 27.4460" E
176	54° 29' 23.0527" N	16° 1' 1.0844" E
177	54° 29' 45.3320" N	16° 1' 36.3783" E

178	54° 30' 6.7223" N	16° 2' 13.2648" E
179	54° 30' 9.2482" N	16° 2' 18.0066" E
180	54° 30' 15.0846" N	16° 2' 24.5159" E
181	54° 30' 39.7849" N	16° 2' 54.6931" E
182	54° 30' 47.9405" N	16° 3' 5.5796" E
183	54° 30' 51.2737" N	16° 3' 8.6440" E
184	54° 31' 1.4327" N	16° 3' 15.3045" E
185	54° 31' 29.2671" N	16° 3' 35.9123" E
186	54° 31' 56.5704" N	16° 3' 58.5271" E
187	54° 32' 23.2935" N	16° 4' 23.1096" E
188	54° 32' 23.6895" N	16° 4' 23.5119" E
189	54° 32' 24.9134" N	16° 4' 24.6378" E
190	54° 32' 51.0085" N	16° 4' 51.1452" E
191	54° 33' 16.4290" N	16° 5' 19.5310" E
192	54° 33' 41.1292" N	16° 5' 49.7451" E
193	54° 34' 5.0648" N	16° 6' 21.7343" E
194	54° 34' 28.1930" N	16° 6' 55.4420" E
195	54° 34' 50.4721" N	16° 7' 30.8086" E
196	54° 35' 0.5650" N	16° 7' 48.2493" E
197	54° 35' 11.9388" N	16° 8' 0.9606" E
198	54° 35' 36.6535" N	16° 8' 26.0939" E
199	54° 36' 2.0739" N	16° 8' 54.5113" E
200	54° 36' 26.7740" N	16° 9' 24.7592" E
201	54° 36' 50.7095" N	16° 9' 56.7842" E
202	54° 37' 13.8376" N	16° 10' 30.5297" E
203	54° 37' 36.1168" N	16° 11' 5.9360" E
204	54° 37' 37.6694" N	16° 11' 8.6221" E
205	54° 37' 38.0080" N	16° 11' 9.0752" E
206	54° 38' 1.1361" N	16° 11' 42.8316" E
207	54° 38' 23.4152" N	16° 12' 18.2492" E
208	54° 38' 33.3625" N	16° 12' 35.4631" E

209	54° 38' 47.9144" N	16° 12' 58.6005" E
210	54° 39' 9.3046" N	16° 13' 35.6227" E
211	54° 39' 13.9452" N	16° 13' 44.3664" E
212	54° 39' 32.9038" N	16° 14' 17.1854" E
213	54° 39' 53.3665" N	16° 14' 55.7467" E
214	54° 40' 0.1704" N	16° 15' 9.7134" E
215	54° 40' 2.8662" N	16° 15' 14.7939" E
216	54° 40' 19.5804" N	16° 15' 49.1063" E
217	54° 40' 23.4558" N	16° 15' 54.7680" E
218	54° 40' 45.7349" N	16° 16' 30.2198" E
219	54° 41' 7.1250" N	16° 17' 7.2717" E
220	54° 41' 27.5877" N	16° 17' 45.8576" E
221	54° 41' 47.0862" N	16° 18' 25.9090" E
222	54° 42' 5.5855" N	16° 19' 7.3544" E
223	54° 42' 23.0523" N	16° 19' 50.1197" E
224	54° 42' 39.4551" N	16° 20' 34.1285" E
225	54° 42' 43.5507" N	16° 20' 46.2134" E
226	54° 42' 50.2298" N	16° 21' 4.1348" E
227	54° 43' 5.5392" N	16° 21' 49.3115" E
228	54° 43' 19.7276" N	16° 22' 35.5720" E
229	54° 43' 32.7694" N	16° 23' 22.8332" E
230	54° 43' 44.6411" N	16° 24' 11.0102" E
231	54° 43' 55.3214" N	16° 25' 0.0164" E
232	54° 44' 4.7909" N	16° 25' 49.7637" E
233	54° 44' 12.7253" N	16° 26' 38.2828" E
234	54° 44' 14.1408" N	16° 26' 44.0283" E
235	54° 44' 21.1782" N	16° 27' 16.3260" E
236	54° 44' 24.1684" N	16° 27' 27.1654" E
237	54° 44' 36.0401" N	16° 28' 15.3594" E
238	54° 44' 46.7203" N	16° 29' 4.3828" E
239	54° 44' 56.1899" N	16° 29' 54.1476" E

240	54° 45' 4.4317" N	16° 30' 44.5641" E
241	54° 45' 5.8573" N	16° 30' 54.9476" E
242	54° 45' 6.6895" N	16° 30' 59.3216" E
243	54° 45' 14.9313" N	16° 31' 49.7417" E
244	54° 45' 21.9304" N	16° 32' 40.7228" E
245	54° 45' 27.6743" N	16° 33' 32.1730" E
246	54° 45' 29.6082" N	16° 33' 54.5545" E
247	54° 45' 33.9307" N	16° 34' 21.0013" E
248	54° 45' 40.9298" N	16° 35' 11.9890" E
249	54° 45' 45.7453" N	16° 35' 55.1293" E
250	54° 45' 48.5302" N	16° 36' 12.1702" E
251	54° 45' 55.5293" N	16° 37' 3.1630" E
252	54° 46' 1.2731" N	16° 37' 54.6250" E
253	54° 46' 5.7514" N	16° 38' 46.4634" E
254	54° 46' 8.9559" N	16° 39' 38.5848" E
255	54° 46' 10.8809" N	16° 40' 30.8951" E
256	54° 46' 11.5230" N	16° 41' 23.3000" E
257	54° 46' 11.3303" N	16° 41' 39.0252" E
258	54° 46' 13.0025" N	16° 41' 44.4838" E
259	54° 46' 26.0443" N	16° 42' 31.8010" E
260	54° 46' 26.1074" N	16° 42' 32.0573" E
261	54° 46' 26.8243" N	16° 42' 34.6583" E
262	54° 46' 38.6960" N	16° 43' 22.8927" E
263	54° 46' 49.3763" N	16° 44' 11.9573" E
264	54° 46' 58.8458" N	16° 45' 1.7638" E
265	54° 47' 6.3113" N	16° 45' 47.4702" E
266	54° 47' 18.1508" N	16° 46' 3.3787" E
267	54° 47' 22.2478" N	16° 46' 9.3820" E
268	54° 47' 41.8654" N	16° 46' 35.7461" E
269	54° 48' 4.9933" N	16° 47' 9.6411" E
270	54° 48' 27.2722" N	16° 47' 45.2044" E

271	54° 48' 48.6622" N	16° 48' 22.3729" E
272	54° 49' 9.1248" N	16° 49' 1.0804" E
273	54° 49' 28.6233" N	16° 49' 41.2581" E
274	54° 49' 47.1225" N	16° 50' 22.8342" E
275	54° 50' 4.5893" N	16° 51' 5.7345" E
276	54° 50' 20.9921" N	16° 51' 49.8823" E
277	54° 50' 36.3015" N	16° 52' 35.1984" E
278	54° 50' 50.4898" N	16° 53' 21.6018" E
279	54° 51' 2.8801" N	16° 54' 6.6407" E
280	54° 51' 12.0237" N	16° 54' 33.7127" E
281	54° 51' 26.2121" N	16° 55' 20.1274" E
282	54° 51' 39.2539" N	16° 56' 7.5462" E
283	54° 51' 45.3842" N	16° 56' 32.5068" E
284	54° 51' 55.5223" N	16° 57' 2.5322" E
285	54° 52' 9.7106" N	16° 57' 48.9607" E
286	54° 52' 22.7524" N	16° 58' 36.3937" E
287	54° 52' 34.6242" N	16° 59' 24.7459" E
288	54° 52' 37.0404" N	16° 59' 35.8731" E
289	54° 52' 43.8927" N	17° 0' 0.7994" E
290	54° 52' 44.7108" N	17° 0' 3.0034" E
291	54° 53' 0.0201" N	17° 0' 48.3642" E
292	54° 53' 9.5535" N	17° 1' 19.5740" E
293	54° 53' 10.4393" N	17° 1' 21.5675" E
294	54° 53' 27.9060" N	17° 2' 4.5276" E
295	54° 53' 44.3088" N	17° 2' 48.7370" E
296	54° 53' 51.5726" N	17° 3' 10.2680" E
297	54° 54' 1.8082" N	17° 3' 37.8587" E
298	54° 54' 17.1176" N	17° 4' 23.2436" E
299	54° 54' 31.3059" N	17° 5' 9.7173" E
300	54° 54' 32.8863" N	17° 5' 15.4706" E
301	54° 54' 38.9057" N	17° 5' 35.1881" E

302	54° 54' 51.9475" N	17° 6' 22.6697" E
303	54° 55' 3.8192" N	17° 7' 11.0715" E
304	54° 55' 14.4995" N	17° 8' 0.3065" E
305	54° 55' 23.9690" N	17° 8' 50.2861" E
306	54° 55' 32.2108" N	17° 9' 40.9203" E
307	54° 55' 39.2099" N	17° 10' 32.1179" E
308	54° 55' 40.1565" N	17° 10' 40.6323" E
309	54° 55' 40.6986" N	17° 10' 43.1320" E
310	54° 55' 50.1682" N	17° 11' 33.1206" E
311	54° 55' 58.4099" N	17° 12' 23.7639" E
312	54° 56' 5.4091" N	17° 13' 14.9707" E
313	54° 56' 5.9019" N	17° 13' 19.4053" E
314	54° 56' 7.2171" N	17° 13' 24.7696" E
315	54° 56' 17.8974" N	17° 14' 14.0261" E
316	54° 56' 27.3669" N	17° 15' 4.0275" E
317	54° 56' 35.6087" N	17° 15' 54.6838" E
318	54° 56' 42.6078" N	17° 16' 45.9037" E
319	54° 56' 48.3517" N	17° 17' 37.5950" E
320	54° 56' 52.3585" N	17° 18' 24.1829" E
321	54° 56' 54.1074" N	17° 18' 36.9830" E
322	54° 56' 59.8513" N	17° 19' 28.6784" E
323	54° 57' 4.3295" N	17° 20' 20.7520" E
324	54° 57' 7.5341" N	17° 21' 13.1098" E
325	54° 57' 9.4591" N	17° 22' 5.6574" E
326	54° 57' 10.1011" N	17° 22' 58.3000" E
327	54° 57' 9.4794" N	17° 23' 49.2729" E
328	54° 57' 10.1956" N	17° 23' 52.5771" E
329	54° 57' 19.6652" N	17° 24' 42.5965" E
330	54° 57' 27.9070" N	17° 25' 33.2711" E
331	54° 57' 34.9061" N	17° 26' 24.5095" E
332	54° 57' 37.1973" N	17° 26' 45.1367" E

333	54° 57' 39.9025" N	17° 26' 59.4278" E
334	54° 57' 48.1443" N	17° 27' 50.1094" E
335	54° 57' 55.1434" N	17° 28' 41.3550" E
336	54° 58' 0.8873" N	17° 29' 33.0721" E
337	54° 58' 5.3655" N	17° 30' 25.1676" E
338	54° 58' 6.9671" N	17° 30' 51.3469" E
339	54° 58' 10.2025" N	17° 31' 15.0379" E
340	54° 58' 15.9464" N	17° 32' 6.7604" E
341	54° 58' 18.5966" N	17° 32' 37.5936" E
342	54° 58' 21.4631" N	17° 32' 52.7416" E
343	54° 58' 29.7049" N	17° 33' 43.4377" E
344	54° 58' 36.7040" N	17° 34' 34.6980" E
345	54° 58' 37.9595" N	17° 34' 46.0054" E
346	54° 58' 49.2117" N	17° 35' 31.9526" E
347	54° 58' 55.8702" N	17° 36' 2.6955" E
348	54° 59' 8.6389" N	17° 36' 49.2651" E
349	54° 59' 20.5107" N	17° 37' 37.7525" E
350	54° 59' 31.1909" N	17° 38' 27.0747" E
351	54° 59' 40.6605" N	17° 39' 17.1428" E
352	54° 59' 48.9023" N	17° 40' 7.8666" E
353	54° 59' 55.9014" N	17° 40' 59.1549" E
354	55° 0' 1.6453" N	17° 41' 50.9152" E
355	55° 0' 6.1235" N	17° 42' 43.0541" E
356	55° 0' 8.5996" N	17° 43' 23.5611" E
357	55° 0' 10.3595" N	17° 43' 32.8681" E
358	55° 0' 18.6013" N	17° 44' 23.6024" E
359	55° 0' 25.6004" N	17° 45' 14.9012" E
360	55° 0' 30.8261" N	17° 46' 2.0018" E
361	55° 0' 33.0361" N	17° 46' 10.0667" E
362	55° 0' 44.9079" N	17° 46' 58.5825" E
363	55° 0' 55.5881" N	17° 47' 47.9333" E

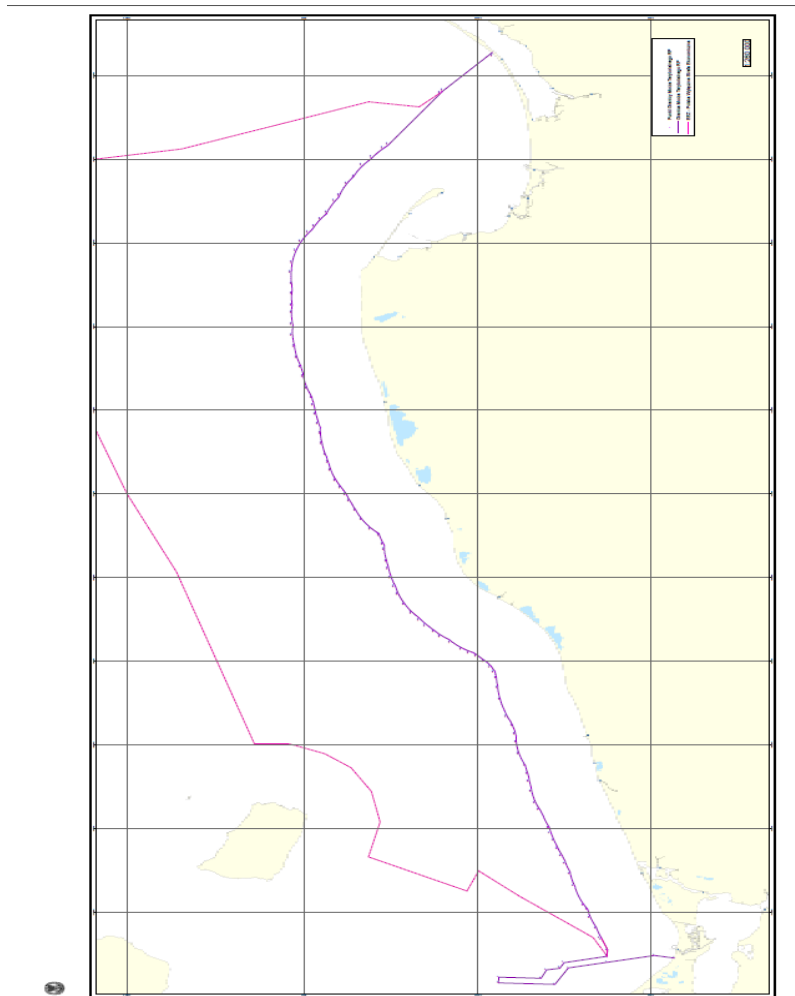
364	55° 1' 5.0577" N	17° 48' 38.0306" E
365	55° 1' 13.2995" N	17° 49' 28.7841" E
366	55° 1' 20.2986" N	17° 50' 20.1023" E
367	55° 1' 26.0425" N	17° 51' 11.8927" E
368	55° 1' 30.5207" N	17° 52' 4.0621" E
369	55° 1' 33.7252" N	17° 52' 56.5162" E
370	55° 1' 34.0743" N	17° 53' 6.0631" E
371	55° 1' 38.9980" N	17° 53' 42.1684" E
372	55° 1' 44.7419" N	17° 54' 33.9656" E
373	55° 1' 49.2201" N	17° 55' 26.1417" E
374	55° 1' 52.4246" N	17° 56' 18.6026" E
375	55° 1' 54.3497" N	17° 57' 11.2537" E
376	55° 1' 54.9917" N	17° 58' 4.0000" E
377	55° 1' 54.3497" N	17° 58' 56.7463" E
378	55° 1' 52.4246" N	17° 59' 49.3974" E
379	55° 1' 49.8901" N	18° 0' 30.8891" E
380	55° 1' 55.2415" N	18° 1' 19.1503" E
381	55° 1' 59.7198" N	18° 2' 11.3302" E
382	55° 2' 2.9243" N	18° 3' 3.7950" E
383	55° 2' 4.8493" N	18° 3' 56.4499" E
384	55° 2' 5.4914" N	18° 4' 49.2000" E
385	55° 2' 4.8493" N	18° 5' 41.9501" E
386	55° 2' 2.9243" N	18° 6' 34.6050" E
387	55° 1' 59.7198" N	18° 7' 27.0698" E
388	55° 1' 59.5125" N	18° 7' 29.4853" E
389	55° 1' 59.6916" N	18° 7' 44.2000" E
390	55° 1' 59.5156" N	18° 7' 58.6596" E
391	55° 2' 1.9243" N	18° 8' 38.0957" E
392	55° 2' 3.8493" N	18° 9' 30.7502" E
393	55° 2' 4.4914" N	18° 10' 23.5000" E
394	55° 2' 3.8493" N	18° 11' 16.2498" E

395	55° 2' 1.9243" N	18° 12' 8.9043" E
396	55° 1' 59.2553" N	18° 12' 52.6008" E
397	55° 1' 59.8495" N	18° 13' 8.8517" E
398	55° 2' 0.4915" N	18° 14' 1.6000" E
399	55° 2' 0.0532" N	18° 14' 37.6083" E
400	55° 2' 4.0196" N	18° 15' 23.8255" E
401	55° 2' 7.2241" N	18° 16' 16.2918" E
402	55° 2' 9.1492" N	18° 17' 8.9483" E
403	55° 2' 9.7912" N	18° 18' 1.7000" E
404	55° 2' 9.1492" N	18° 18' 54.4517" E
405	55° 2' 7.2241" N	18° 19' 47.1082" E
406	55° 2' 5.5374" N	18° 20' 14.7243" E
407	55° 2' 5.2484" N	18° 20' 38.4701" E
408	55° 2' 3.3233" N	18° 21' 31.1252" E
409	55° 2' 0.1188" N	18° 22' 23.5901" E
410	55° 1' 55.6406" N	18° 23' 15.7701" E
411	55° 1' 49.8967" N	18° 24' 7.5712" E
412	55° 1' 42.8976" N	18° 24' 58.8999" E
413	55° 1' 34.6558" N	18° 25' 49.6637" E
414	55° 1' 25.1862" N	18° 26' 39.7712" E
415	55° 1' 14.5060" N	18° 27' 29.1322" E
416	55° 1' 10.2209" N	18° 27' 46.6473" E
417	55° 1' 9.1071" N	18° 27' 51.7951" E
418	55° 0' 57.2353" N	18° 28' 40.3189" E
419	55° 0' 44.1935" N	18° 29' 27.9201" E
420	55° 0' 30.0052" N	18° 30' 14.5133" E
421	55° 0' 14.6958" N	18° 31' 0.0148" E
422	54° 59' 58.2930" N	18° 31' 44.3430" E
423	54° 59' 40.8263" N	18° 32' 27.4186" E
424	54° 59' 22.3272" N	18° 33' 9.1644" E
425	54° 59' 2.8288" N	18° 33' 49.5059" E

426	54° 58' 56.6589" N	18° 34' 1.2246" E
427	54° 58' 39.3296" N	18° 34' 37.0727" E
428	54° 58' 29.1821" N	18° 34' 56.3431" E
429	54° 58' 21.1529" N	18° 35' 22.6868" E
430	54° 58' 5.8436" N	18° 36' 8.1479" E
431	54° 57' 49.4408" N	18° 36' 52.4368" E
432	54° 57' 47.3042" N	18° 36' 57.7012" E
433	54° 57' 46.3868" N	18° 37' 0.1781" E
434	54° 57' 28.9201" N	18° 37' 43.2146" E
435	54° 57' 10.4210" N	18° 38' 24.9225" E
436	54° 56' 50.9226" N	18° 39' 5.2275" E
437	54° 56' 30.4600" N	18° 39' 44.0576" E
438	54° 56' 9.0701" N	18° 40' 21.3437" E
439	54° 56' 6.9523" N	18° 40' 24.7350" E
440	54° 55' 55.6454" N	18° 41' 10.8544" E
441	54° 55' 42.6036" N	18° 41' 58.3568" E
442	54° 55' 28.4152" N	18° 42' 44.8533" E
443	54° 55' 13.1058" N	18° 43' 30.2605" E
444	54° 54' 56.7030" N	18° 44' 14.4968" E
445	54° 54' 39.2363" N	18° 44' 57.4831" E
446	54° 54' 20.7371" N	18° 45' 39.1425" E
447	54° 54' 1.2387" N	18° 46' 19.4006" E
448	54° 54' 0.6178" N	18° 46' 20.5775" E
449	54° 53' 58.0020" N	18° 46' 34.3760" E
450	54° 53' 47.3217" N	18° 47' 23.5851" E
451	54° 53' 35.4500" N	18° 48' 11.9615" E
452	54° 53' 22.4082" N	18° 48' 59.4181" E
453	54° 53' 8.2199" N	18° 49' 45.8699" E
454	54° 52' 52.9105" N	18° 50' 31.2333" E
455	54° 52' 36.5077" N	18° 51' 15.4270" E
456	54° 52' 19.0410" N	18° 51' 58.3720" E

457	54° 52' 0.5417" N	18° 52' 39.9914" E
458	54° 51' 41.0433" N	18° 53' 20.2108" E
459	54° 51' 29.3168" N	18° 53' 42.4160" E
460	54° 51' 22.9234" N	18° 54' 3.3325" E
461	54° 51' 7.6140" N	18° 54' 48.6632" E
462	54° 50' 51.2112" N	18° 55' 32.8251" E
463	54° 50' 33.7444" N	18° 56' 15.7391" E
464	54° 50' 15.2452" N	18° 56' 57.3285" E
465	54° 49' 55.7468" N	18° 57' 37.5189" E
466	54° 49' 35.2841" N	18° 58' 16.2388" E
467	54° 49' 13.8942" N	18° 58' 53.4191" E
468	54° 48' 51.6152" N	18° 59' 28.9937" E
469	54° 48' 29.2874" N	19° 0' 1.7266" E
470	54° 48' 13.5492" N	19° 0' 37.0791" E
471	54° 47' 54.0507" N	19° 1' 17.2362" E
472	54° 47' 33.5881" N	19° 1' 55.9239" E
473	54° 47' 12.1981" N	19° 2' 33.0733" E
474	54° 46' 49.9191" N	19° 3' 8.6184" E
475	54° 46' 26.7912" N	19° 3' 42.4961" E
476	54° 46' 8.3812" N	19° 4' 7.2246" E
477	54° 45' 58.1208" N	19° 4' 23.5889" E
478	54° 45' 34.9929" N	19° 4' 57.4546" E
479	54° 45' 30.9385" N	19° 5' 3.3734" E
480	54° 36' 15.5731" N	19° 24' 6.6324" E
481	54° 36' 14.0373" N	19° 24' 15.0199" E
482	54° 27' 32.9491" N	19° 38' 15.5540" E

Mapa obrazująca przebieg zewnętrznej granicy morza terytorialnego, zgodnie z opisem zawartym w załączniku nr 3, (forma graficzna określenia granicy morza terytorialnego)



Lista numerowanych punktów zewnętrznej granicy strefy przyległej ułożonych według rosnącej długości geograficznej (od zachodu na wschód), zawierająca współrzędne każdego punktu (forma tekstowa określenia zewnętrznej granicy strefy przyległej do morza terytorialnego)

PUNKTY STREFY PRZYLEGŁEJ

NR PUNKTU	SZER WGS-84	DL WGS-84
1	54° 25' 50.1338" N	14° 39' 38.2635" E
2	54° 26' 0.1923" N	14° 40' 25.9194" E
3	54° 26' 10.4756" N	14° 41' 19.6618" E
4	54° 26' 13.7870" N	14° 41' 32.8131" E
5	54° 26' 14.0474" N	14° 41' 33.6340" E
6	54° 26' 33.4522" N	14° 42' 39.4818" E
7	54° 26' 51.6900" N	14° 43' 46.3127" E
8	54° 27' 8.7439" N	14° 44' 54.0658" E
9	54° 27' 9.3701" N	14° 44' 56.7760" E
10	54° 27' 10.3069" N	14° 45' 0.4976" E
11	54° 27' 24.5240" N	14° 46' 2.0256" E
12	54° 27' 26.5047" N	14° 46' 9.2855" E
13	54° 27' 43.5587" N	14° 47' 17.0544" E
14	54° 27' 59.4131" N	14° 48' 25.6837" E
15	54° 28' 14.0535" N	14° 49' 35.1104" E
16	54° 28' 18.4298" N	14° 49' 58.0023" E
17	54° 28' 30.0524" N	14° 50' 53.1240" E
18	54° 28' 43.4653" N	14° 52' 3.2921" E
19	54° 28' 47.8175" N	14° 52' 28.6190" E
20	54° 28' 47.9481" N	14° 52' 29.3024" E
21	54° 28' 55.2083" N	14° 53' 11.5526" E

22	54° 29' 6.6415" N	14° 53' 53.4868" E
23	54° 29' 23.6956" N	14° 55' 1.3016" E
24	54° 29' 39.5501" N	14° 56' 9.9774" E
25	54° 29' 47.8429" N	14° 56' 49.3291" E
26	54° 29' 48.4944" N	14° 56' 51.7195" E
27	54° 30' 1.0504" N	14° 57' 41.6621" E
28	54° 30' 8.9908" N	14° 58' 6.7369" E
29	54° 30' 28.3958" N	14° 59' 12.6892" E
30	54° 30' 46.6338" N	15° 0' 19.6264" E
31	54° 31' 3.6879" N	15° 1' 27.4871" E
32	54° 31' 19.5425" N	15° 2' 36.2093" E
33	54° 31' 34.1830" N	15° 3' 45.7302" E
34	54° 31' 47.5960" N	15° 4' 55.9859" E
35	54° 31' 59.7691" N	15° 6' 6.9120" E
36	54° 32' 10.6911" N	15° 7' 18.4435" E
37	54° 32' 20.3519" N	15° 8' 30.5145" E
38	54° 32' 28.7427" N	15° 9' 43.0589" E
39	54° 32' 35.8557" N	15° 10' 56.0099" E
40	54° 32' 37.6816" N	15° 11' 18.9678" E
41	54° 32' 43.0244" N	15° 11' 58.8318" E
42	54° 32' 51.4152" N	15° 13' 11.3873" E
43	54° 32' 58.5282" N	15° 14' 24.3495" E
44	54° 32' 58.9821" N	15° 14' 30.0570" E
45	54° 33' 0.5490" N	15° 14' 41.7496" E
46	54° 33' 0.9689" N	15° 14' 45.3808" E
47	54° 33' 3.1211" N	15° 14' 57.9260" E
48	54° 33' 8.4270" N	15° 15' 32.6906" E
49	54° 33' 18.6365" N	15° 16' 10.2002" E
50	54° 33' 35.6908" N	15° 17' 18.1308" E
51	54° 33' 51.5455" N	15° 18' 26.9239" E
52	54° 34' 6.1861" N	15° 19' 36.5165" E

53	54° 34' 19.5992" N	15° 20' 46.8447" E
54	54° 34' 31.7723" N	15° 21' 57.8440" E
55	54° 34' 42.6944" N	15° 23' 9.4493" E
56	54° 34' 52.3553" N	15° 24' 21.5948" E
57	54° 35' 0.7462" N	15° 25' 34.2141" E
58	54° 35' 7.8593" N	15° 26' 47.2404" E
59	54° 35' 13.6880" N	15° 28' 0.6066" E
60	54° 35' 18.2271" N	15° 29' 14.2450" E
61	54° 35' 20.1960" N	15° 29' 59.0459" E
62	54° 35' 36.9296" N	15° 30' 56.0371" E
63	54° 35' 55.1678" N	15° 32' 3.1143" E
64	54° 36' 12.2221" N	15° 33' 11.1171" E
65	54° 36' 28.0769" N	15° 34' 19.9833" E
66	54° 36' 35.6913" N	15° 34' 56.2154" E
67	54° 36' 51.0753" N	15° 36' 3.0470" E
68	54° 37' 5.7161" N	15° 37' 12.7245" E
69	54° 37' 19.1292" N	15° 38' 23.1385" E
70	54° 37' 31.3025" N	15° 39' 34.2246" E
71	54° 37' 42.2247" N	15° 40' 45.9173" E
72	54° 37' 46.9970" N	15° 41' 21.5990" E
73	54° 37' 53.9239" N	15° 42' 7.0705" E
74	54° 38' 3.5849" N	15° 43' 19.3099" E
75	54° 38' 11.9759" N	15° 44' 32.0238" E
76	54° 38' 19.0890" N	15° 45' 45.1452" E
77	54° 38' 22.7534" N	15° 46' 31.3287" E
78	54° 38' 24.7149" N	15° 46' 33.1763" E
79	54° 39' 1.8178" N	15° 47' 10.6750" E
80	54° 39' 38.2500" N	15° 47' 50.0902" E
81	54° 40' 13.9784" N	15° 48' 31.3874" E
82	54° 40' 48.9704" N	15° 49' 14.5306" E
83	54° 41' 23.1943" N	15° 49' 59.4817" E

84	54° 41' 56.6188" N	15° 50' 46.2010" E
85	54° 42' 16.8188" N	15° 51' 16.2246" E
86	54° 42' 23.8856" N	15° 51' 23.8785" E
87	54° 42' 59.6140" N	15° 52' 5.2216" E
88	54° 43' 34.6062" N	15° 52' 48.4128" E
89	54° 44' 8.8302" N	15° 53' 33.4140" E
90	54° 44' 42.2548" N	15° 54' 20.1855" E
91	54° 45' 14.8496" N	15° 55' 8.6858" E
92	54° 45' 32.1064" N	15° 55' 35.9757" E
93	54° 46' 2.1456" N	15° 56' 20.6876" E
94	54° 46' 33.8809" N	15° 57' 10.8897" E
95	54° 46' 48.4819" N	15° 57' 35.4295" E
96	54° 46' 58.3788" N	15° 57' 51.0880" E
97	54° 47' 29.2256" N	15° 58' 42.9402" E
98	54° 47' 45.9086" N	15° 59' 12.7321" E
99	54° 47' 52.8236" N	15° 59' 24.3578" E
100	54° 48' 22.7537" N	16° 0' 17.8141" E
101	54° 48' 51.7397" N	16° 1' 12.8182" E
102	54° 48' 56.7017" N	16° 1' 22.8256" E
103	54° 49' 27.0400" N	16° 2' 13.8639" E
104	54° 49' 56.9702" N	16° 3' 7.3544" E
105	54° 50' 25.9563" N	16° 4' 2.3938" E
106	54° 50' 53.9718" N	16° 4' 58.9327" E
107	54° 51' 20.9911" N	16° 5' 56.9201" E
108	54° 51' 46.9895" N	16° 6' 56.3037" E
109	54° 52' 11.9430" N	16° 7' 57.0299" E
110	54° 52' 35.8289" N	16° 8' 59.0436" E
111	54° 52' 58.6253" N	16° 10' 2.2886" E
112	54° 52' 58.9587" N	16° 10' 3.2792" E
113	54° 53' 9.3995" N	16° 10' 32.2478" E
114	54° 53' 31.0854" N	16° 11' 36.6714" E

115	54° 53' 51.6409" N	16° 12' 42.2103" E
116	54° 54' 11.0471" N	16° 13' 48.8047" E
117	54° 54' 29.2862" N	16° 14' 56.3939" E
118	54° 54' 46.3414" N	16° 16' 4.9160" E
119	54° 55' 2.1970" N	16° 17' 14.3085" E
120	54° 55' 16.8386" N	16° 18' 24.5077" E
121	54° 55' 30.2525" N	16° 19' 35.4492" E
122	54° 55' 32.1606" N	16° 19' 46.6744" E
123	54° 55' 37.7384" N	16° 20' 9.0920" E
124	54° 55' 53.5941" N	16° 21' 18.5090" E
125	54° 56' 8.2356" N	16° 22' 28.7329" E
126	54° 56' 21.6496" N	16° 23' 39.6996" E
127	54° 56' 33.8235" N	16° 24' 51.3437" E
128	54° 56' 38.4269" N	16° 25' 21.7955" E
129	54° 56' 44.3228" N	16° 25' 56.4956" E
130	54° 56' 55.2456" N	16° 27' 8.7567" E
131	54° 57' 4.9072" N	16° 28' 21.5630" E
132	54° 57' 12.7669" N	16° 29' 30.2035" E
133	54° 57' 14.2443" N	16° 29' 39.9791" E
134	54° 57' 23.9059" N	16° 30' 52.7950" E
135	54° 57' 26.5759" N	16° 31' 16.1153" E
136	54° 57' 28.8433" N	16° 31' 31.1195" E
137	54° 57' 38.5049" N	16° 32' 43.9427" E
138	54° 57' 46.8964" N	16° 33' 57.2444" E
139	54° 57' 51.4542" N	16° 34' 44.4732" E
140	54° 58' 7.4710" N	16° 35' 14.9819" E
141	54° 58' 35.4870" N	16° 36' 11.6992" E
142	54° 59' 2.5067" N	16° 37' 9.8698" E
143	54° 59' 28.5054" N	16° 38' 9.4412" E
144	54° 59' 53.4594" N	16° 39' 10.3597" E
145	55° 0' 17.3457" N	16° 40' 12.5699" E

146	55° 0' 40.1425" N	16° 41' 16.0155" E
147	55° 1' 1.8288" N	16° 42' 20.6388" E
148	55° 1' 22.3846" N	16° 43' 26.3810" E
149	55° 1' 39.2720" N	16° 44' 24.5106" E
150	55° 1' 58.1054" N	16° 45' 24.7586" E
151	55° 2' 17.5120" N	16° 46' 31.5762" E
152	55° 2' 26.6760" N	16° 47' 5.6486" E
153	55° 2' 41.6022" N	16° 47' 53.4117" E
154	55° 3' 1.0088" N	16° 49' 0.2493" E
155	55° 3' 19.2484" N	16° 50' 8.0855" E
156	55° 3' 23.8309" N	16° 50' 26.5634" E
157	55° 3' 40.6535" N	16° 51' 10.4377" E
158	55° 4' 3.4505" N	16° 52' 13.9721" E
159	55° 4' 4.8233" N	16° 52' 18.0689" E
160	55° 4' 20.9491" N	16° 53' 3.0164" E
161	55° 4' 42.6356" N	16° 54' 7.7381" E
162	55° 5' 3.1917" N	16° 55' 13.5805" E
163	55° 5' 7.6822" N	16° 55' 29.0611" E
164	55° 5' 10.7911" N	16° 55' 39.0197" E
165	55° 5' 30.1979" N	16° 56' 45.9262" E
166	55° 5' 48.4375" N	16° 57' 53.8323" E
167	55° 6' 5.4933" N	16° 59' 2.6760" E
168	55° 6' 21.3495" N	17° 0' 12.3942" E
169	55° 6' 35.9915" N	17° 1' 22.9231" E
170	55° 6' 49.4059" N	17° 2' 34.1979" E
171	55° 7' 1.5802" N	17° 3' 46.1534" E
172	55° 7' 12.5034" N	17° 4' 58.7233" E
173	55° 7' 13.2856" N	17° 5' 4.6427" E
174	55° 7' 15.6040" N	17° 5' 16.9636" E
175	55° 7' 27.7784" N	17° 6' 28.9321" E
176	55° 7' 34.1275" N	17° 7' 11.1207" E

177	55° 7' 39.3870" N	17° 7' 36.4665" E
178	55° 7' 52.8015" N	17° 8' 47.7727" E
179	55° 8' 4.9759" N	17° 9' 59.7598" E
180	55° 8' 15.8991" N	17° 11' 12.3616" E
181	55° 8' 25.5610" N	17° 12' 25.5115" E
182	55° 8' 33.9528" N	17° 13' 39.1420" E
183	55° 8' 40.1726" N	17° 14' 43.8806" E
184	55° 8' 45.4520" N	17° 15' 30.2063" E
185	55° 8' 52.5658" N	17° 16' 44.2557" E
186	55° 8' 58.3952" N	17° 17' 58.6499" E
187	55° 9' 2.9348" N	17° 19' 13.3203" E
188	55° 9' 6.1803" N	17° 20' 28.1982" E
189	55° 9' 6.4707" N	17° 20' 39.3772" E
190	55° 9' 8.1955" N	17° 20' 50.8455" E
191	55° 9' 13.6624" N	17° 21' 32.2498" E
192	55° 9' 17.5089" N	17° 21' 55.0054" E
193	55° 9' 28.4321" N	17° 23' 7.6438" E
194	55° 9' 38.0941" N	17° 24' 20.8305" E
195	55° 9' 46.4859" N	17° 25' 34.4982" E
196	55° 9' 53.5997" N	17° 26' 48.5790" E
197	55° 9' 56.0653" N	17° 27' 20.0576" E
198	55° 9' 59.9191" N	17° 27' 53.8920" E
199	55° 10' 2.0507" N	17° 28' 8.0708" E
200	55° 10' 5.1189" N	17° 28' 19.5139" E
201	55° 10' 22.1749" N	17° 29' 28.4801" E
202	55° 10' 38.0313" N	17° 30' 38.3224" E
203	55° 10' 52.6735" N	17° 31' 48.9769" E
204	55° 11' 6.0880" N	17° 33' 0.3788" E
205	55° 11' 18.2625" N	17° 34' 12.4625" E
206	55° 11' 29.1859" N	17° 35' 25.1619" E
207	55° 11' 38.8479" N	17° 36' 38.4100" E

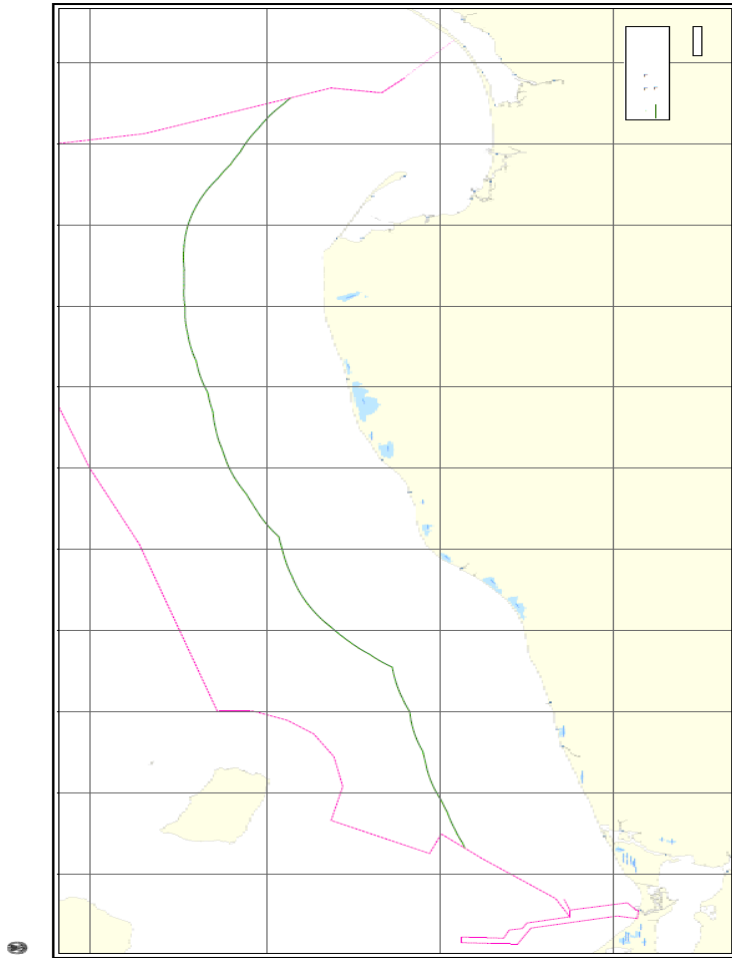
208	55° 11' 47.2397" N	17° 37' 52.1395" E
209	55° 11' 54.3537" N	17° 39' 6.2826" E
210	55° 11' 55.0724" N	17° 39' 15.4671" E
211	55° 11' 58.8838" N	17° 39' 40.8388" E
212	55° 11' 59.6577" N	17° 39' 46.7066" E
213	55° 12' 2.4253" N	17° 39' 58.9041" E
214	55° 12' 17.0675" N	17° 41' 9.6000" E
215	55° 12' 30.4821" N	17° 42' 21.0438" E
216	55° 12' 42.6567" N	17° 43' 33.1698" E
217	55° 12' 53.5801" N	17° 44' 45.9118" E
218	55° 13' 3.2422" N	17° 45' 59.2030" E
219	55° 13' 11.6341" N	17° 47' 12.9758" E
220	55° 13' 18.7480" N	17° 48' 27.1624" E
221	55° 13' 24.5775" N	17° 49' 41.6945" E
222	55° 13' 24.9315" N	17° 49' 47.5288" E
223	55° 13' 30.3328" N	17° 50' 35.0174" E
224	55° 13' 37.4468" N	17° 51' 49.2136" E
225	55° 13' 43.2762" N	17° 53' 3.7554" E
226	55° 13' 47.8159" N	17° 54' 18.5740" E
227	55° 13' 51.0614" N	17° 55' 33.6004" E
228	55° 13' 53.0100" N	17° 56' 48.7655" E
229	55° 13' 53.6597" N	17° 58' 4.0000" E
230	55° 13' 53.0100" N	17° 59' 19.2345" E
231	55° 13' 52.6224" N	17° 59' 34.1868" E
232	55° 13' 53.7755" N	17° 59' 48.9334" E
233	55° 13' 58.3152" N	18° 1' 3.7575" E
234	55° 14' 1.5608" N	18° 2' 18.7894" E
235	55° 14' 3.5093" N	18° 3' 33.9600" E
236	55° 14' 4.1590" N	18° 4' 49.2000" E
237	55° 14' 3.5093" N	18° 6' 4.4400" E
238	55° 14' 1.5608" N	18° 7' 19.6106" E

239	55° 14' 0.3367" N	18° 7' 47.9089" E
240	55° 14' 0.5608" N	18° 7' 53.0904" E
241	55° 14' 2.5094" N	18° 9' 8.2605" E
242	55° 14' 3.1591" N	18° 10' 23.5000" E
243	55° 14' 2.5094" N	18° 11' 38.7395" E
244	55° 14' 0.5608" N	18° 12' 53.9096" E
245	55° 13' 59.3365" N	18° 13' 22.2134" E
246	55° 14' 2.6149" N	18° 14' 16.2507" E
247	55° 14' 5.8605" N	18° 15' 31.2849" E
248	55° 14' 7.8090" N	18° 16' 46.4577" E
249	55° 14' 8.4587" N	18° 18' 1.7000" E
250	55° 14' 7.8090" N	18° 19' 16.9423" E
251	55° 14' 5.8605" N	18° 20' 32.1151" E
252	55° 14' 2.8549" N	18° 21' 41.6007" E
253	55° 14' 1.9598" N	18° 22' 16.1309" E
254	55° 14' 1.9598" N	18° 22' 16.1309" E
255	55° 13' 58.7142" N	18° 23' 31.1630" E
256	55° 13' 54.1746" N	18° 24' 45.9873" E
257	55° 13' 48.3451" N	18° 26' 0.5347" E
258	55° 13' 41.2311" N	18° 27' 14.7366" E
259	55° 13' 32.8392" N	18° 28' 28.5247" E
260	55° 13' 23.1772" N	18° 29' 41.8309" E
261	55° 13' 12.2538" N	18° 30' 54.5879" E
262	55° 13' 0.0792" N	18° 32' 6.7288" E
263	55° 12' 46.6645" N	18° 33' 18.1873" E
264	55° 12' 32.0223" N	18° 34' 28.8978" E
265	55° 12' 16.1658" N	18° 35' 38.7954" E
266	55° 12' 12.9743" N	18° 35' 51.7104" E
267	55° 12' 10.7671" N	18° 36' 1.4397" E
268	55° 11' 53.7110" N	18° 37' 10.4578" E
269	55° 11' 35.4711" N	18° 38' 18.5360" E

270	55° 11' 16.0640" N	18° 39' 25.6118" E
271	55° 10' 55.5076" N	18° 40' 31.6242" E
272	55° 10' 33.8207" N	18° 41' 36.5129" E
273	55° 10' 11.0234" N	18° 42' 40.2189" E
274	55° 9' 47.1366" N	18° 43' 42.6842" E
275	55° 9' 22.1820" N	18° 44' 43.8522" E
276	55° 8' 56.1827" N	18° 45' 43.6674" E
277	55° 8' 29.1625" N	18° 46' 42.0759" E
278	55° 8' 16.3906" N	18° 47' 8.0372" E
279	55° 8' 2.1768" N	18° 47' 47.7219" E
280	55° 7' 38.2901" N	18° 48' 50.1316" E
281	55° 7' 36.7470" N	18° 48' 53.9106" E
282	55° 7' 35.2363" N	18° 48' 57.8576" E
283	55° 7' 10.2819" N	18° 49' 58.9699" E
284	55° 6' 44.2827" N	18° 50' 58.7308" E
285	55° 6' 17.2626" N	18° 51' 57.0862" E
286	55° 6' 7.7268" N	18° 52' 16.4519" E
287	55° 5' 53.9302" N	18° 53' 0.6649" E
288	55° 5' 32.2437" N	18° 54' 5.4185" E
289	55° 5' 9.4467" N	18° 55' 8.9919" E
290	55° 4' 45.5601" N	18° 56' 11.3273" E
291	55° 4' 28.7205" N	18° 56' 52.5188" E
292	55° 4' 13.7035" N	18° 57' 48.3976" E
293	55° 3' 54.2968" N	18° 58' 55.2688" E
294	55° 3' 33.7408" N	19° 0' 1.0798" E
295	55° 3' 12.0544" N	19° 1' 5.7708" E
296	55° 2' 49.2575" N	19° 2' 9.2827" E
297	55° 2' 25.3710" N	19° 3' 11.5580" E
298	55° 2' 0.4169" N	19° 4' 12.5400" E
299	55° 1' 34.4180" N	19° 5' 12.1736" E
300	55° 1' 17.3217" N	19° 5' 49.0183" E

301	55° 1' 3.9656" N	19° 6' 26.2016" E
302	55° 0' 40.0792" N	19° 7' 28.4317" E
303	55° 0' 15.1252" N	19° 8' 29.3697" E
304	54° 59' 49.1264" N	19° 9' 28.9602" E
305	54° 59' 22.1066" N	19° 10' 27.1494" E
306	54° 58' 54.0907" N	19° 11' 23.8848" E
307	54° 58' 25.1042" N	19° 12' 19.1153" E
308	54° 57' 55.1736" N	19° 13' 12.7914" E
309	54° 57' 24.3264" N	19° 14' 4.8649" E
310	54° 57' 9.2307" N	19° 14' 28.8501" E
311	54° 56' 52.4006" N	19° 15' 2.9047" E
312	54° 56' 23.4142" N	19° 15' 58.0893" E
313	54° 55' 53.0575" N	19° 16' 52.4398" E

Mapa obrazująca przebieg zewnętrznej granicy strefy przyległej, zgodnie z opisem zawartym w załączniku nr 5, (forma graficzna określenia granicy strefy przyległej)



UZASADNIENIE

Prezentowany projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia szczegółowego przebiegu: linii podstawowej morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej, zewnętrznej granicy morza terytorialnego oraz zewnętrznej granicy strefy przyległej, zwany w dalszej treści „projektem”, jest aktem prawnym stanowiącym wykonanie upoważnień ustawowych (delegacji), zawartych w treści przepisów: art. 5 ust. 2a i 3a i art. 13a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...), zwanej w dalszej treści „ustawą”, w wersji wynikającej z treści projektowanej ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. W opracowanym projekcie uwzględniono tekst projektu nowelizacji ustawy w wersji z dnia 22 kwietnia 2015 r.

Z uwagi na spójność tematyczną przedmiotu regulacji przyjęto, że jednym aktem prawnym w formie rozporządzenia, zostanie dokonana realizacja delegacji ustawowych uprawniających Radę Ministrów do wydania regulacji w formie rozporządzenia następujących spraw:

- określenia w formie tekstowej i graficznej szczegółowego przebiegu linii podstawowej morza terytorialnego, co wynika z art. 5 ust. 2a ustawy po projektowanej nowelizacji,
- określenia w formie tekstowej i graficznej szczegółowego przebiegu zewnętrznej granicy morza terytorialnego, co wynika z art. 5 ust. 3a ustawy po projektowanej nowelizacji,
- określenia w formie tekstowej i graficznej szczegółowego przebiegu zewnętrznej granicy strefy przyległej, co wynika z art. 13a ust. 2 ustawy po projektowanej nowelizacji.

Zważywszy na przedmiot regulacji projektu, której istotę stanowi wytyczenie przebiegu wskazanych w delegacji ustawowej linii w oparciu o wskazane współrzędne, projekt rozporządzenia jest aktem prawnym o charakterze technicznym, zawierającym uporządkowane zbiory współrzędnych punktów, obrazujących przebieg poszczególnych linii granicznych, których dotyczy regulacja, a także graficzną formę zobrazowania przebiegu tych linii w postaci odpowiednich map. W tej sytuacji opracowany tekst projektu składa się z części tekstowej, zawierającej normy wprowadzające odpowiednie załączniki do rozporządzenia, prezentujące w formie tekstowej przebieg omawianych linii (odpowiednio załączniki nr 1, 3 i 5) oraz załączniki obrazujące przebieg tych linii w formie odpowiednich map (odpowiednio załączniki nr 2, 4 i 6).

Podstawą do określenia przebiegu linii podstawowej (§ 1 projektu) przyjęto najniższy stan wody wzdłuż całej długości wybrzeża, z wyłączeniem wód Zatoki Gdańskiej. Przyjęcie jako odniesienia najniższego stanu wody wzdłuż wybrzeża jest zgodne z art. 5 Konwencji Narodów Zjednoczonych o prawie morza, sporządzonej w Montego Bay dnia 10 grudnia 1982 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 59, poz. 543). Zgodnie z ekspertyzą Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej z maja 1994 roku na temat „Najniższe stany poziomu morza wzdłuż polskiego wybrzeża”, jako najniższy stan wody dla polskiego wybrzeża przyjęto stan wody według poziomu „-1,6 m”. Zgodnie z tymi założeniami w załączniku nr 1 określono opisowo przebieg linii podstawowej, jako linię łamaną łączącą kolejne punkty o wskazanych w opisie współrzędnych, usystematyzowanych według rosnącej długości geograficznej (od zachodu na wschód), której punkt początkowy znajduje się na przecięciu z granicą niemiecką, a punkt końcowy – na przecięciu z granicą rosyjską. Odpowiednio, załącznik nr 2 zawiera mapę obrazującą przebieg linii podstawowej.

Określenie przebiegu zewnętrznej granicy morza terytorialnego (§ 2 projektu) nastąpiło przy uwzględnieniu: reguły wynikającej z art. 3 Konwencji Narodów Zjednoczonych o prawie morza, zgodnie z którą szerokość morza terytorialnego nie może przekraczać 12 mil morskich liczonych od linii podstawowej, określonej zgodnie z Konwencją, oraz treści art. 5 ust. 3 ustawy, zgodnie z którym każdy punkt linii zewnętrznej granicy morza terytorialnego powinien być oddalony o 12 mil morskich od najbliższego punktu linii podstawowej. W celu zapewnienia tego wymogu, określony w załączniku nr 3, przebieg linii granicy morza terytorialnego stanowi linia łącząca punkty, o wskazanych w opisie współrzędnych, usystematyzowane według rosnącej długości geograficznej (od zachodu na wschód). Odpowiednio, załącznik nr 4 zawiera mapę obrazującą przebieg zewnętrznej granicy morza terytorialnego.

Źródłowy materiał wykorzystany w celu wyznaczenia granicy morza terytorialnego oraz strefy przyległej stanowią:

- materiały sesji pomiarowej punktów linii podstawowej,
- skorygowane współrzędne punktów linii podstawowej uzgodnione i przekazane przez Urząd Morski w Szczecinie, Urząd Morski w Słupsku oraz Urząd Morski w Gdyni,
- Umowa między Polską Rzeczpospolitą Ludową a Związkiem Socjalistycznych Republik Radzieckich o rozgraniczeniu wód terytorialnych, strefy ekonomicznej, strefy rybołówstwa morskiego i szelfu kontynentalnego na Morzu Bałtyckim, podpisana w Moskwie dnia 17 lipca 1985 r. (Dz. U. z 1986 Nr 16, poz. 85),

- Protokółarny Opis przebiegu granicy państwowej między Polską Rzeczpospolitą Ludową a Związkiem Socjalistycznych Republik Radzieckich, w części przylegającej do Morza Bałtyckiego i w Zatoce Gdańskiej, wytyczonej w latach 1957–1958,
- Umowa między Polską Rzeczpospolitą Ludową a Niemiecką Republiką Demokratyczną w sprawie rozgraniczenia obszarów morskich w zatoce Pomorskiej (Dz. U. Nr 43/1989, poz. 233),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 22 lutego 1995 r. w sprawie ustalenia granicy redy dla portów morskich w Świnoujściu i Szczecinie (Dz. U. Nr 20, poz. 101).

Numeracja punktów linii podstawowej oraz granicy morza terytorialnego rozpoczyna się na styku z zachodnią granicą państwową, poczynając od punktu nr 1 do punktu nr 165 na styku ze wschodnią granicą państwową.

W realizacji konstrukcji morza terytorialnego wykorzystano następujące oprogramowanie:

- ArcGIS Desktop 10 Service Pack 5 Build 4400 firmy ESRI (Environmental Systems Research Institute),
- kalkulator PCTrans v. 4.2.10 (Hydrographic Service of the Royal Netherlands Navy),
- kalkulator MSP geotrans v. 3.5 (National - Intelligence Agency - NGA),
- kalkulator TRANSPOL wersja 2.06 (Główny Urząd Geodezji i Kartografii).

Do obliczeń i konstrukcji przyjęto układ współrzędnych PL-UTM – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. poz. 1247) § 15 ust.1 pkt 3.

W celu realizacji projektu przyjęto metodę kartograficzno-geodezyjną w kolejności:

- wprowadzenie punktów linii podstawowej i połączenie ich odcinkami, oddzielnie dla strefy 33 i 34 układu współrzędnych PL-UTM,
- wygenerowanie bufora (obiekt typu poligon) o promieniu 22224 m (przyjęto wartość uśrednionej 1 Mm – 1852 m),
- przekonwertowanie bufora do linii i usunięcie zbędnych odcinków,
- generalizacja kartograficzna z wykorzystaniem algorytmu Douglas–Peucker z parametrem 5 w celu ograniczenia liczby punktów granicy,
- konwersja werteksów linii do obiektów punktowych (punktów granicy morza terytorialnego),

- obliczenie punktów geodezyjnych metodą przenoszenia współrzędnych geodezyjnych na powierzchni elipsoidy wprost i odwrotnie (Direct Geodetic Problem, Inverse Geodetic Problem) – algorytm Vincenty (1975),
- korekta zgeneralizowanych punktów granicy morza terytorialnego w stosunku do wybranych punktów geodezyjnych,
- połączenie skonstruowanej granicy z punktami granicznymi określonymi w porozumieniach, w tym włączenie redy portów Szczecin – Świnoujście,
- obliczenie współrzędnych geodezyjnych w układzie odniesienia WGS-84.

Określenie przebiegu zewnętrznej granicy strefy przyległej do morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej (§ 3 projektu) nastąpiło przy uwzględnieniu reguły wynikającej z art. 33 ust. 2 Konwencji Narodów Zjednoczonych o prawie morza, zgodnie z którą strefa przyległa nie może rozciągać się poza 24 mile morskie od linii podstawowej, od której mierzona jest szerokość morza terytorialnego. Określony w załączniku nr 5 przebieg zewnętrznej granicy strefy przyległej stanowi linia łącząca punkty, o wskazanych współrzędnych usystematyzowanych według rosnącej długości geograficznej, w odległości 24 mil morskich od linii podstawowej (metoda analogiczna do użytej przy opisie w załączniku nr 3). Odpowiednio, załącznik nr 6 zawiera mapę obrazującą przebieg granicy strefy przyległej.

W § 4 projektu przewidziano normę nakazującą oznaczanie linii podstawowej morza terytorialnego oraz zewnętrznych granic: morza terytorialnego i strefy przyległej do morza terytorialnego na oficjalnych mapach o dużej skali. Wynika to z treści przywołanych w preambule projektu przepisów ustawy, nakazujących przy określaniu przebiegu tych linii stosowanie zasad określonych w Konwencji Narodów Zjednoczonych o prawie morza. Natomiast z treści art. 5 Konwencji wynika wymóg oznaczania ustalonej linii podstawowej na uznanych za oficjalne mapach o dużej skali. W tej sytuacji zamieszczenie tej normy stało się niezbędne, w celu zapewnienia zgodności regulacji projektu z zasadami wskazanej Konwencji – co nakazują przepisy zawierające delegacje ustawowe dla wydania rozporządzenia.

<p>Nazwa projektu: rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie szczegółowego przebiegu linii podstawowej morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej, zewnętrznej granicy morza terytorialnego oraz zewnętrznej granicy strefy przyległej.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pani Dorota Pyć – Podsekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Krzywda Katarzyna, Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi (MIiR), tel.22 630 16 39, e-mail: katarzyna.krzywda@mir.gov.pl; Kamil Rybka, Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi (MIiR), tel.22 630 13 75, e-mail: kamil.rybka@mir.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia: 07.05.2015 r.</p> <p>Źródło: art. 5 ust. 2a i 3a oraz art. 13a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.), art. 3, 5 i 33 ust. 2 Konwencji Narodów Zjednoczonych o prawie morza, sporządzonej w Montego Bay dnia 10 grudnia 1982 r. (Dz. ...)</p> <p>Nr w wykazie prac:</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie stanowi wypełnienie delegacji ustawowych zawartych w art. 5 ust. 2a i 3a oraz art. 13a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej i określa w sposób szczegółowy przebieg: linii podstawowej morza terytorialnego oraz linii zewnętrznej granicy morza terytorialnego i zewnętrznej granicy strefy przyległej do morza terytorialnego. Z uwagi na spójność tematyczną przedmiotu regulacji przyjęto, że wykonanie tych delegacji nastąpi w jednym akcie prawnym. Istotą regulacji jest wytyczenie przebiegu wskazanych w delegacjach ustawowych linii, w oparciu o wskazane współrzędne. Z tego względu projekt rozporządzenia jest aktem prawnym o charakterze technicznym, zawierającym uporządkowane zbiory współrzędnych punktów, obrazujących przebieg poszczególnych linii granicznych, których dotyczy regulacja, a także graficzną formę zobrazowania przebiegu tych linii w postaci odpowiednich map. W celu zapewnienia przejrzystości tekstu aktu, projekt składa się z części tekstowej zawierającej normy wprowadzające załączniki do rozporządzenia oraz z załączników zawierających prezentacje w formie tekstowej i graficznej (mapy) przebiegu omawianych linii. Ponadto projekt zawiera normę nakazującą oznaczanie linii podstawowej morza terytorialnego oraz zewnętrznych granic: morza terytorialnego i strefy przyległej do morza terytorialnego na oficjalnych mapach o dużej skali. Zamieszczenie tej normy stało się niezbędne w celu zapewnienia zgodności regulacji projektu z zasadami Konwencji prawa morza (art. 33 ust. 2) – co nakazują przepisy delegacji ustawowej dla wydania rozporządzenia.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt przewiduje:

- określenie przebiegu linii podstawowej morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej, jako linii łamanej łączącej kolejne punkty o wskazanych w opisie współrzędnych, usystematyzowanych według rosnącej długości geograficznej (od zachodu na wschód), której punkt początkowy znajduje się na przecięciu z granicą niemiecką, a punkt końcowy – na przecięciu z granicą rosyjską. Za podstawę przebiegu linii podstawowej przyjęto najniższy stan wody wzdłuż wybrzeża polskiego, wynoszący poziom „-1,6 m” według danych Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej z maja 1994 r. – co jest również zgodne z art. 5 Konwencji o prawie morza,
- określenie przebiegu zewnętrznej granicy morza terytorialnego, jako linii łączącej punkty o podanych w opisie współrzędnych, której przebieg jest zgodny z regułą wynikającą z art. 3 Konwencji o prawie morza, zgodnie z którą każdy punkt linii zewnętrznej granicy morza terytorialnego powinien być oddalony o 12 mil morskich od najbliższego punktu linii podstawowej,
- określenie przebiegu zewnętrznej granicy strefy przyległej do morza terytorialnego, jako linii łączącej punkty o podanych w opisie współrzędnych, której przebieg jest zgodny z regułą wynikającą z art. 33 ust. 2 Konwencji o prawie morza, w myśl której strefa przyległa nie może się rozciągać poza 24 mile morskie od linii podstawowej.

Efektom regulacji będzie prawne określenie szczegółowego przebiegu linii podstawowej oraz przebiegu: zewnętrznej granicy morza terytorialnego i zewnętrznej granicy strefy przyległej.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Każde państwo może ustanowić własne normy w zakresie sposobu wyznaczenia linii będących przedmiotem regulacji, jednak postanowienia Konwencji o prawie morza są wiążące dla państwa, które ratyfikowało Konwencję.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt			
Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej			Uwzględnienie przebiegu linii podstawowej, granic morza terytorialnego i strefy przyległej na oficjalnych mapach o dużej skali.
Podmioty uprawiające żeglugę w polskich obszarach morskich		Brak danych	Realizacja prawa przepływu przez morze terytorialne Rzeczypospolitej Polskiej.
Jednostki organizacyjne służb celnych, skarbowych, imigracyjnych i sanitarnych oraz organy uprawnione do ścigania, zatrzymywania i karania sprawców naruszeń określonych przepisów			Realizacja statutowych kompetencji w obszarze morza terytorialnego i strefy przyległej.
Nadbrzeżne jednostki samorządu terytorialnego			Utrwalenie granicy terytorialnej jednostek graniczących z brzegiem morza na linii podstawowej, uwzględnienie tej zmiany w ewidencji gruntów.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie poddany konsultacjom po zakończeniu etapu konsultacji wewnętrzzesortowych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Dane i szacunki własne MliR.											

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	--	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	-							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-							
Niemierzalne	Podmioty uprawiające żeglugę w polskich obszarach morskich; organy państwowe i instytucje realizujące kompetencje statutowe w polskich obszarach morskich	Poprawa bezpieczeństwa publicznego związana z prawnym określeniem przebiegu linii podstawowej oraz granic morza terytorialnego i strefy przyległej.							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń									

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane regulacje nie będą miały wpływu na wielkość zatrudnienia.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu		

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wydanie przepisów rozporządzenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia

**w sprawie minimalnych poziomów bezpieczeństwa brzegu morskiego oraz przebiegu
granicznej linii ochrony brzegu morskiego**

Na podstawie art. 37 ust. 1d ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014, oraz z 2015 r. poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa dla poszczególnych odcinków brzegu morskiego:

- 1) minimalne poziomy bezpieczeństwa, zapewniane na obszarze pasa technicznego;
- 2) położenie granicznej linii ochrony.

§ 2. 1. Przez minimalny poziom bezpieczeństwa brzegu morskiego o wartości ... rozumie się brak zagrożenia powodzią lub erozją morską obszaru po odlądowej stronie systemu ochrony brzegu w przypadku wystąpienia sztormu spowodowanego wiatrem o średniej prędkości 18 m/s, wiejącym na całym obszarze Morza Bałtyckiego przez 5 godzin z najbardziej niekorzystnego kierunku, przy jednoczesnym wystąpieniu wysokiego poziomu wody w morzu o prawdopodobieństwie zdarzenia 1 raz na ... lat.

2. Wartości poziomu bezpieczeństwa, o których mowa w ust. 1, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Graniczną linię ochrony stanowi linia łamana złożona z odcinków łączących punkty o współrzędnych określonych w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia, poza którą nie dopuszcza się cofania linii brzegu morskiego.

2. Dla odcinków brzegu morskiego, wzdłuż których poziom bezpieczeństwa, określony w załączniku nr 1, jest nie wyższy niż 20, nie wyznacza się granicznej linii ochrony, o której mowa w ust. 1.

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

3. Dla odcinków brzegu morskiego, dla których poziom bezpieczeństwa, określony w załączniku nr 1 wynosi 50, dopuszcza się trwałe cofnięcie linii brzegu morskiego w głąb lądu od wyznaczonej w załączniku nr 2 granicznej linii ochrony w następstwie zdarzenia o N większego niż 50 i dokonanie stosownej korekty współrzędnych w załączniku nr 2.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**

**Załączniki
do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury i Rozwoju
z dnia ... (poz. ...)**

Załącznik nr 1

**MINIMALNY POZIOM BEZPIECZEŃSTWA ZAPEWNIANY NA OBSZARZE PASA
TECHNICZNEGO**

1. Podane wartości minimalnego poziomu bezpieczeństwa nie dotyczą brzegów parków narodowych i rezerwatów przyrody.
2. Oznaczenia kilometrażu: Z – Zalew Wiślany, H – Półwysep Helski, bez litery – brzeg otwartego morza i Zatoki Gdańskiej. Zalew Szczeciński nie ma wyznaczonego kilometrażu.

km kilometrażu brzegu morskiego	Wymagany poziom bezpieczeństwa
Zalew Wiślany	
Z0,00 – Z14,50	Nie więcej niż 20
Z14,50 – Z15,90	100
Z15,90 – Z27,06	Nie więcej niż 20
Z27,06 – Z27,40	100
Z27,40 – Z70,00	Nie więcej niż 20
Z70,00 – Z71,60	100
Z71,60 – 78,40	Nie więcej niż 20
Z78,40 – Z81,50	100
Z81,50 – Z82,80	Nie więcej niż 20
Z82,80 – Z87,23	200
Z87,23 – Z97,50	Nie więcej niż 20
Z97,50 – Z99,00	100
Z99,00 – Z102,10	Nie więcej niż 20
Zatoka Gdańska	
0,00 – 57,30	Nie więcej niż 20
57,30 – 58,50	50
58,50 – 59,00	100
59,00 – 67,45	Nie więcej niż 20
67,45 – 69,10	100
69,20 – 71,40	200
71,40 – 74,85	50
74,85 – 77,25	200
77,25 – 79,00	50
79,00 – 80,25	Nie więcej niż 20

80,25 – 80,92	50
80,92 – 81,12	200
81,12 – 83,40	Nie więcej niż 20
83,40 – 83,90	50
83,90 – 85,30	200
89,10 – 90,30	50
90,30 – 90,64	200
90,64 – 92,70	50
92,70 – 93,10	200
93,10 – 96,36	Nie więcej niż 20
96,36 – 97,10	50
97,10 – 99,10	Nie więcej niż 20
99,10 – 99,90	50
99,90 – 101,15	100
101,15 – 109,40	Nie więcej niż 20
109,40 – 110,10	50
110,10 – 114,00	Nie więcej niż 20
114,00 – 114,70	50
114,70 – 116,70	Nie więcej niż 20
116,70 – 116,95	50
116,95 – 124,00	Nie więcej niż 20
Półwysep Helski	
H0,00 – H23,20	200
H23,20 – H36,20	Nie więcej niż 20
H36,00 – H36,80	100
H37,40 – H38,00	200
H38,00 – H47,10	Nie więcej niż 20
H47,10 – H48,50	200
H48,50 – H49,55	Nie więcej niż 20
H49,55 – H50,00	100
H51,38 – H52,00	100
H52,00 – H54,50	Nie więcej niż 20
H54,50 – H58,50	100
H58,50 – H59,40	200
H59,40 – H62,10	100
H62,10 – H63,50	Nie więcej niż 20
H63,50 – H64,10	100
H64,10 – H65,10	200
H65,10 – H71,50	Nie więcej niż 20
Otwarte morze	
125,15 – 126,00	200
126,00 – 130,70	Nie więcej niż 20
130,70 – 131,70	50
131,70 – 133,50	Nie więcej niż 20
133,50 – 134,60	200
134,60 – 138,10	100
138,10 – 140,60	Nie więcej niż 20

140,60 – 142,00	50
142,00 – 181,80	Nie więcej niż 20
181,80 – 183,00	100
183,00 – 217,00	Nie więcej niż 20
217,00 – 219,00	100
219,00 – 228,80	Nie więcej niż 20
228,80 – 229,20	100
229,20 – 231,55	50
231,55 – 231,85	100
231,85 – 232,20	Nie więcej niż 20
232,20 – 233,50	200
233,50 – 238,70	Nie więcej niż 20
238,70 – 239,00	200 lub nie więcej niż 20 jeżeli urządzenia na zapleczu zostaną odsunięte w głąb lądu
239,00 – 245,80	Nie więcej niż 20
245,80 – 246,30	200 lub nie więcej niż 20 jeżeli urządzenia na zapleczu zostaną odsunięte w głąb lądu
246,30 – 248,00	Nie więcej niż 20
248,00 – 248,50	200 lub nie więcej niż 20 jeżeli urządzenia na zapleczu zostaną odsunięte w głąb lądu
248,50 – 250,00	Nie więcej niż 20
250,00 – 250,60	200 lub nie więcej niż 20 jeżeli urządzenia na zapleczu zostaną odsunięte w głąb lądu
250,60 – 254,20	Nie więcej niż 20
254,20 – 254,60	50
254,60 – 255,80	200
255,80 – 262,50	Nie więcej niż 20
262,50 – 269,95	50
269,95 – 270,60	200
270,60 – 278,00	Nie więcej niż 20
278,00 – 279,00	200
279,00 – 287,50	50
287,50 – 288,60	Nie więcej niż 20
288,60 – 290,00	200
290,00 – 292,00	Nie więcej niż 20
292,00 – 296,00	50
296,00 – 297,30	Nie więcej niż 20
297,30 – 300,30	200
300,30 – 304,40	Nie więcej niż 20
304,40 – 305,30	100
305,30 – 306,30	Nie więcej niż 20
306,30 – 308,00	200
308,00 – 312,30	50
312,30 – 319,55	Nie więcej niż 20
319,55 – 321,20	200
321,20 – 323,20	100
323,20 – 330,50	Nie więcej niż 20
330,50 – 334,00	50

334,00 – 343,70	Nie więcej niż 20
343,70 – 345,50	50
345,50 – 348,00	Nie więcej niż 20
348,00 – 349,50	100
349,50 – 350,80	Nie więcej niż 20
350,80 – 352,20	100
352,20 – 364,20	Nie więcej niż 20
364,20 – 367,50	100
367,50 – 367,80	Nie więcej niż 20
367,80 – 368,18	200
368,18 – 369,70	Nie więcej niż 20
369,70 – 372,15	100
372,15 – 372,95	Nie więcej niż 20
372,95 – 373,00	200
373,00 – 374,40	Nie więcej niż 20
374,40 – 375,10	100
375,10 – 376,00	Nie więcej niż 20
376,00 – 378,00	100
378,00 – 385,60	Nie więcej niż 20
385,60 – 391,40	50
391,40 – 393,80	Nie więcej niż 20
393,80 – 394,40	100
394,40 – 411,60	Nie więcej niż 20
411,60 – 413,50	200
413,50 – 414,50	100
414,50 – 425,00	Nie więcej niż 20
425,00 – 427,00	200
Zalew Szczeciński	
Brzegi wyspy Chełminek	200
Tereny zabudowane w pasie ochronnym, nieosłonięte pasem roślinności wodnej	100
Tereny rolnicze w pasie ochronnym, nieosłonięte pasem roślinności wodnej	50
Obwałowania pól refulacyjnych „Międzywodzie”, „D”, „Mańków”	50
Pozostałe odcinki brzegów	Nie więcej niż 20

**PUNKTY WYZNACZAJĄCE GRANICZĄ LINIĘ OCHRONY BRZEGU
MORSKIEGO (WYKAZ WSPÓLRZĘDNYCH)**

Lp	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna

Punkty wyznaczające graniczną linię ochrony są obecnie wyznaczane przez urzędy morskie wzdłuż całego wybrzeża z uwzględnieniem minimalnych poziomów ochrony. Po zakończeniu prac powyższa tabela zostanie uzupełniona.

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.), w art. 36 ust. 2 pkt 1 określa pas techniczny jako obszar przeznaczony do „utrzymania brzegu w stanie zgodnym z wymaganiami bezpieczeństwa i ochrony środowiska”. Niniejszy projekt rozporządzenia ma na celu zdefiniowanie pojęcia „wymagań bezpieczeństwa” za pomocą dwóch mierzalnych parametrów: „poziomu bezpieczeństwa” zapewnianego w pasie technicznym i położenia „granicznej linii ochrony” określonych wzdłuż całej długości polskich brzegów morskich z uwzględnieniem sposobu zagospodarowania brzegu, rodzaju brzegu i procesów morfodynamicznych wzdłuż nich zachodzących. Dotychczas materia przedstawiona w rozporządzeniu nie była unormowana.

Poziom bezpieczeństwa brzegu morskiego określa się przez prawdopodobieństwo zdarzenia sztormu. Przykładowo, zapewniany przez system ochrony brzegu poziom bezpieczeństwa 100 oznacza, że osłonięty tym systemem ląd ma zapewnione bezpieczeństwo przed erozją i powodzią morską podczas sztormu o prawdopodobieństwie zdarzenia 1 raz na 100 lat. Silniejszy sztorm, np. o prawdopodobieństwie zdarzenia 1 raz na 120 lat, już może spowodować zniszczenia.

Przez sztorm o prawdopodobieństwie zdarzenia 1 raz na N lat rozumie się sztorm wywołany wiatrem o średniej prędkości 18 m/s, wiejącym na całym obszarze Bałtyku z najbardziej niekorzystnego kierunku przez 5 godzin, występujący na tle podwyższonego stanu wody o prawdopodobieństwie zdarzenia 1 raz na N lat. W dalszej części sztorm, na który powinien być odporny brzeg, nazywany jest sztormem projektowym.

Proponuje się zastosowanie 5-ciu poziomów bezpieczeństwa, odpowiednio do wartości, które mogą być bezpośrednio zagrożone oddziaływaniem morza:

„Nie więcej niż 20” – obszary niezainwestowane, nieużytki, lasy, pastwiska; dopuszcza się cofanie linii brzegu i powódź morską; zabiegi ochronne ograniczone tylko do standardowych prac porządkowych, wydmotwórczych i pielęgnowania roślinności ochronnej;

„50” – promenady, urządzone ścieżki, ekstensywnie użytkowane tereny rolnicze; dopuszcza się trwałe cofnięcie granicznej linii ochrony w następstwie sztormu o prawdopodobieństwie zdarzenia raz na więcej niż 50 lat;

„100” – rzadka zabudowa, drogi lokalne, zagrożenie mienia;

„200” – obszary zurbanizowane, drogi i infrastruktura ważne dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi, zagrożenie mienia, wartości kulturowych i historycznych o znaczeniu lokalnym oraz ważnych lądowych wartości przyrodniczych, zagrożenie niewielkim zanieczyszczeniem środowiska;

„500” – zagrożenie życia ludzi, obszary silnie zurbanizowane, ważne ujęcia wody pitnej, zagrożenie unikalnych wartości kulturowych, historycznych i przyrodniczych, zagrożenie znaczącym zanieczyszczeniem środowiska.

Dla odcinków brzegu, na których znajdują się parki narodowe i rezerваты nie określa się jakichkolwiek wymagań odnośnie poziomu bezpieczeństwa i położenia granicznej linii ochrony, ponieważ na tych odcinkach brzegu przedmiotem ochrony są również naturalne procesy erozji i powodzi morskiej.

Do wyznaczania parametrów wydmy i plaży zapewniających wymagany poziom bezpieczeństwa zastosowano modele obliczające wielkość zmian strefy brzegowej (w tym wydmy) w wyniku oddziaływania sztormu na rzeczywisty profil strefy brzegowej. Obliczenie polega na sprawdzeniu, czy w wyniku oddziaływania sztormu projektowego wydma zachowuje wysokość uniemożliwiającą przelewanie się fal na jej zaplecze. Jeżeli z obliczeń wynika, że wydma ulegnie nadmiernemu rozmyciu, to wyznaczenie wymaganych minimalnych parametrów wydmy odbywa się drogą iteracji poprzez nakładanie powiększonego wału wydmorego na rzeczywisty profil strefy brzegowej i sprawdzanie odporności tego wału na sztorm projektowy.

W przypadku brzegu wydmorego z budowlami ochrony brzegu usytuowanymi w podbrzeżu przeprowadzono obliczenia tak jak dla brzegu naturalnego, z tym, że w modelu uwzględnia się redukcję falowania spowodowaną budowlami. Obliczenia wykonano dla najniekorzystniejszych lokalizacji i kształtu profilu obliczeniowego, tj. w przypadku, gdy w podbrzeżu znajduje się system progów podwodnych lub falochronów wyspowych – w przybliżeniu w osi przerw między tymi budowlami, a dla systemu ostróg – w polu międzyostrogowym po zaprądowej stronie ostrogi.

Budowle wbudowane w wydmy stanowią tzw. „drugą linię obrony”, która ma zapewnić wymagane bezpieczeństwo, gdy wydma zostanie rozmyta w czasie sztormu. Stosuje się je w lokalizacjach szczególnie podatnych na erozję morską, gdzie brakuje miejsca na dostateczne rozbudowanie korpusu wydmy i gdzie jednocześnie dąży się do utrzymania naturalnego charakteru i wyglądu brzegu podczas sztormów mniejszych niż projektowy (przykładowo podczas sztormów zdarzających się 1 raz na 20 lat, gdy przyjęty poziom bezpieczeństwa jest

np. 100). Budowla wbudowana w wydnię powinna mieć taką konstrukcję aby nie uległa zniszczeniu podczas sztormu projektowego i wysokość uniemożliwiająca rozmywanie odlądowej strony wydmy na skutek przelewania fal, nabiegających po załamaniu na przedpolu budowli, ponad jej koronę. W obliczeniach wysokości nabiegania fali dochodzącej do budowli uwzględniono redukcję wysokości fali spowodowaną w podbrzeżu przez rewy i ewentualne budowle, a także spowodowaną pozostałościami plaży i rozmytej wydmy przed budowlą.

Brzeg chroniony tylko przez ciężką budowlę

Ustalając parametry dla brzegu chronionego ciężką budowlą przyjęto założenie, że budowla będzie przejmować bezpośrednio na siebie uderzenie ostatniej załamującej się fali i że przed nią w czasie sztormu pojawią się przegłębienia, które mogą zagrozić stateczności budowli i które spowodują, że tuż przed budowlą będą występować wyższe fale niż by to wynikało z profilu strefy brzegowej mierzonego w okresie spokoju.

Krytycznym parametrem, z punktu widzenia bezpieczeństwa zaplecza, jest rzędna korony budowli. Powinna ona uwzględniać:

Współczynnik wzrostu wysokości fali z powodu odbicia fali od budowli. Wielkość tego współczynnika waha się od 1 (brak odbić) do 2 (pełne odbicie) i zależy od zdolności budowli do rozpraszania (wchłaniania) energii falowania. Ograniczenie maksymalnej wysokości fali przed budowlą przez głębokość wody zgodnie z regułą, że wysokość fali nie może być większa niż ok. 0,7 głębokości wody.

Rozwiązania dotyczące odprowadzenia wody na zapleczu budowli. Jeżeli przewidziano sprawny system odprowadzania przelewającej się wody, to można dopuścić przelewanie się ponad koronę konstrukcji nawet połowy wysokości ekstremalnej fali podczas sztormu projektowego. Jeżeli takiego systemu brak, to można dopuścić przelewanie co najwyżej 10% wysokości takiej fali.

Zakładając poprawną konstrukcję budowli, sprawdzenie czy zapewnia ona wymagany poziom bezpieczeństwa sprowadza się do sprawdzenia czy, w przypadku wystąpienia sztormu projektowego korona budowli jest na dostatecznie wysokiej rzędnej spełniającej warunki podane w p. c, uwzględniając uwarunkowania wymienione w p. a i b.

Poziom bezpieczeństwa będzie określany w odniesieniu do aktualnej sytuacji na brzegu. Zatem sprawdzanie powinno się odnosić do aktualnego średniego poziomu morza, przyjmowanego zgodnie z zasadami obowiązującego rozporządzenia w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, a nie do wartości prognozowanej.

Analiza została ograniczona tylko do tej części lądu, w której oddziaływanie wód morskich może mieć negatywny wpływ na zlokalizowane tam wartości. Dlatego w zasadzie nie wykracza poza obszar pasa nadbrzeżnego. Analiza obejmuje tylko te odcinki brzegu, na których istnieje pas techniczny. Dlatego wyłączono z niej obszary portów morskich.

2.1. Zalew Wiślany

Pas techniczny na prawie całej długości jest osłonięty rozległymi trzcinowiskami i wobec tego nie jest zagrożony erozją morską. Jedynym zagrożeniem może być zalanie terenów pasa technicznego i ochronnego w wyniku wezbrania sztormowego. W zasięgu potencjalnego oddziaływania wód Zalewu znajdują się głównie nieużytki i pozostawione odłogiem tereny pastwisk. Obszarami wymagającymi ochrony przed powodzią są jedynie:

Nisko położone tereny z zabudową w rejonie Fromborka (km Z14,5-15,9).

Teren działalności przyportowej po zachodniej stronie portu w Tolkmicku (km Z27,06-27,40). Aktualnie jest przygotowywane nowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju o granicach tego portu, w wyniku którego ten teren zostanie włączony w obszar portu;

Rejon Kątów Rybackich (km Z70,00-71,60) z zabudową jednorodziną i drogą do Krynicy Morskiej.

Rejon Rejon Przebrna (km Z78,40-81,50) z terenami rolnymi i położoną głębiej w lądzie rzadką zabudową typu siedliskowego. Wał przeciwpowodziowy usytuowany na styku z wodą, osłonięty tylko wąskim pasem trzcinowiska;

Nisko położone tereny miasta Krynica Morska (km Z82,80-87,23, z wyłączeniem portu morskiego w Krynicy), na których miasto przewiduje dalszy rozwój obecnie stosunkowo rzadkiej zabudowy mieszkaniowej i pensjonatowej oraz funkcje rekreacyjne;

Rejon Nowej Karczmy (km Z97,50-99,00) z rzadką zabudową jednorodziną, pensjonatami i drogą lokalną.

Na całej długości brzegów Zalewu Wiślanego nie występują zjawiska erozji brzegu, dlatego położenie granicznej linii ochrony można przyjąć nawet nieco w głąb lądu w stosunku do aktualnego położenia linii brzegowej.

Za wyjątkiem wymienionych poniżej odcinków brzegu brakuje uzasadnienia dla podejmowania w pasie technicznym szczególnych działań ochronnych; wystarczą prace odpowiadające poziomowi bezpieczeństwa 20.

Na odcinkach km Z14,5-15,9, km Z27,06-27,40, km Z70,00-71,60, km Z78,40-81,50 i km Z97,50-99,00 należy zapewnić poziom bezpieczeństwa 100.

Na odcinku km Z82,80-87,23, z wyłączeniem portu morskiego w Krynicy, należy zapewnić poziom bezpieczeństwa 200, chyba że wał przeciwpowodziowy zostanie odsunięty od linii brzegowej w głąb lądu na odległość nie mniejszą niż ok. 20-30 m. W takim przypadku w pasie technicznym na przedpolu wału wystarczy utrzymanie poziomu bezpieczeństwa 20.

2.2. Zatoka Gdańska

Od granicy z Federacją Rosyjską (km 0,00) aż do km 57,30 brzeg jest w stanie bliskim równowagi, a w rejonie ujścia Wisły Przekop jest nawet silnie akumulacyjny, i jest chroniony systemem naturalnym z dobrze rozwiniętymi wydhami i szerokimi plażami. Na jego zapleczu nie występuje zagrożenie powodzią morską, a w zasięgu potencjalnej erozji sztormowej nie ma obiektów, które by wymagały szczególnej ochrony. Dopiero ok. km 57,00 pojawiają się tendencje erozyjne. Od km 57,30 do km 58,50 słaby system wydmy stanowi jedyną osłonę położonego za nim rezerwatu Ptasi Raj, a pomiędzy km 58,50 a km 59,00 znajduje się system chroniący lądowe zakończenie wschodniego falochronu wejścia do portu w Gdańsku przez Wisłę Śmiałą.

Na zachód od Wisły Śmiałej do granicy Portu Północnego (km 59,20-63,05) na zapleczu brzegu w zasięgu potencjalnego negatywnego wpływu oddziaływania morza nie ma obiektów, które wymagają ochrony. Poczynając od km 67,45 (Westerplatte) do południowej granicy portu w Gdyni (km 85,30) bezpośrednio na zapleczu pasa technicznego znajdują się liczne obiekty wymagające ochrony:

km 67,45-69,10 – mające historyczną wartość tereny Westerplatte i tereny portu w Gdańsku;

km 69,20-71,40 – intensywna zabudowa mieszkaniowa;

km 71,40-74,85 – nadmorska promenada i ścieżka rowerowa;

km 74,85-77,25 – intensywna zabudowa mieszkaniowa;

km 77,25-79,00 i 80,25-80,92 – nadmorska promenada i ścieżka rowerowa;

km 80,92-81,12 – intensywna zabudowa mieszkaniowa i hotelowa;

km 83,40-83,90 – obiekty rekreacyjne i parking;

km 83,90-85,30 – intensywna zabudowa mieszkaniowa.

Pomiędzy tymi odcinkami, w szczególności na odcinkach km 79,00-80,25 i 81,12-83,40 znajdują się odcinki aktywnego brzegu klifowego bez jakiegokolwiek zabudowy wymagającej

ochrony. Wzdłuż drugiego z tych odcinków położony jest rezerwat przyrody Kępa Redłowska.

Od północnej granicy portu morskiego w Gdyni (km 89,10) aż do Mechelinek (km 96,60) ciągnie się brzeg klifowy, który na prawie całej długości jest aktywny, tj. występują na nim zjawiska osuwiskowe, a u podnóża klifu występują zjawiska erozji morskiej. Klif jest martwy tylko na końcowym odcinku w Mechelinkach (km 96,35-96,60). W potencjalnym zasięgu zagrożeń osuwiskami na klifie występują następujące obiekty/sposoby użytkowania: km 89,10-90,30 i 90,64-92,70 – płot zabezpieczający tereny wojskowe, dalej pojedyncze zabudowania. Wszystkie te obiekty są odsunięte od korony klifu na bezpieczną odległość pod warunkiem, że nie będzie znacząco postępować erozja morska podnóża klifu; km 90,30-90,64 i 92,70-93,10 – zabudowa mieszkaniowa, obiekty morskiej przystani rybackiej. Dalszy postęp zjawisk osuwiskowych może zagrozić zdrowiu ludzi; km 96,36-96,60 – położone wewnątrz pasa technicznego domki letniskowe i droga gruntowa.

Na północ od km 96,60 aż do km 99,50 (cypel w Rewie) brzeg jest wydmowy, z wąską plażą, niską i słabą wydumą i z niskim zapleczem, zagrożonym zalaniem podczas spiętrzeń sztormowych. Na przeważającej długości tego odcinka znajduje się rezerwat przyrody. Zagrożenia występują na odcinkach:

km 96,60-97,10 – obiekty rekreacyjne, gruntowa droga lokalna;

km 99,10 – 99,50 – zabudowa obiektami rekreacyjnymi o ograniczonej trwałości. W dalszym zapleczu, lecz poza zasięgiem bezpośredniego oddziaływania morza, teren jest zurbanizowany.

Od cypla w Rewie rozpoczynają się brzegi Zatoki Puckiej wewnętrznej. Zgodnie z przyjętym wcześniej nazewnictwem są to brzegi „zalewowe”. Ciągną się one aż do końca kilometrażu brzegów Zatoki Gdańskiej (km 124,00). Znaczące odcinki brzegu są objęte różnymi formami ochrony przyrody wymagającej okresowego bezpośredniego kontaktu z wodami morskimi. Zagrożenia występują na odcinkach:

km 99,50-99,90 – brzeg erozyjny, niski, pozbawiony osłony roślinnością wodną. Promenada nadmorska i obiekty rekreacyjne. W dalszym zapleczu, lecz poza zasięgiem bezpośredniego oddziaływania morza, teren jest zurbanizowany;

km 99,90-101,15 – brzeg erozyjny, niski, pozbawiony osłony roślinnością wodną. Teren z zabudową budynkami jednorodzinny;

km 109,40-110,10 – brzeg w większości niski, prawie w równowadze, prawie pozbawiony osłony roślinnością wodną. Obiekty rekreacyjne, droga gruntowa umożliwiająca dostęp do

rezerwatu historycznego. W dalszym zapleczu, poza obszarem bezpośredniego oddziaływania wód Zatoki znajdują się pojedyncze zabudowania;

km 114,00- 114,70 – brzeg z niskim, słabo aktywnym klifem, prawie bez osłony roślinnością wodną (brak trzcinowisk). Na koronie klifu znajdują się tereny rekreacyjne (park, promenada);

km 116,70-116,95 – niski brzeg, bez osłony roślinnością wodną, o wyraźnych tendencjach erozyjnych. W dalszym zapleczu, obecnie poza bezpośrednim oddziaływaniem wód morskich, znajduje się droga wojewódzka. Może ona stać się zagrożona w przypadku dopuszczenia do dalszego rozwoju erozji brzegu.

Na wszystkich odcinkach brzegu, dla których wymagany poziom bezpieczeństwa jest nie wyższy niż 20, odstąpiono od wyznaczania granicznej linii ochrony. Wyjątkiem od tej reguły jest odcinek długości ok. 180 m w Stegnie (km 36,85-37,03) gdzie w głębi wydmy znajduje się promenada. Proponuje się wyznaczenie tej linii w odległości ok. 15 m od podnóża wydmy.

Na odcinkach km 57,30-58,50, 71,40-74,85, 77,25-79,00, 80,25-80,92, 83,40-83,90, 89,10-90,30, 90,64-92,70, 96,36-97,10, 99,10-99,90, 109,40-110,10, 114,00-114,70 i 116,70-116,95 należy zapewnić poziom bezpieczeństwa 50.

Na odcinkach km 58,50-59,00, 67,45-69,10 i 99,90-101,15 należy zapewnić poziom bezpieczeństwa 100.

Na odcinkach km 69,20-71,40, 74,85-77,25, 80,92-81,12, 83,90-85,30, 90,30-90,64 i 92,70-93,10 należy zapewnić poziom bezpieczeństwa 200.

Na odcinkach brzegu, gdzie podstawowym elementem systemu ochrony brzegu są opaski lub mury oporowe, graniczna linia ochrony może być przyjęta w odległości nie większej niż 5 m od budowli, albo nawet na samej budowli, jednak pod warunkiem, że budowla jest wykonana tak, aby nie powodowała lub nie była wrażliwa na przegłębienia przy jej odmorskim podnóżu.

Na odcinkach brzegu, na których istotnymi elementami systemu ochrony brzegu są plaża i wydma, sugeruje się by graniczna linia ochrony była przyjęta w odległości nie większej niż:

w obszarze plaż Trójmiasta: 20 m od podnóża wydmy,

wzdłuż brzegów na północ od Gdyni i na Zatoce Puckiej wewnętrznej: nie dalej niż 3-4 m w stronę lądu od aktualnego przebiegu linii brzegowej.

2.3. Półwysep Helski

Półwysep Helski, wraz z Półwyspem Sambijskim, determinują przebieg procesów hydrodynamicznych i transportu osadów w strefie brzegowej całej Zatoki Gdańskiej. Z punktu widzenia ochrony brzegów efektem tego wpływu jest obecny, bliski stanu równowagi, przebieg brzegów Zatoki. Każde odchylenie się Półwyspu ku Zatoce Gdańskiej i/lub jego skrócenie skutkowałoby natychmiastowym znaczącym wzrostem erozji brzegów Zatoki, zwłaszcza intensywnie zagospodarowanych i eksploatowanych brzegów w rejonie Trójmiasta. Dlatego, nawet gdyby był bezludny i całkowicie niezagospodarowany, należałoby czynić wszystko, aby zachować jego obecną długość i lokalizację. W tym kontekście, za niedopuszczalne należy uznać jakiegokolwiek działania, które mogłyby negatywnie wpłynąć na bilans i transport osadów wzdłuż odmorskiego brzegu Półwyspu.

Główne zagrożenie dla utrzymania ciągłości, obecnej długości i usytuowania Półwyspu pochodzi od erozyjnego oddziaływania falowania z otwartego morza. Po stronie odmorskiej Półwyspu brzeg podlega systematycznej erozji morskiej. Chroniony jest przez typowy dla brzegów wydmych naturalny system ochrony, od roku 1989 odbudowany i podtrzymywany przez sztuczne zasilanie. Na krótkich odcinkach jest on dodatkowo wspomagany przez wbudowane w wydmy opaski, stanowiące drugą linię ochrony.

Od strony Zatoki Gdańskiej, na odcinku od miasta Hel do styku z Rybitwią Mielizną przy Kuźnicy, brzeg ma charakter wydmy. Wydmy są jednak niewielkie a plaże wąskie, a na odcinku od Jastarni do Kuźnicy stopniowo zanikają. Od Kuźnicy po Władysławowo naturalny system ochrony brzegu ma charakter zalewowy, jednak na większości tego odcinka roślinność wodna jest słabo rozwinięta. Tylko w rejonie miasta Hel zagrożenie erozją spowodowane falowaniem jest znaczące. Na pozostałej długości zatokowego brzegu półwyspu bardziej niebezpieczna jest erozja i zniszczenia spowodowane pochodami lodu.

Wzdłuż Półwyspu przebiega linia kolejowa, która, zwłaszcza na odcinku między Władysławowem a Kuźnicą, może być zagrożona w przypadku przerwania wału wydmy od strony otwartego morza. Blisko brzegu zatokowego usytuowana jest jedyna droga łącząca wszystkie miasta zlokalizowane na Półwyspie. Wzdłuż drogi, po jej odzatkowej stronie, są ułożone sieci zaopatrzenia w gaz, prąd i wodę. Zagrożeniem dla tych sieci nie są wysokie poziomy wody podczas spiętrzeń sztormowych, lecz możliwość zniszczenia w następstwie pochodu lodu.

Na Półwyspie Helskim zapewnienia ochrony z poziomem bezpieczeństwa wyższym niż 20 wymagają następujące odcinki brzegu:

km H0,00-23,50 – zagrożenie ciągłości Półwyspu, zagrożenie przerwaniem linii kolejowej, zagrożenie zurbanizowanych terenów powodzią morską, a lokalnie również erozją morską;

km H36,00-36,80 – tereny miasta Hel przewidziane na rozwój funkcji rekreacyjnych i usługowych; ochrona nasady wschodniego falochronu portu w Helu;

km H37,40-38,00 – teren zurbanizowany;

km H47,10-48,50 – teren zurbanizowany;

km H49,55-50,00 – hotel, zagrożona zalaniem droga Władysławowo-Hel;

km H50,90-52,00 – rzadka zabudowa mieszkaniowa;

km H54,50-58,50 – położona blisko brzegu droga Władysławowo-Hel;

km H58,50-59,40 – teren zurbanizowany;

km H59,40-61,90 – położona blisko brzegu droga Władysławowo-Hel;

km H63,50-64,10 – położona blisko brzegu droga Władysławowo-Hel;

km H64,10-65,10 – teren zurbanizowany.

W związku z zagospodarowaniem terenu, na odcinkach km H36,00-36,80, 49,55-50,00, 50,90-52,00, 54,50-58,50, 59,40-61,90 i 63,50-64,10 należy zapewnić poziom bezpieczeństwa 100.

Na odcinkach km H0.00-23,50, 37,40-38,00, 47,10-48,50, 58,50-59,40 i 64,10-65,10 gdzie obok zagospodarowania terenu występuje silna urbanizacja należy zapewnić poziom bezpieczeństwa 200.

Na pozostałych odcinkach brzegu należy przyjąć poziom bezpieczeństwa nie wyższy niż 20 i sugeruje się by dla tych odcinków nie wyznaczać granicznej linii ochrony (dopuszcza się cofanie brzegu).

Na odcinku km H0.00-23,50 sugeruje się przyjęcie położenia granicznej linii ochrony w odległości nie mniejszej niż 25 m od podnóża wydmy, a na odcinku km H37,40-38,00 w odległości ok. 5 od podnóża wydmy.

Na pozostałych wymienionych powyżej odcinkach graniczna linia ochrony może przebiegać u podnóża budowli ochronnych.

Budowle/systemy ochronne usytuowane wzdłuż zatokowego brzegu Półwyspu Helskiego między km H54,50 a nasadą Półwyspu powinny być odporne na działanie lodu.

2.4. Otwarte morze

Dominacja mającego działanie erozyjne falowania wiatrowego i podatność na rozmywanie materiału, z którego są zbudowane brzegi (piaski, gliny, iły) powodują, że na prawie całej długości brzegu morza otwartego przeważają procesy erozji morskiej. Procesy

akumulacji dominują jedynie po tzw. nawietrznej stronie portów (wymuszona akumulacja spowodowana falochronami zatrzymującymi część osadów transportowanych w strefie brzegowej) i w rejonie Świnoujścia (specyficzny układ batymetrii i falowania powodujący, że zarówno od wschodu jak i zachodu osady są transportowane ku Świnoujściu).

Przedsięwzięcia lokowane w strefie przybrzeżnej, w tym również niektóre sposoby ochrony brzegu przed erozją, mogą wprowadzać niekorzystne zaburzenia w transporcie osadów. W rezultacie po ich zawietrznej stronie procesy erozji będą wzmacniane, często wzdłuż wielokilometrowych odcinków brzegu. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność i staranność przy lokowaniu przedsięwzięć w strefie przybrzeżnej, w tym przy doborze sposobów ochrony brzegu.

Generalnie, brzegi morza otwartego są chronione przez typowy dla brzegu wydmowego naturalny system ochrony brzegu, z tym, że na odcinkach z klifami jest on zredukowany do postaci pokazanej na rys. 2.

Z uwagi na sposób zagospodarowania zaplecza zapewnienia ochrony z poziomem bezpieczeństwa wyższym niż 20 wymagają następujące odcinki brzegu:

km 125,15-126,20 – teren zurbanizowany;

km 130,70-131,70 – infrastruktura i zabytkowa latarnia morska na klifie, lecz usytuowane poza potencjalnym zasięgiem osuwisk;

km 133,50-134,60 – teren częściowo zurbanizowany usytuowany na koronie klifu;

km 134,60-138,10 – zagrożenie zalaniem drogi Jastrzębia Góra – Karwia;

km 140,60-142,00 – nisko położone tereny z zabudową lotniskową;

km 181,80-183,00 – pojedyncze obiekty zagrożone erozją (pensjonat, urządzenia zaplecza plaży);

km 217,00-219,00 – rzadka zabudowa, potencjalnie zagrożona erozją;

km 228,80-229,20 i 231,55-231,85 – pojedyncze obiekty hotelowe na klifie;

km 232,20-233,50 – teren zurbanizowany;

km 238,70-239,00, 245,80-246,30, 248,00-248,50 i 250,00-250,60 – obiekty związane z obronnością; sugeruje się ich przemieszczenie w głąb lądu ponieważ umocnienie intensywnie erodowanej linii brzegu w tych miejscach będzie bardzo kosztowne i wiąże się z późniejszymi wysokimi kosztami konserwacji, a także negatywnie wpłynie na stan brzegu na sąsiednich odcinkach;

km 254,20-254,60 – pojedyncze obiekty potencjalnie zagrożone erozją spowodowaną umocnieniem u podnóża klifu w Jarosławcu;

- km 254,60-255,80 – teren zurbanizowany na koronie klifu, część obiektów położona blisko granicy bezpiecznego inwestowania wynikającej z obecnego położenia podnóża klifu;
- km 262,50-269,95 – zagrożenie przerwaniem mierzei jez. Kopań (do km 266,70), dalej ekstensywnie użytkowane tereny rolnicze;
- km 269,95-270,60 – teren zurbanizowany;
- km 278,00-279,00 – teren zurbanizowany;
- km 279,00-287,50 – zagrożenie przerwaniem mierzei jez. Bukowo;
- km 288,60-290,00 – teren zurbanizowany;
- km 292,00-296,00 – potencjalna możliwość przerwania mierzei jez. Jamno;
- km 297,30-300,30 – teren zurbanizowany;
- km 304,40-305,30 – teren zurbanizowany lecz z rzadką zabudową;
- km 306,30-308,00 – teren zurbanizowany;
- km 308,00-312,30 – tereny rolnicze, od km 310,30 do km 312,30 tereny z rzadką zabudową, którą należy utrzymać poza obszarem zagrożenia;
- km 319,55-321,20 – teren zurbanizowany;
- km 321,20-323,20 – teren z rzadką zabudową;
- km 330,50-334,00 – w zasięgu zagrożenia erozją promenada, park miejski; w dalszym zapleczu, poza zasięgiem zagrożeń teren zurbanizowany; należy utrzymać obecny przebieg linii brzegu;
- km 343,70-345,50 – pojedyncze obiekty zlokalizowane bezpośrednio na zapleczu wydmy;
- km 348,00-349,50 – teren z rzadką zabudową;
- km 350,80-352,20 – teren z rzadką zabudową;
- km 364,20-367,50 – teren z rzadką zabudową;
- km 367,80-368,18 – ciężka opaska osłaniająca usytuowany na klifie teren z zabytkową latarnią morską;
- km 369,70-372,15 – teren z rzadką zabudową;
- km 372,95-373,00 – pozostałości zabytkowego kościoła (Trzęsacz);
- km 374,40-375,10 – teren ze stosunkowo rzadką zabudową;
- km 376,00-378,00 – teren ze stosunkowo rzadką zabudową;
- km 385,60-391,40 – lokalnie wąska i niska mierzeja, częściowo ze stosunkowo rzadką zabudową;
- km 393,80-394,40 – teren ze stosunkowo rzadką zabudową;
- km 411,60-413,50 – teren zurbanizowany;

km 413,50-414,50 – teren z rzadką zabudową;

km 425,00-427,00 – teren zurbanizowany.

Na odcinkach km 125,15-126,20, 133,50-134,60, 232,20-233,50, 254,60-255,80, 269,95-270,60, 278,00-279,00, 288,60-290,00, 297,30-300,30, 306,30-308,00, 319,55-321,20, 367,80-368,18, 372,95-373,00, 411,60-413,50 i 425,00-427,00 należy zapewnić poziom bezpieczeństwa 200.

Na odcinkach 238,70-239,00, 245,80-246,30, 248,00-248,50 i 250,00-250,60 należy zapewnić poziom bezpieczeństwa 200, lecz tylko jeżeli odsunięcie obiektów w głąb lądu nie będzie możliwe.

Na odcinkach km 134,60-138,10, 181,80-183,00, 217,00-219,00, 228,80-229,20, 231,55-231,85, 304,40-305,30, 321,20-323,20, 348,00-349,50, 350,80-352,20, 364,20-367,50, 369,70-372,15, 374,40-375,10, 376,00-378,00, 393,80-394,40 i 413,50-414,50 należy zapewnić poziom bezpieczeństwa 100.

Na odcinkach km 130,70-131,70, 140,60-142,00, 229,20-231,55, 254,20-254,60, 262,50-269,95, 279,00-287,50, 292,00-296,00, 308,00-312,30, 343,70-345,50 i 385,60-391,40 należy zapewnić poziom bezpieczeństwa 50.

Na odcinku 330,50-334,00 należy utrzymać poziom bezpieczeństwa 50 z zachowaniem obecnego przebiegu linii brzegu

Na pozostałych odcinkach brzegu należy przyjąć poziom bezpieczeństwa nie wyższy niż 20 i sugeruje się by dla tych odcinków nie wyznaczać granicznej linii ochrony (dopuszcza się cofanie brzegu).

Na odcinkach brzegów wydmych, dla których przyjęto poziom bezpieczeństwa niemniejszy niż 100 sugeruje się przyjęcie położenia granicznej linii ochrony w odległości nie mniejszej niż 25 m od podnóża wydmy, wyjątkowo 20m.

Na odcinkach brzegu, gdzie podstawowym elementem systemu ochrony brzegu są opaski lub mury oporowe, graniczna linia ochrony może być przyjęta w odległości nie większej niż 5 m od budowli, albo nawet na samej budowli, jednak pod warunkiem, że budowla jest wykonana tak, aby nie powodowała lub nie była wrażliwa na przegłębienia przy jej odmorskim podnóżu.

Należy zachować szczególną ostrożność i staranność przy lokowaniu przedsięwzięć w strefie przybrzeżnej, w tym przy doborze sposobów ochrony brzegu, aby nie prowokować niepożądanego wzmocnienia procesów erozji brzegu po zawietrznej/zaprawdowej stronie tych przedsięwzięć.

2.5. Zalew Szczeciński

Pas techniczny na Zalewie Szczecińskim obejmuje nie tylko brzegi samego Zalewu do północnej granicy portu Police (wraz z Jez. Nowowarpieńskim), ale także brzegi Cieśniny Dziwna (od granicy portu w Dziwnowie) wraz z Jez. Wrzosowskim, Zalewem Kamieńskim i Zatoką Madejską oraz Brzegi Starej Świny z Mulnikiem i Kanał Piastowski na południe od granicy portu w Świnoujściu.

Pas techniczny prawie na całej długości jest osłonięty trzcinowiskami i wobec tego, za wyjątkiem nielicznych miejsc, gdzie brakuje osłaniającej roślinności wodnej, nie jest zagrożony erozją morską. Jedynym zagrożeniem może być zalanie terenów pasa technicznego i ochronnego w wyniku wezbrania sztormowego. Znajdujące się w zasięgu potencjalnego oddziaływania wód Zalewu i cieśnin obszary zabudowane i tereny rolnicze są z reguły osłonięte wałami przeciwpowodziowymi. Pozostałe tereny zagrożone zalaniem stanowią głównie nieużytki i pozostawione odłogiem tereny pastwisk. Zabudowa w miejscowościach położonych nad Zalewem i cieśninami jest stosunkowo rzadka.

Należy zauważyć, że zadaniem budowli wzdłuż Kanału Piastowskiego jest wyłącznie utrzymanie właściwego przebiegu i wymaganych głębokości tego kanału żeglugowego. Teren po odlądowej stronie tych budowli to trzcinowiska i nieużytki i może być pozostawiony w stanie naturalnym, bez jakiegokolwiek interwencji ochronnej. Budowle wzdłuż Kanału Piastowskiego nie mają na celu zabezpieczenia zaplecza przez erozją i powodzią, lecz zapewnienie dobrego stanu infrastruktury dostępu do portu w Szczecinie. Zatem ich budowa i utrzymanie nie jest zadaniem programu ochrony brzegów morskich.

Brzegi Zalewu Szczecińskiego i cieśnin nie mają wyznaczonego kilometrażu. Trudno dokładnie wskazać lokalizacje obszarów wymagających ustalenia poziomów bezpieczeństwa wyższych niż 20 i dlatego te miejsca wskazano opisowo. Poza szczególnym przypadkiem obudowy Kanału Piastowskiego, obszarami wymagającymi ochrony są:

- części miejscowości położonych w zasięgu pasa ochronnego, posiadających wały przeciwpowodziowe lub bez nich, które nie są osłonięte pasem roślinności wodnej;
- tereny rolnicze w zasięgu pasa ochronnego, posiadające wały przeciwpowodziowe lub bez nich, które nie są osłonięte pasem roślinności wodnej;
- pola refulacyjne „Międzywodzie”, „D” i „Mańków” aby zabezpieczyć zgromadzony refulat przed wypłukaniem;
- pole refulacyjne na wyspie Chełminek, gdzie są usytuowane ważne dla bezpieczeństwa nawigacji instalacje.

Wzdłuż brzegów wyspy Chełminek należy utrzymać poziom bezpieczeństwa 200.

Przed terenami zabudowanymi, położonymi w pasie ochronnym i nieosłoniętymi od strony wody pasem roślinności wodnej należy utrzymać poziom bezpieczeństwa 100.

Przed terenami rolniczymi, położonymi w pasie ochronnym i nieosłoniętymi od strony wody pasem roślinności wodnej oraz na przedpolu obwałowań pól refulacyjnych „Międzywodzie”, „D” i „Mańków” należy utrzymać poziom bezpieczeństwa 50.

Wzdłuż pozostałych odcinków brzegu wystarczy utrzymanie poziomu bezpieczeństwa nie wyższego niż 20.

Na odcinkach brzegu wymagających utrzymania poziomu bezpieczeństwa 50, 100 i 200 proponuje się wyznaczenie granicznej linii ochrony brzegu w odległości nie większej niż 5 m od podnóża wału przeciwpowodziowego lub skarpy brzegu .

Dla odcinków z poziomem bezpieczeństwa nie wyższym niż 20 nie należy wyznaczać granicznej linii ochrony.

Minimalne poziomy bezpieczeństwa są podane dla całej długości brzegu morskiego z wyłączeniem portów, ale dotyczą tylko pasa technicznego brzegu morskiego. Na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2003 r. w sprawie określenia minimalnej i maksymalnej szerokości pasa technicznego i ochronnego oraz sposobu wyznaczania ich granic (Dz.U. Nr 89, poz. 820), z pasa technicznego są wyłączone porty i przystanie morskie. W konsekwencji podane wartości nie dotyczą również przystani morskich, lecz odnoszą się do wartości zlokalizowanych na ich zapleczu. Oznacza to, że stanowią one wymaganie wynikające z projektowanego rozporządzenia w sprawie minimalnych poziomów bezpieczeństwa brzegu morskiego zapewnianych na obszarze pasa technicznego i położenia granicznej linii ochrony brzegów wymaganych dla utrzymania bezpieczeństwa brzegu tylko wtedy, gdy odlądowa granica przystani nie sięga do odlądowej granicy pasa technicznego. Poza takimi przypadkami, podana wartość poziomu bezpieczeństwa nie jest wymogiem rozporządzenia, lecz tylko sugestią do zastosowania w działaniach na styku odlądowej granicy przystani i jej zaplecza.

Graniczna linia ochrony została wyznaczona na podstawie dostępnych danych z przeprowadzonego monitoringu brzegów morskich wykonanego przez urzędy morskie w latach 2004–2013. Przy wyznaczaniu tej linii wzięto pod uwagę minimalne poziomy bezpieczeństwa brzegu oraz rodzaj brzegu.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu

funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Nie istnieje również konieczność przedstawiania projektu rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty przepisami UE.

JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Budżet państwa											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń												

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak							
Niemierzalne		Brak							
		Brak							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń												
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input type="checkbox"/> Nie dotyczy.	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz

9. Wpływ na rynek pracy

Brak.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Brak.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Brak.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia

**w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód
wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej**

Na podstawie art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w skali ..., który stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 2. Przyjmuje się plan zagospodarowania przestrzennego morza terytorialnego w skali ..., który stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. Przyjmuje się plan zagospodarowania przestrzennego wyłącznej strefy ekonomicznej w skali ..., który stanowi załącznik nr 3 do rozporządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działami administracji rządowej – gospodarka morską i rozwój regionalny, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 i 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**

W porozumieniu:

MINISTER ŚRODOWISKA

MINISTER KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO

MINISTER ROLNICTWA I ROZWOJU WSI

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

**Załączniki
do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury i Rozwoju
z dnia ... (poz. ...)**

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, zwane dalej „rozporządzeniem”, wykonuje upoważnienie ustawowe zawarte w art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...), zwanej dalej „ustawą”.

Projekt rozporządzenia zatwierdza morskie plany zagospodarowania przestrzennego, które zostały sporządzone przez dyrektora urzędu morskiego, zgodnie z procedurą, o której mowa w art. 37e ustawy.

Projekt rozporządzenia zatwierdza:

- 1) plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w skali ..., który stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia,
- 2) plan zagospodarowania przestrzennego morza terytorialnego w skali ..., który stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia,
- 3) plan zagospodarowania przestrzennego wyłącznej strefy ekonomicznej w skali..., który stanowi załącznik nr 3 do rozporządzenia.

Podsumowanie, o którym mowa w art. 55 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, załączając prognozę oddziaływania na środowisko.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), rozporządzenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy

Proces Legislacyjny, z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.
Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

Źródła finansowania								
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń								
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe								
Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0–10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	--
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
Niemierzalne	Załogi statków o obcej przynależności i o polskiej przynależności	Poprawa bezpieczeństwa żeglugi na polskich obszarach morskich.						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń								
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				
Komentarz:								
9. Wpływ na rynek pracy								
Projektowane regulacje nie będą miały wpływu na wielkość zatrudnienia.								
10. Wpływ na pozostałe obszary								
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:			<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe			<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie		
Omówienie wpływu								
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego								

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia

**w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego polskich
obszarów morskich**

Na podstawie art. 37b ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wymagany zakres planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, zwanych dalej „polskimi obszarami morskimi”, w części tekstowej i graficznej planu.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) plan – plan zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich lub ich części;
- 2) materiały planistyczne – dokumenty i opracowania sporządzone dla potrzeb planu, opracowania, analizy, prognozy, przyjęte studia i decyzje wydane przez właściwe organy dla przyległego terenu lądowego, a także mapy, dokumenty i opracowania dotyczące obszaru objętego planem, sporządzone na podstawie odrębnych przepisów;
- 3) dane źródłowe – informacje o danym obszarze, mające wpływ na jego przyszłe przeznaczenie, dotyczące, w szczególności: istniejących tras żeglugowych, obszarów chronionej przyrody, miejsc poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin lub wydobywania kopalin, lokalizacji infrastruktury technicznej, wraków, składowania urobku, obszarów wojskowych, obszarów dziedzictwa kulturowego, żywych zasobów rybnych i aktywności rybackiej, turystyki, istniejącego i planowanego zagospodarowania przyległych do obszaru planu obszarów lądowych i morskich, modeli ryzyka ekologicznego;

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działami administracji rządowej – gospodarka morską i rozwój regionalny, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 i 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

- 4) współrzędne geodezyjne – współrzędne podawane w stopniach (o), minutach (') i sekundach ("), określone w geocentrycznym geodezyjnym układzie współrzędnych zgodnym z państwowym systemem odniesień przestrzennych;
- 5) akwen – wydzielona w planie część obszaru morskiego;
- 6) przeznaczenie akwenu – podstawowe i dopuszczalne sposoby użytkowania akwenu;
- 7) infrastruktura techniczna – kable, rurociągi, budowle hydrotechniczne, oraz inne obiekty i urządzenia służące w szczególności:
 - a) bezpieczeństwu żeglugi,
 - b) poszukiwaniu, rozpoznawaniu złóż kopalin lub wydobywaniu i przesyłowi kopalin,
 - c) pozyskiwaniu i przesyłowi energii.

§ 3. Część tekstowa planu zawiera, w szczególności:

- 1) opis położenia obiektów przestrzennych zobrazowanych w części graficznej planu;
- 2) określenie przeznaczenia poszczególnych akwenów, w szczególności na potrzeby:
 - a) transportu morskiego,
 - b) sportu, turystyki i rekreacji,
 - c) hodowli i upraw morskich,
 - d) połowów rybackich,
 - e) wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń,
 - f) infrastruktury technicznej,
 - g) zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego;
- 3) ograniczenia i dopuszczenia w sposobie korzystania z obszarów morskich, w szczególności w zakresie badań naukowych, żeglugi, rybołówstwa, wznoszenia i wykorzystywania sztucznych wysp, konstrukcji, urządzeń i infrastruktury technicznej, kąpieli oraz uprawiania sportów motorowodnych;
- 4) rozmieszczenie:
 - a) akwenów chronionych, w tym objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz. U. z 2012 r. poz. 651 i 742), ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz.1446 i z 2015 r. poz. 397 i 774) oraz form ochrony przyrody i ich otulin, wyznaczonych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, z późn. zm.),
 - b) inwestycji celu publicznego,

- c) obszarów występowania udokumentowanych lub potwierdzonych wstępnymi badaniami i informacjami zamieszczonymi na mapach geologicznych złóż kopalin,
- d) obszarów górniczych objętych koncesjami, ,
- e) granic stref zamkniętych dla żeglugi i rybołówstwa oraz, o ile to możliwe, opis ogłaszanych okresowo stref niebezpiecznych dla żeglugi i rybołówstwa, ustanawianych na podstawie art. 3 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, zwanej dalej „ustawą”.

§ 4. Część tekstową planu sporządza się przy zastosowaniu następujących standardów:

- 1) ustalenia dotyczące przeznaczenia poszczególnych akwenów zawierają określenie ich funkcji podstawowej oraz typu, a także symbol literowy i numer wyróżniający spośród innych akwenów;
- 2) ustalenia dotyczące ograniczeń i dopuszczeń, o których mowa w § 3 pkt 3 zawierają określenie nakazów i zakazów dotyczących stref zamkniętych, o których mowa w art. 3 ustawy;
- 3) ustalenia dotyczące rozmieszczenia inwestycji zawierają określenie granic akwenów przeznaczonych na te inwestycje opisanych za pomocą współrzędnych geodezyjnych;
- 4) ustalenia dotyczące kierunków rozwoju transportu morskiego i infrastruktury technicznej zawierają stosownie do potrzeb:
 - a) określenie układu tras żeglugowych i infrastruktury technicznej wraz z ich parametrami,
 - b) określenie warunków powiązań układu tras żeglugowych i infrastruktury technicznej z układem zewnętrznym poza obszarem objętym planem;
- 5) ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego zawierają nakazy, zakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu akwenów, wynikające z:
 - a) potrzeb ochrony środowiska, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232, z późn. zm.²⁾) – stosownie do specyfiki i zakresu planu,
 - b) obowiązujących ustaleń planów ochrony parków narodowych, rezerwatów przyrody i parków krajobrazowych oraz planów ochrony obszarów Natura 2000, a

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 1238, z 2014 r. poz. 40,47, 457, 822, 1101, 1146, 1322 i 1662 oraz z 2015 r. poz. 122, 151, 277, 478, 774 i 881.

także innych form ochrony przyrody występujących na obszarze morskim objętym planem;

- 6) ustalenia dotyczące zasad ochrony dziedzictwa kulturowego zawierają określenie obiektów i akwenów chronionych ustaleniami planu, w tym określenie nakazów, zakazów, dopuszczeń i ograniczeń w zagospodarowaniu akwenów.

§ 5.1. Część graficzną planu sporządza się z wykorzystaniem morskich map nawigacyjnych oraz map i baz danych pochodzących z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

2. Część graficzną planu sporządza się w skali zapewniającej największą dokładność zobrazowania, w zależności od obszaru objętego planem, nie mniejszej jednak niż 1:200 000.

3. użytym w planie współrzędnym geodezyjnym mogą być przypisane współrzędne określone w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych stosowanym na obszarach lądowych przyległych do granic planu.

§ 6. Część graficzna planu zawiera, w szczególności:

- 1) rysunek orientacyjny określający lokalizację obszaru morskiego objętego planem w stosunku do wybrzeża;
- 2) określenie skali rysunku planu w formie liczbowej i liniowej;
- 3) granice obszaru morskiego objętego planem;
- 4) granice administracyjne, występujące w obszarze objętym planem, których przebieg zgromadzony jest w państwowym rejestrze granic i powierzchni jednostek podziałów terytorialnych kraju;
- 5) obszary akwenów o określonym przeznaczeniu, wraz z ich oznaczeniami i niezbędnym otoczeniem;
- 6) linie zabudowy oraz oznaczenia elementów zagospodarowania przestrzennego, w tym budowli podwodnych i nadwodnych;
- 7) granice i oznaczenia obiektów i stref chronionych na podstawie przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469), ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych oraz form ochrony przyrody i ich otulin, wyznaczonych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- 8) granice i oznaczenia stref zamkniętych;

- 9) obiekty i urządzenia infrastruktury żeglugowej;
- 10) infrastruktura techniczna występująca w obszarze planu;
- 11) obszary górnicze oraz obszary występowania udokumentowanych lub potwierdzonych wstępnymi badaniami złóż kopalin;
- 12) stosownie do potrzeb części obszarów morskich i lądowych przyległe do obszaru planu.

§ 7. 1. Oznaczenia graficzne w rysunku planu należy stosować w sposób przejrzysty, zapewniający czytelność rysunku, w tym czytelność mapy, na której jest on sporządzony.

2. Na rysunku planu stosuje się nazewnictwo i oznaczenia umożliwiające jednoznaczne powiązanie rysunku planu z tekstem planu.

3. Na rysunku planu zamieszcza się legendę z objaśnieniem wszystkich użytych oznaczeń.

4. Podstawowe oznaczenia graficzne, literowe i numeryczne określające przeznaczenie akwenów, o których rozstrzyga plan, zawiera załącznik do rozporządzenia.

5. Referencyjne dane przestrzenne służące określeniu przeznaczenia akwenów, dostarczone przez inne organy i instytucje są obrazowane na rysunku planu w sposób określony przez organy i instytucje, które je dostarczyły.

6. Dopuszcza się stosowanie na rysunku planu uzupełniających i mieszanych oznaczeń graficznych oraz literowych i numerycznych w zależności od specyfiki i zakresu ustaleń dotyczących przeznaczenia akwenów.

7. W przypadku gdy szerokość obrysu obszaru w skali mapy jest mniejsza od 2 mm, na rysunku planu stosuje się symbole liniowe, a w przypadku, gdy obrys obszaru w skali mapy jest mniejszy od 2x2 mm, obszar ten oznacza się symbolem punktowym.

§ 8. 1. Część graficzną planu sporządza się w formie cyfrowego opracowania kartograficznego.

2. Cyfrowe opracowanie kartograficzne zawiera:

- 1) dane źródłowe dostarczone przez inne organy i instytucje w formacie zdefiniowanym przez te organy i instytucje, które ich dostarczyły;
- 2) dane przestrzenne dotyczące rozstrzygnięć planu, o których mowa w § 6 pkt 3 i 5.

3. Przy tworzeniu zbiorów danych przestrzennych, o których mowa w ust. 2 pkt 2, stosuje się definicje stereotypów zdefiniowane w ISO/TS 19103:2005 – Conceptual Schema Language wykorzystywane w definicjach typów obiektów przestrzennych, z rozszerzeniem tego profilu oraz definicje typów przestrzennych zawarte w załączniku do rozporządzenia.

§ 9. Materiały planistyczne oraz dane źródłowe wykorzystywane na potrzeby planu, powinny być aktualne w dniu przystąpienia do sporządzania tego planu.

§ 10. Przebieg prac planistycznych dokumentuje się w sposób trwały, w formie uporządkowanego zbioru dokumentów, powstałych w trakcie sporządzania planu, zawierającego w szczególności:

- 1) materiały planistyczne wraz z danymi źródłowymi użytymi do sporządzenia planu;
- 2) uzgodnienia projektu planu wraz z otrzymanymi od właściwych organów administracji opiniami i stanowiskami;
- 3) udokumentowanie wymaganych postępowań i udziału społeczeństwa wynikających z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.³⁾);
- 4) projekt planu sporządzony przez dyrektora właściwego dla obszaru objętego planem urzędu morskiego;
- 5) zbiory danych przestrzennych, o których mowa w § 8.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER

INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

W porozumieniu:

MINISTER

ROLNICTWA I ROZWOJU WSI

MINISTER ŚRODOWSKA

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 1238, z 2014 r. poz. 587, 822, 850, 1101 i 1133 oraz z 2015 r. poz. 200, 277 i 744.

**Załącznik
do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury i Rozwoju
z dnia ... (poz. ...)**

**PODSTAWOWE TYPY OBIEKTÓW PRZESTRZENNYCH ORAZ OZNACZENIA
GRAFICZNE, LITEROWE I NUMERYCZNE STOSOWANE NA RYSUNKACH
PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO POLSKICH OBSZARÓW
MORSKICH**

**TABELA 1. STEREOTYPY ZGODNE Z ISO/TS 19103:2005 WYKORZYSTYWANE
W DEFINICJACH TYPÓW OBIEKTÓW PRZESTRZENNYCH**

Stereotyp	Element modelu	Opis
CharacterString	Typ atrybutu	Typ znakowy
DateTime	Typ atrybutu	Typ daty i czasu
Integer		Typ całkowity
URI	Typ atrybutu	Unikalny identyfikator zasobu zdefiniowany w ISO 19139
voidable	Atrybut	„voidable” (zastępowalne przez void) oznacza, że atrybutowi może zostać przypisana wartość „void” (nieokreślona), jeżeli atrybut obiektu przestrzennego nie zawiera odpowiedniej wartości, bądź jeżeli nie jest możliwe wprowadzenie odpowiedniej wartości. Jeżeli atrybut nie jest zastępowalny przez void, komórkę tabeli określającą „voidability” pozostawia się pustą. „voidable” jest rozszerzeniem profilu ISO/TS 19103:2005

**TABELA 2. DEFINICJA TYPU OBIEKTU PRZESTRZENNEGO:
„ELEMENTPLANU”**

Nazwa typu	Opis	Uwagi
Element Planu	Abstrakcyjny typ bazowy obiektu	Typ abstrakcyjny

(ElementPlanu)	przestrzennego, który reprezentuje element planu zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich		
Atrybuty typu przestrzennego „ElementPlanu”			
Atrybut	Definicja	Typ	Voidability
identyfikator	Zewnętrzny identyfikator obiektu przestrzennego. Identyfikator służy do jednoznacznej identyfikacji obiektu przestrzennego i nie może zostać zmieniony w trakcie cyklu życia obiektu przestrzennego	CharacterString	
waznyOd	Data i godzina, w której ta wersja obiektu była lub będzie występować w świecie rzeczywistym	DateTime	voidable
waznyDo	Data i godzina, w której ta wersja obiektu przestała lub przestanie występować w świecie rzeczywistym. Wartość „waznyDo” nie może być większa niż wartość „waznyOd”	DateTime	voidable

TABELA 3. DEFINICJA TYPU OBIEKTU PRZESTRZENNEGO: „OBSZARPLANU”

Nazwa typu	Opis	Uwagi	
Obszar planu (ObszarPlanu)	Obszar morski objęty planem zagospodarowania przestrzennego	Typ jest podtypem „ElementPlanu”	
Atrybuty typu przestrzennego „ObszarPlanu”			
Atrybut	Definicja	Typ	Voidability
autor	Nazwa organu, który sporządził plan	CharacterString	
dokumentUri	Unikalny identyfikator zasobów wskazujący dokument stanowiący podstawę obowiązywania planu, np. adres sieciowy URL	URI	voidable
tytuł	Nazwa planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów	CharacterString	

	morskich		
statusPlanu	Ogólne wskazanie statusu w procesie planowania	StatusPlanu	

TABELA 4. DEFINICJA TYPU OBIEKTU PRZESTRZENNEGO: „AKWEN”
















Nazwa typu	Opis	Uwagi	
Akwen (Akwen)	Obszar akwenu o przeznaczeniu określonym w planie zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich	Typ jest podtypem „ElementPlanu”	
Atrybuty typu przestrzennego „Akwen”			
Atrybut	Definicja	Typ	Voidability
nr	Numer kolejny akwenu, unikalny w skali danego planu	Integer	
funkcjaPodstawowa	Oznaczenie podstawowego sposobu użytkowania akwenu	PrzeznaczenieAkwenu	
funkcjaDopuszczalna	Oznaczenie dopuszczalnych sposobów użytkowania akwenu	PrzeznaczenieAkwenu	voidable













TABELA 5. DEFINICJA TYPU WYLICZENIOWEGO: „STATUSPLANU”

Nazwa typu	Opis	Uwagi
Status planu (StatusPlanu)	Ogólne wskazanie statusu w procesie planowania	
Wartości typu wyliczeniowego „StatusPlanu”		
Wartość	Opis	
opracowywany	Plan jest w trakcie opracowywania	
przyjmowany	Plan jest w trakcie procesu mającego nadać mu moc prawną	

obowiązujący	Plan został przyjęty i jest prawnie wiążący
zdezaktualizowany	Plan został zastąpiony innym planem lub utracił moc prawną

TABELA 6. DEFINICJA LISTY KODOWEJ: „PRZEZNACZENIE AKWENU” ORAZ OZNACZENIA GRAFICZNE OBSZARÓW, LINII I PUNKTÓW OKREŚLAJĄCYCH PRZEZNACZENIE AKWENU

Nazwa typu		Opis	Uwagi		
Przeznaczenie akwenu (Przeznaczenie Akwenu)		Podstawowy lub dopuszczalny sposób użytkowania akwenu			
Wartości listy kodowej typu „Przeznaczenie Akwenu”*					
Wartość	Opis		Oznaczenie graficzne		
			Obszary	Linie	Punkty
K	Akweny przeznaczone na potrzeby transportu morskiego				
			Niebieski (RGB: 0,0,255)		
S	Akweny przeznaczone na sport, turystykę i rekreację				
			Żółty (RGB: 255,255,153)		
H	Akweny przeznaczone na hodowlę i uprawy morskie				
			Zielony (RGB: 51,204,51)		
R	Akweny przeznaczone na połowy rybackie				
			Jasny morski (RGB: 204,255,204)		
W	Sztuczne wyspy, konstrukcje i urządzenia	Akweny przeznaczone na lokalizację platform wiertniczych			
			Brązowy (RGB: 153,51,0)		

MFW		Akweny przeznaczone na lokalizację elektrowni wiatrowych			
			Czerwony (RGB: 255,0,0)		
B		Akweny przeznaczone na lokalizację innych obiektów budowlanych			
			Beżowy (RGB: 255,204,102)		
LR	Infrastruktura techniczna	Akweny przeznaczone na lokalizację obiektów liniowych - rurociągi			
			Fioletowy (RGB: 128,0,128)		
LK		Akweny przeznaczone na lokalizację obiektów liniowych - kable			
			Różowy (RGB: 255,0,255)		

*Lista kodowa typu „PrzeznaczeniePlanu” może być rozszerzana o kolejne wartości w zależności od potrzeb planu.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich, zwany dalej „projektem rozporządzenia”, stanowi wypełnienie upoważnienia zawartego w art. 37b ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...).

Projekt rozporządzenia reguluje wymagany zakres planów zagospodarowania przestrzennego dla morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego oraz wyłącznej strefy ekonomicznej. Projektowany akt prawny jest niezbędny by rozpocząć prace planistyczne. Rozporządzenie będzie miało zastosowanie przy opracowaniu nowych oraz późniejszej zmianie planów lub ich części. Projekt rozporządzenia określa zarówno wymogi dla części tekstowej, jak i dla części graficznej planu.

Plany zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, które powstaną zgodnie z projektowanym rozporządzeniem, będą m. in. uwzględniać cele i kierunki zrównoważonego rozwoju kraju, określone w koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju, cele, zasady i kierunki polityki przestrzennej województw, określone w planach zagospodarowania przestrzennego województw oraz inwestycje celu publicznego o znaczeniu krajowym, zawarte w programach zadań rządowych o ile dotyczą obszarów morskich objętych planem.

Określone w projekcie rozporządzenia wymogi dotyczące materiałów planistycznych oraz danych źródłowych i innych wykorzystywanych danych przestrzennych obejmują m. in. zakres części tekstowej (§ 3 i 4) i graficznej planu (§ 5 i 6), a także aktualność materiałów (§ 8). Pod pojęciem „materiały planistyczne” w projekcie rozporządzenia rozumie się wszystkie dokumenty i opracowania sporządzone w celu opracowania planu, jak również opracowania, analizy, prognozy, przyjęte studia i decyzje wydane przez właściwe organy dla przyległego terenu lądowego, a także mapy, dokumenty i opracowania dotyczące obszaru objętego planem, sporządzone na podstawie odrębnych przepisów. W § 2 pkt 2 projektu nie można wskazać konkretnych przepisów prawa, ponieważ jest ich bardzo dużo i podlegają nieustannym zmianom.

W § 3 projektu określono zawartość części tekstowej planu, która powinna zawierać opis położenia obiektów przestrzennych oraz określać przeznaczenie poszczególnych akwenów.

Zgodnie z § 3 plany zawierać będą ograniczenia i dopuszczenia w sposobie użytkowania akwenów. Będą one stosowane, gdy oprócz funkcji podstawowej użytkowania akwenu możliwe będą inne sposoby użytkowania, ale pod pewnymi warunkami – np. uprawianie sportów wodnych na akwenu przeznaczonym na tarlisko będzie możliwe tylko w okresie, kiedy nie występuje tarło.

Zgodnie z § 4 projektu rozporządzenia plany zagospodarowania przestrzennego, określając przeznaczenie akwenów, będą również uwzględniały wydawane przez uprawnione organy nakazy i zakazy dotyczące sposobu użytkowania danego obszaru. Będą to na przykład wydawane przez Szefa Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej „Ostrzeżenia dla Nawigacji” zawierające zakaz żeglugi i rybołówstwa na danym akwenu w określonym czasie i nakaz zachowania odpowiedniej ostrożności w trakcie zbliżania się do obszaru objętego ćwiczeniami wojskowymi.

Obszar planu będzie prezentowany w taki sposób, by łatwo można go było umiejscowić na mapie obszarów morskich, będzie min. zawierał istniejące granice państwa, obszarów administracyjnych, chronionych etc. jak również sposób powiązania z układami zewnętrznymi w szczególności z istniejącymi korytarzami transportowymi.

Wymogi dotyczące dokładności danych przestrzennych tworzonych w procesie planowania określa § 6 projektu rozporządzenia. Wymogi dotyczące standardów przy zapisywaniu ustaleń w projekcie tekstu planu, które określa § 4 projektu rozporządzenia, to szczegółowe wytyczne stosowane podczas ustaleń dotyczących: przeznaczenia obszarów morskich, ograniczenia i dopuszczenia sposobu korzystania z obszarów morskich, rozmieszczenia inwestycji, kierunków rozwoju transportu i infrastruktury technicznej, ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego oraz zasad ochrony dziedzictwa kulturowego.

Ponadto w § 7 określono jakie oznaczenia i symbole będą stosowane w części graficznej planu. Oznaczenia graficzne, literowe i numeryczne określające przeznaczenie akwenów, o których rozstrzyga plan, zawiera załącznik do rozporządzenia. Stosowane przez inne organy oznaczenia, np. dotyczące istniejących zasobów naturalnych, określenia obszarów chronionych, zostaną zachowane w nowotworzonych planach, o ile będą w nich prezentowane.

Wymogi dotyczące dokumentowania prac planistycznych przedstawiono w § 10 projektu rozporządzenia.

Na potrzeby wymiany i klasyfikacji obiektów przestrzennych związanych z planami zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich w załączniku zdefiniowano typy obiektów przestrzennych, które należy stosować przy tworzeniu zbiorów danych przestrzennych, oraz oznaczenia graficzne na rysunkach planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego oraz wyłącznej strefy ekonomicznej. Definicja obiektów przestrzennych przyjmuje stereotypy, wyszczególnione w poniższej tabeli, oparte na profilu UML (Unified Modelling Language – Zunifikowany język modelowania), zdefiniowanym w ISO/TS 19103:2005 – Conceptual Schema Language, z rozszerzeniem tego profilu.

Wprowadzenie przedmiotowej regulacji jest konieczne w celu stworzenia jednolitych planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, kompatybilnych z planami obszarów lądowych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej. Projekt rozporządzenia implementuje przepisy Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/89/UE z dnia 23 lipca 2014 r. ustanawiającej ramy planowania przestrzennego obszarów morskich.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera norm technicznych podlegających procedurze notyfikacji, w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	-
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Dane i szacunki własne MliR.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie(0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	--
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE(szczegóły w odwroconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:	
9. Wpływ na rynek pracy	
Projektowane regulacje nie będą miały wpływu na wielkość zatrudnienia.	
10. Wpływ na pozostałe obszary	
<input checked="" type="checkbox"/> środowisko naturalne <input checked="" type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe
	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	- Wprowadzanie ładu przestrzennego w polskich obszarach morskich. - Regulacja nie będzie miała bezpośredniego wpływu na stan środowiska, umożliwi jednak przyjęcie planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich, przez co przyczyni się do lepszej ochrony obszarów wrażliwych i cennych środowiskowo.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Wykonanie przepisów projektowanego rozporządzenia nastąpi na etapie tworzenia planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Brak.	

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia

w sprawie przekazywania służbie hydrograficznej danych pomiarowych

Na podstawie art. 41c ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa warunki i sposób przekazywania służbie hydrograficznej kopii danych pomiarowych.

§ 2. 1. Podmiot prowadzący na polskich obszarach morskich pomiary hydrograficzne, przekazuje nieodpłatnie służbie hydrograficznej zbiory danych lub inne materiały stanowiące wyniki tych prac, nie później niż w ciągu 30 dni od zakończenia pomiarów.

2. Zbiory danych lub inne materiały powinny być przekazane w formie cyfrowej wraz z opisem:

- 1) celu wykonywanych pomiarów hydrograficznych;
- 2) zastosowanej metodyki wykonanych prac hydrograficznych;
- 3) jednostki pomiarowej, w tym urządzeń i oprogramowania stosowanego do pomiarów.

3. Podstawę włączenia zbiorów danych lub innych materiałów do zasobu danych hydrograficznych stanowi pozytywny wynik weryfikacji pod względem zgodności z minimalnymi wymaganiami dla pomiarów hydrograficznych, określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 41e ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

§ 3. Podmiot prowadzący pomiary dostarcza kopię danych pomiarowych do siedziby służby hydrograficznej lub przekazuje je pocztą, lub przy użyciu poczty elektronicznej.

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER

INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

W porozumieniu:

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie przekazywania służbie hydrograficznej danych pomiarowych wraz z uzasadnieniem oraz oceną skutków regulacji (OSR), zwane dalej „rozporządzeniem”, wykonuje upoważnienie ustawowe zawarte w art. 41c ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...), zwanej dalej „ustawą”.

Projektowane rozporządzenie określa warunki i sposób przekazywania służbie hydrograficznej kopii danych pomiarowych.

Zgodnie z art. 41 c ust. 1 ustawy podmiot prowadzący na polskich obszarach morskich pomiary hydrograficzne, niezwłocznie przekazuje nieodpłatnie służbie hydrograficznej kopię uzyskanych danych pomiarowych. Celem przyjęcia takiego rozwiązania ustawowego było zapewnienie, że wszelkie istotne informacje w zakresie bezpieczeństwa żeglugi, w szczególności dane batymetryczne oraz o wykrytych niebezpieczeństwach nawigacyjnych, takich jak spłylenia czy obiekty podwodne, które będą w posiadaniu różnych podmiotów prowadzących badania i pomiary hydrograficzne dla ich celów (np. związanych z posadowieniem budowli hydrotechnicznych), będą przekazywane służbie hydrograficznej. Zgodnie z art. 41 b ustawy do zadań służby hydrograficznej należy m.in. opracowywanie i wydawanie map morskich oraz innych urzędowych publikacji nautycznych, utrzymywanie serwisu cyfrowych map nawigacyjnych oraz koordynowanie krajowego systemu obiegu informacji nautycznej i ostrzeżeń nawigacyjnych. Jeśli zatem jakiś podmiot prowadzący pomiary wykryje, np. spłylenie dotychczas niewidoczne na mapach i w pomocach nawigacyjnych, taka informacja znajdzie się w odpowiednich publikacjach nautycznych, a w razie potrzeby poprzez ostrzeżenia nawigacyjne zostanie niezwłocznie przekazana do kapitanów statków uprawiających żeglugę w tym rejonie.

Zgodnie z projektem rozporządzenia każdy podmiot przekazuje służbie hydrograficznej zbiory danych lub inne materiały stanowiące wyniki pomiarów hydrograficznych, nie później niż w ciągu 30 dni od zakończenia pomiarów, w formie cyfrowej wraz z opisem celu wykonywanych pomiarów, zastosowanej metodyki wykonanych prac hydrograficznych oraz jednostki pomiarowej, w tym urządzeń i oprogramowania stosowanego do pomiarów. Podmiot prowadzący pomiary dostarcza kopię danych pomiarowych do siedziby służby hydrograficznej lub przekazuje je pocztą, lub przy użyciu poczty elektronicznej.

Włączenie zbiorów przekazanych danych lub innych materiałów do zasobu danych hydrograficznych będzie możliwe jedynie pod warunkiem pozytywnego wyniku weryfikacji pod względem zgodności danych z minimalnymi wymaganiami dla pomiarów hydrograficznych, określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 41e ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), rozporządzenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych

Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	-
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Dane i szacunki własne MfiR.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie(0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	--	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-	
Niemierzalne	Załogi statków o obcej przynależności i o polskiej przynależności	Poprawa bezpieczeństwa żeglugi na polskich obszarach morskich.							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

- tak
 nie
 nie dotyczy

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowane regulacje nie będą miały wpływu na wielkość zatrudnienia.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	-	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Wydanie przepisów rozporządzenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia

**w sprawie szczegółowego zakresu i sposobu realizacji zadań państwowej morskiej
służby hydrograficznej.**

Na podstawie art. 41d ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowy zakres i sposób realizacji zadań państwowej morskiej służby hydrograficznej.

§ 2. 1. Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej przeznaczone jest do kompleksowej realizacji procesu zabezpieczenia nawigacyjno-hydrograficznego (NHZ) i oceanograficzno-meteorologicznego (METOC) działań sił Marynarki Wojennej oraz wykonywania zadań państwowej morskiej służby hydrograficznej w zakresie hydrografii i kartografii morskiej.

2. Zadania Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w zakresie pełnienia funkcji państwowej morskiej służby hydrograficznej:

- 1) planowanie, koordynowanie, nadzorowanie i weryfikacja prac hydrograficznych na polskich obszarach morskich, prowadzonych przez wydzielone siły i środki Marynarki Wojennej, w celu opracowania oraz aktualizacji nawigacyjnych map morskich, publikacji nautycznych i wydawnictw specjalnych wynikających z potrzeb obronnych;
- 2) planowanie, koordynowanie i weryfikacja prac geodezyjnych na polskich obszarach morskich oraz w pasie nadbrzeżnym, w portach i przystaniach morskich dla potrzeb bezpieczeństwa żeglugi i kartografii morskiej oraz wydawnictw specjalnych wynikających z potrzeb obronnych;
- 3) redagowanie, wydawanie i aktualizacja morskich map nawigacyjnych i publikacji nautycznych, w tym tygodniowego biuletynu „Wiadomości Żeglarskie”;
- 4) utrzymywanie międzynarodowego i krajowego serwisu cyfrowych map nawigacyjnych (edycja, aktualizacja i dystrybucja);

- 5) utrzymywanie krajowego zasobu danych hydrograficznych i oceanograficznych;
- 6) koordynowanie krajowego systemu obiegu informacji nautycznej i ostrzeżeń nawigacyjnych (pełnienie funkcji Krajowego Koordynatora Ostrzeżeń Nawigacyjnych w ramach systemu światowego), a także dokonywanie uzgodnień dotyczących zamykania stref i ogłaszania akwenów niebezpiecznych dla żeglugi i rybołówstwa;
- 7) koordynowanie wszelkich prac pomiarowych i badawczych w zakresie hydrografii i kartografii morskiej, (z wyjątkiem prac leżących w gestii Głównego Geodety Kraju i Głównego Geologa Kraju) we współpracy z administracją morską;
- 8) uczestniczenie w działalności i reprezentowanie Rzeczypospolitej Polskiej na forum Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej i innych organizacji i instytucji międzynarodowych, zajmujących się problematyką hydrograficzną, nawigacyjną, kartograficzną, hydrometeorologiczną oraz bezpieczeństwa żeglugi;
- 9) weryfikowanie wyników prac hydrograficznych prowadzonych przez wszystkich wykonawców na polskich obszarach morskich.

3. Zadania służby hydrograficznej w zakresie planowania, nadzorowania i weryfikowania prac hydrograficznych oraz geodezyjnych realizować na podstawie opracowanego i zatwierdzonego „Projektu technicznego na wykonywanie pomiarów hydrograficznych” na dany rok kalendarzowy.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

W porozumieniu:

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU**

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej w sprawie szczegółowego zakresu i sposobu realizacji zadań służby hydrograficznej wraz z uzasadnieniem oraz oceną skutków regulacji (OSR), zwane dalej „rozporządzeniem”, wykonuje upoważnienie ustawowe zawarte w art. 41d ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...), zwanej dalej „ustawą”.

Rozporządzenie określa szczegółowy zakres i sposób realizacji zadań państwowej morskiej służby hydrograficznej.

Zgodnie z art. 41a ust. 2 ustawy, Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej w celu realizacji zadań, o których mowa w art. 41 ust. 1 pkt 7 i 8, zawiera porozumienia określające formę i zakres przekazywanych danych oraz ilość i rodzaje map i publikacji nautycznych. Celem przyjęcia takiego rozwiązania było zapewnienie kompleksowego zabezpieczenia wykonywania zadań morskiej państwowej służby hydrograficznej przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej przy wsparciu administracji morskiej. Regulacja prawna wnosi podział zakresu i sposobu realizacji zadań w tym obszarze.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Nie istnieje również konieczność przedstawiania rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), rozporządzenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został zamieszczony w

Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu: rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej w sprawie szczegółowego zakresu i sposobu realizacji zadań państwowej morskiej służby hydrograficznej.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące: Ministerstwo Obrony Narodowej, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pani Beata Oczkowicz – Podsekretarz Stanu Ministerstwo Obrony Narodowej</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Kmdr Andrzej Kowalski, Szef Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej, tel. 261 26 32 83, a.kowalski@mw.mil.pl</p>	<p>Data sporządzenia: 06.05.2015 r.</p> <p>Źródło art. 41d ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U.....)</p> <p>Nr w wykazie prac</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zgodnie z art. 41 a ust. 2 ustawy, rolę państwowej morskiej służby hydrograficznej pełni Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej we współpracy z dyrektorami urzędów morskich oraz innymi podmiotami zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 41d.

Projektowane rozporządzenie stanowi wypełnienie delegacji ustawowej zawartej w art. 41d ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Określa szczegółowy zakres i sposób realizacji zadań Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej jako państwowej morskiej służby hydrograficznej.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie usankcjonuje obecnie funkcjonujący zakres i sposób realizacji zadań przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej w związku z pełnieniem funkcji państwowej morskiej służby hydrograficznej. Regulacja prawna wniesie jasny podział zakresu i sposobu realizacji zadań w tym obszarze.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

We wszystkich krajach, będących członkami IHO, zadania państwa związane z prowadzeniem, koordynowaniem i nadzorowaniem prac w zakresie hydrografii i kartografii morskiej, publikacji nautycznych i informacji nautycznej wykonują Biura Hydrograficzne.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej	60 osób	BHMW	Określenie szczegółowy zakres i sposób realizacji zadań jako państwowej służby hydrograficznej. Ustalenie sposobu określenia szczegółowego zakresu współpracy z innymi podmiotami oraz warunków i sposobu przekazywania danych.
Dyrektorzy urzędów morskich oraz inne podmioty	Brak danych	Brak danych	Ustalenie sposobu określenia szczegółowego zakresu współpracy z Biurem Hydrograficznym Marynarki Wojennej oraz wymiany danych.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie poddany konsultacjom po zakończeniu etapu konsultacji wewnątrzresortowych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)

Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	-
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Dane i szacunki własne MON

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie(0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	--	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	-							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-							
Niemierzalne	Załogi statków o obcej przynależności i o polskiej przynależności	Poprawa bezpieczeństwa żeglugi na polskich obszarach morskich.							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE(szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane regulacje nie będą miały wpływu na wielkość zatrudnienia.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	-
------------------	---

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wydanie przepisów rozporządzenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

--

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia

w sprawie minimalnych wymagań dla pomiarów hydrograficznych

Na podstawie art. 41e ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa minimalne wymagania dla pomiarów hydrograficznych prowadzonych na polskich obszarach morskich na potrzeby bezpieczeństwa żeglugi, kartografii morskiej, projektowania posadawiania oraz kontroli budowli hydrotechnicznych, planowania przestrzennego oraz ochrony środowiska.

§ 2. Wymagania, o których mowa w § 1, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

W porozumieniu:

MINISTER INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

**Załącznik
do rozporządzenia
Ministra Obrony Narodowej
z dnia ... (poz. ...)**

Minimalne wymagania dla pomiarów hydrograficznych prowadzonych na polskich obszarach morskich na potrzeby bezpieczeństwa żeglugi, kartografii morskiej, projektowania posadawiania oraz kontroli budowli hydrotechnicznych, planowania przestrzennego oraz ochrony środowiska.

Część 1. Metodyka wykonywania pomiarów hydrograficznych.

Część 2. Zasady gromadzenia danych hydrograficznych i przedstawiania wyników.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej w sprawie minimalnych wymagań dla pomiarów hydrograficznych wraz z uzasadnieniem oraz oceną skutków regulacji (OSR), zwane dalej „rozporządzeniem”, wykonuje upoważnienie ustawowe zawarte w art. 41e ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...), zwanej dalej „ustawą”.

Projektowane rozporządzenie określa minimalne wymagania prowadzenia prac hydrograficznych.

Zgodnie z art. 41 e ust. 1 ustawy, podmiot prowadzący pomiary hydrograficzne na polskich obszarach morskich na potrzeby bezpieczeństwa żeglugi, kartografii morskiej, projektowania posadawiania oraz kontroli budowli hydrotechnicznych, planowania przestrzennego oraz ochrony środowiska jest obowiązany do przestrzegania minimalnych wymagań opisanych w załączniku do rozporządzenia.

Celem przyjęcia takiego rozwiązania ustawowego było zapewnienie odpowiedniej jakości zbieranych danych hydrograficznych przez jednostki pomiarowe, zgodnie z zaleceniami Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej (IHO) opisanymi w podręczniku S-44 edycja 5. Znormalizowana jakość pomiarów morskich wpłynie jednocześnie na jakość informacji importowanych do zasobu danych hydrograficznych BHMW, co będzie miało bezpośrednie przełożenie na zwiększenie bezpieczeństwa żeglugi.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), rozporządzenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w

zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu: rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej w sprawie minimalnych wymagań dla pomiarów hydrograficznych.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Obrony Narodowej, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Pani Beata Oczkowicz – Podsekretarz Stanu Ministerstwo Obrony Narodowej</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Kmdr Andrzej Kowalski, Szef Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej, tel. 261 26 32 83, a.kowalski@mw.mil.pl</p>	<p>Data sporządzenia: 04.05.2015 r.</p> <p>Źródło: art. 41e ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...).</p> <p>Nr w wykazie prac:</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Rozporządzenie stanowi wypełnienie delegacji ustawowej zawartej w art. 41e ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej i określa minimalne wymagania dla pomiarów hydrograficznych prowadzonych na polskich obszarach morskich na potrzeby bezpieczeństwa żeglugi, kartografii morskiej, projektowania posadawiania oraz kontroli budowli hydrotechnicznych, planowania przestrzennego oraz ochrony środowiska, biorąc pod uwagę wytyczne Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej (IHO) oraz potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi.

Zgodnie z art. 41 e ust. 1 ustawy, podmiot prowadzący na polskich obszarach morskich pomiary hydrograficzne jest obowiązany do spełnienia minimalnych wymagań dla pomiarów hydrograficznych. Celem przyjęcia takiego rozwiązania ustawowego było zapewnienie prowadzenia pomiarów hydrograficznych, zgodnie z zaleceniami IHO wyrażonymi w zaleceniach zawartych w podręczniku S_44 edycja 5. Spełnienie powyższych wymagań przez podmioty, realizujące pomiary na polskich obszarach morskich, wpłynie na podniesienie jakości zbieranych danych, co w konsekwencji wpłynie bezpośrednio na zwiększenie bezpieczeństwa żeglugi prowadzonej za pomocą map i publikacji nautycznych BHMW.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt przewiduje obowiązek prowadzenia pomiarów hydrograficznych prowadzonych na polskich obszarach morskich na potrzeby bezpieczeństwa żeglugi, kartografii morskiej, projektowania posadawiania oraz kontroli budowli hydrotechnicznych, planowania przestrzennego oraz ochrony środowiska, zgodnie z minimalnymi wymaganiami dla prac hydrograficznych. Rozwiązanie to ureguluje kwestie stosowania właściwej metodyki dla prowadzenia hydrograficznych prac pomiarowych na polskich obszarach morskich.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

We wszystkich krajach, będących członkami IHO, powszechnie stosuje się zalecenia do prowadzenia pomiarów hydrograficznych jako narodowe wymagania.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej	60 osób	BHMW	Pozyskiwanie od podmiotów wykonujących pomiary hydrograficzne na polskich obszarach morskich danych pomiarowych spełniających minimalne wymagania określone w rozporządzeniu.
Podmioty prowadzące pomiary hydrograficzne na polskich obszarach morskich		Brak danych	Obowiązek przekazania wyników pomiarów hydrograficznych służbie hydrograficznej spełniających minimalne wymagania określone w rozporządzeniu.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji												
Projekt zostanie poddany konsultacjom po zakończeniu etapu konsultacji wewnętrznych.												
6. Wpływ na sektor finansów publicznych												
(ceny stałe z ... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Źródła finansowania	-											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Dane i szacunki własne MON.											
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-				
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-				
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-				
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	-										
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-										
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-										
Niemierzalne	Załogi statków o obcej przynależności i o polskiej przynależności	Poprawa bezpieczeństwa żeglugi na polskich obszarach morskich.										
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń												

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE(szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowane regulacje nie będą miały wpływu na wielkość zatrudnienia.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	-	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Wydanie przepisów rozporządzenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia

**w sprawie wymagań kwalifikacyjnych do wykonywania pomiarów hydrograficznych,
ramowych programów szkoleń dla hydrografów morskich oraz trybu uzyskiwania i
wzorów dyplomów hydrografa morskiego**

Na podstawie art. 41e ust. 5 pkt 2–5 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe wymagania kwalifikacyjne do wykonywania pomiarów hydrograficznych, w tym sposobu obliczania praktyki zawodowej;
- 2) ramowe programy szkoleń dla hydrografów morskich;
- 3) tryb uzyskiwania i wzory dyplomów hydrografa morskiego kategorii A i B;
- 4) tryb weryfikacji instytucji, organizacji i ośrodków szkolenia prowadzących szkolenia hydrografów kategorii A lub B oraz warunki wycofania certyfikatu uznania tych podmiotów i ubiegania się o ponowne uznanie.

§ 2. 1. Podstawą do określenia krajowych wymagań kwalifikacyjnych są wymagania opracowane i zatwierdzone przez Międzynarodową Organizację Hydrograficzną (IHO – International Hydrographic Organization) przedstawione w aktualnej wersji publikacji IHO "STANDARDS OF COMPETENCE FOR HYDROGRAPHIC SURVEYORS".

2. Sposoby obliczania praktyki zawodowej określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Ramowe programy szkoleń dla hydrografów morskich określają minimalne zakresy tematyki i zagadnień, które muszą zostać uwzględnione przez ośrodki realizujące szkolenia specjalistyczne dla hydrografów morskich, stosownie do wymagań kwalifikacyjnych dla hydrografów morskich kategorii A i B.

2. Ramowe programy szkoleń, o których mowa w ust. 1, muszą pozostawać w zgodności ze standardami nauczania (Standards of Competence for Hydrographic

Surveyors) opracowanymi wspólnie przez Międzynarodową Organizację Hydrograficzną (IHO – International Hydrographic Organization), Międzynarodową Federację Geodetów (IFS – International Federation of Surveyors) oraz Międzynarodowe Stowarzyszenie Kartografów (ICA – International Cartographic Association).

3. Ramowe programy szkoleń dla hydrografów morskich określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Tryb uzyskiwania dyplomów hydrografa morskiego kategorii A i B określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

2. Wzory dyplomów hydrografa morskiego kategorii A i B określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

W porozumieniu:

MINISTER INFRASTRUKTURY

I ROZWOJU

**Załączniki
do rozporządzenia
Ministra Obrony Narodowej
z dnia ... (poz. ...)**

Załącznik nr 1

Sposoby obliczania praktyki zawodowej.

W przygotowaniu ze względu na zmiany dokonywane przez IHO.

Załącznik nr 2

Ramowe programy szkoleń dla hydrografów morskich.

Część 1. Ramowe programy szkoleń

W przygotowaniu ze względu na wprowadzane zmiany do standardu przez IHO.

Załącznik Nr 3

Tryb uzyskiwania dyplomów hydrografa morskiego kategorii A i B.

Wzór treści wniosku o przyznanie Dyplomu hydrografa

.....
(Miejscowość, data)

.....
(Imię i nazwisko osoby ubiegającej się o dyplom)
Należy wypełnić wielkimi literami

.....
.....
(adres zamieszkania/korespondencyjny)

**SZEF
BIURA HYDROGRAFICZNEGO
MARYNARKI WOJENNEJ**
ul. Jana z Kolna 8B
81- 301 Gdynia

WNIOSEK

Panie Komandorze, proszę o przyznanie mi Dyplomu hydrografa kategorii
.....

OŚWIADCZENIE
DOTYCZĄCE PRAKTYKI ZAWODOWEJ HYDROGRAFA

.....
(Imię i nazwisko osoby ubiegającej się o dyplom)
Należy wypełnić wielkimi literami

Niniejszym oświadczam, że posiadam odpowiedni poziom wiedzy i doświadczenia w realizacji prac hydrograficznych na poziomie adekwatnym do wymagań związanych z uprawnieniami hydrografa morskiego kategorii (wpisać A lub B).

Wykaz dotychczasowych moich praktyk hydrograficznych zamieszczam poniżej.

Lp.	Okres wykonywania prac /data/ ilość dni wykonywania faktycznych prac/ rejon prac	Rodzaj wykonywanych prac / sprzęt	Funkcja wykonywana / rodzaj prac	Nazwa jednostki pomiarowej / Nazwa instytucji*
1.	Kampania pomiarowa 2009, 13.04-17.05.2009 4 dni Bałtyk – kanał portowy p.Darłowo	Pomiary batymetryczne SBES EA400P	Asystent operatora, rejestracja danych, kalibracja	Kuter IMOROS / Instytut Morski w Gdańsku
2.	Kampania pomiarowa 2010, 23.05-30.08.2010 54 dni Bałtyk - Zat.Gdańska	Pomiary batymetryczne MBES Reson 8125	Operator MBES/ kalibracja echosondy, pomiary, opracowanie danych	r/v St. Barbara / Petrobaltic SA
3.	Kampania pomiarowa 2011, 23.04-30.10.2011 78 dni Bałtyk - okolice p.Leba	Pomiary sonarowe SSS DF-4100	Operator SSS/ Pomiary Opracowanie danych	Kuter Stefka / PRCiP – pracownik etatowy
4.	Kampania pomiarowa 2011, 17.08-25.08.2011 10 dni Port Gdynia	Pomiary batymetryczne SBES Reson 620	Operator SBES/ kalibracja echosondy, pomiary, opracowanie danych	Y-2/ Firma prywatna „YYY” Sp. z o.o.
5.	**			

* Nazwa instytucji – należy podać nazwę instytucji realizującej pomiary

** Należy wypełnić stosownie do ilości deklarowanych udziałów w pracach

Jednocześnie oświadczam, że ponoszę pełną odpowiedzialność za prawdziwość zamieszczonych w wykazie informacji.

.....
(miejsowość, data)

.....
(podpis)

Przykład treści oświadczenia dotyczącego praktyki zawodowej hydrografa

UWAGA: W tabeli zamieszczono przykładowe zapisy nie mające odniesienia do rzeczywistych pomiarów wykonywanych przez wykazane w tabeli instytucje. Należy zachować układ chronologiczny od prac najwcześniejszych do aktualnych.

Przykłady wyglądu pieczętki hydrografa

Jan NOWAKOWSKI

Hydrograf morski kat. A

Numer uprawnień **A-055**

mgr inż. Anna

NOWAKOWSKA

Hydrograf morski kat. B

Nr upr. **B-125**

Wzór dyplomu hydrograфа морского категории А и В.

<p>DYPLOM HYDROGRAFA CERTIFICATE of Competence for Hydrographic Surveyors</p> <p>numer / number</p> <p>miejsce na zdjęcie</p> <p>Imię i nazwisko First name and last name</p> <p>Po piśm. posiadacza dyplomu Holder's signature</p>	<p>Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej</p> <p>Hydrographic Office of the Polish Navy</p> <p>PRZYKŁAD</p> <p>Okaziciel niniejszego dyplomu posiada wiedzę, umiejętności i doświadczenie w wykonywaniu prac hydrograficznych stosownie do wymagań określonych w edycji IHO "Standards of Competence for Hydrographic Surveyors" (Kategoria).</p> <p>The holder of this Certificate has acquired the knowledge, skills and experience in hydrographic surveys in compliance with the Edition of the IHO Standards of Competence for Hydrographic Surveyors (Category).</p> <p>mp Szef BHMW Head of the HO PN</p> <p>Gdynia,</p>
--	---

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej w sprawie szczegółowych wymagań kwalifikacyjnych do wykonywania pomiarów hydrograficznych, w tym sposobu obliczania praktyki zawodowej, ramowych programów szkoleń dla hydrografów morskich oraz trybu uzyskiwania i wzorów dyplomów hydrografa morskiego, o których mowa w ust. 2 wraz z uzasadnieniem oraz oceną skutków regulacji (OSR), zwane dalej „rozporządzeniem”, wykonuje upoważnienie ustawowe zawarte w art. 41e ust. 5 pkt 2- 5 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...), zwanej dalej „ustawą”.

Rozporządzenie po raz pierwszy określa całokształt spraw dotyczących ścieżki postępowania dla posiadających obywatelstwo polskie osób ubiegających się o uzyskanie dyplomu hydrografa morskiego, szczegółowo precyzując rodzaje wymaganych dokumentów. Opisuje także zakres tematyczny programów szkoleń dla hydrografów morskich, które powinny pozostawać w zgodności ze standardami Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej (IHO). Efektem oczekiwanym jest uproszczenie i zdefiniowanie procedur uzyskiwania dyplomów hydrografa morskiego oraz ustalenie jednolitych wymagań dla ośrodków szkoleniowych i akademickich prowadzących specjalistyczne szkolenia dla hydrografów morskich, które będą spełniać wymagania IHO.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Nie istnieje również konieczność przedstawiania rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), rozporządzenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Obrony Narodowej. Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został zamieszczony w

Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu: Rozporządzenie w sprawie wymagań kwalifikacyjnych do wykonywania pomiarów hydrograficznych, ramowych programów szkoleń dla hydrografów morskich oraz trybu uzyskiwania i wzorów dyplomów hydrografa morskiego.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Obrony Narodowej Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Szef Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej, ul. Jana z Kolna 8b 81-301 Gdynia a.kowalski@mw.mil.pl, tel 261 26 32 83</p>	<p>Data sporządzenia: 05.05.2015 r.</p> <p>Źródło: Art. 41e ust. 5 pkt 2-5 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U.....)</p> <p>Nr w wykazie prac:</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie stanowi wypełnienie delegacji ustawowej zawartej w art. 41e ust. 5 pkt 2-5 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej i określa wymagania kwalifikacyjne do wykonywania pomiarów hydrograficznych, w tym sposób obliczania praktyki zawodowej, ramowe programy szkoleń dla hydrografów morskich oraz tryb uzyskiwania i wzory dyplomów hydrografa morskiego, o których mowa w ust. 2.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt określa ścieżkę postępowania dla osób ubiegających się o uzyskanie dyplomu hydrografa morskiego, szczegółowo precyzując rodzaje wymaganych dokumentów. Opisuje także zakres tematyczny programów szkoleń dla hydrografów morskich, które powinny pozostawać w zgodności ze standardami Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej (IHO). Efektem oczekiwanym jest uproszczenie i zdefiniowanie procedur uzyskiwania dyplomów hydrografa morskiego oraz ustalenie jednolitych wymagań dla ośrodków szkoleniowych i akademickich prowadzących specjalistyczne szkolenia dla hydrografów morskich, które będą spełniać wymagania IHO.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Każde państwo nadbrzeżne ma prawo organizowania własnych systemów szkolenia i certyfikacji uprawnień hydrograficznych. Państwa członkowskie IHO zachęcane są do wykorzystywania jednolitych standardów szkolenia i wymagań kwalifikacyjnych dla hydrografów morskich kategorii A i B w oparciu o opracowany przez IHO, FIG i ICE standard wymagań kompetencyjnych dla hydrografów. Zdecydowana większość państw członkowskich dostosowała swoje systemy szkolenia i certyfikacji do tego standardu.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej			Realizacja działań dot. funkcjonowania systemu ewidencji wydanych dyplomów hydrografa morskiego, autoryzowanie programów szkoleń dla hydrografów, dostosowywanie treści programów do aktualnych wymagań realizacji pomiarów hydrograficznych określanych przez IHO.
Ośrodki szkolenia morskiego, Ośrodki akademickie szkolnictwa morskiego, geodezyjnego i			Realizacja szkoleń hydrografów morskich na poziomie uprawnień kategorii A i B.

Niemierzalne	Załogi hydrograficznych jednostek pomiarowych	Uregulowanie spraw związanych z nadawaniem uprawnień hydrograficznych
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input type="checkbox"/> Nie dotyczy.		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:		<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowane regulacje nie będą miały wpływu na wielkość zatrudnienia.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	- Przyspieszenie realizacji działań mających na celu ratowanie życia i zdrowia na morzu.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Wydanie przepisów rozporządzenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia

w sprawie ustalenia granic morskich portów wojennych

Na podstawie art. 45 ust. 2b ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...) zarządza się, co następuje :

§ 1.1. Granicę morskiego portu wojennego Ustka określa się następująco :

- 1) granica działki Nr 1560/100, KM 4, obręb 0001 Ustka, tzn., od pkt. 1 prowadzi w kierunku zachodnim do pkt. 2, skręca w prawo w kierunku północnym do pkt 3 i dalej w kierunku północnym do pkt. 4, skręca na wschód do pkt 5, a następnie skręca na południe do pkt. początkowego 1;
- 2) granica działki Nr 1560/91, KM 4, obręb 0001 Ustka, tzn. od pkt 6 stanowiącego koniec Nabrzeża Władysławowskiego, a zarazem początek Nabrzeża Darłowskiego usytuowanych po zachodniej stronie ujścia rzeki Słupi w Ustce prowadzi w kierunku zachodnim do pkt 7, skręca w kierunku północnym do pkt. 8, biegnie po krawędzi nabrzeża w kierunku północno – wschodnim do pkt. 9 i skręca w kierunku południowym do pkt. początkowego 6;
- 3) do granicy portu należy dołączyć pas wody szerokości ca 10 m wzdłuż Nabrzeża Darłowskiego wyznaczony z działki wodnej Nr 1560/81 (Wm), KM 4, obręb 0001 Ustka – niezbędny do cumowania okrętów i jednostek pływających resortu ON.

2. Granicę morskiego portu wojennego Hel określa się następująco: granica działek nr: cz. 32/75, 32/28, 32/71, KM 3, obręb Hel, tzn. od pkt. 1 strona zachodnia końca Falochronu Wschodniego prowadzi w kierunku półn-zachodnim do pkt. 2 narożnika Falochronu Wejściowego (Wyspowego), wzdłuż jego wewnętrznej krawędzi w kierunku półn-zachodnim do pkt 3, dalej w kierunku zachodnim do pkt 4 – końca Falochronu Wejściowego, w kierunku zachodnim do pkt 5 – początek Falochronu Południowego, w kierunku półn-zachodnim do pkt 6 od strony Zatoki Puckiej, w kierunku zachodnim wzdłuż ww. falochronu do pkt 7, skręca na północ w kierunku pkt 8, dalej na północ do pkt. 9, pkt. 10 i pkt 11, skręca na wschód do pkt. 12, dalej na wschód do pkt., 13, pkt. 14, pkt. 15, pkt. 16 i pkt. 17, skręca na południe do pkt.

18, skręca na wschód 19, skręca na północ do pkt. 20, skręca na wschód do pkt. 21, skręca na południe w kierunku Zatoki Puckiej do pkt. 22, skręca na zachód do pkt. 23, skręca na południe w kierunku Nabrzeża Slipowego i dalej biegnie równoległe do Mola Wschodniego do pkt. 24, stanowiącego umowną granicę w basenie B kanału portowego stanowiącego teren zamknięty resortu ON, skręca w kierunku wschodnim i przecina środkiem basen B (dz. Nr 32/75) w kierunku Nabrzeża Wschodniego do pkt. 25 i dalej skręca na południe w kierunku Zatoki Puckiej do pkt. początkowego 1.

3. Granicę morskiego portu wojennego GDAŃSK (K-8645), określa się następująco;

- 1) granica działek nr nr: 8/3, 8/1, 2/1, 3/1, 1/1, 6, 7, KM 1 i 2, obręb 62 Gdańsk, tzn. od pkt. 1 biegnie w kierunku zachodnim do pkt. 2, skręca na północ do pkt. 3, skręca na zachód do pkt. 4, skręca w kierunku północnym do pkt. 5, w kierunku półn-zachodnim do pkt. 6, dalej na zachód do pkt 7 i pkt 8, skręca na południe do pkt. 9, skręca na zachód i biegnie po krawędzi Nabrzeża Pokoju wzdłuż Basenu Westerplatte (dawne Amunicyjne) do pkt. 10, skręca na północ do pkt. 11, pkt. 12 i pkt. 13, skręca gwałtownie w kierunku półd-wschodnim do pkt. 14 i pkt. 15, skręca na północ w kierunku pkt. 16, skręca na wschód i biegnie poprzez pkt. 17, 18, 19, 20 do pktu 21, skręca na północ do pkt. 22, skręca na wschód do pkt. 23 i dalej skręca na półd-zachód do pkt. początkowego 1;
- 2) dołączyć w granice portu działkę wodną Nr 2/2, obręb 62 Gdańsk stanowiącą Basen Westerplatte, przy którym cumują jednostki pływające resortu ON oraz Kaszubskiego Dywizjonu Straży Granicznej w Gdańsku.

4. Granicę morskiego portu wojennego GDYNIA (K-4001), określa się następująco:

- 1) granica portu biegnie od punktu 1 na południowej głowicy falochronu Wschodniego Głównego (część północna) w kierunku zachodnim do pkt. 2 na granicy działek nr 13 i 8, następnie wzdłuż osi toru wodnego do punktu 3 na granicy działki 72/3, dalej wzdłuż zachodniej granicy tej działki do pkt. 4. Od pkt. 4 granica biegnie w kierunku wschodnim do pkt. 5. Od pkt. 5 granica biegnie w kierunku północnym do punktów 6, 7, 8, 9 na zachodniej granicy działki 71/3 do pkt. 10 na granicy działkach 71/3 i 31/3. Od pkt. 10 granica biegnie w kierunku półn. – wsch. Do pkt. 11 na półn. Granicy 31/3. Od pkt. 11 granica biegnie wzdłuż południowej strony ul. Śmidowicza, w kierunku wschodnim obejmuje działki o numerach: 19/1, 14/1, 11/1, 81/1, 83/2 do bramy wjazdowej na teren M. P. W Gdynia. Następnie granica biegnie wzdłuż półn. Granicy działek: 46/2, 218/43, 34, 27 do pkt. 12 stanowiącego styku półn. Strony pomostu, obejmuje obiekt Formoza i dalej wzdłuż południowej strony pomostu do ob. Formoza do pkt. 13;

- 2) od pkt 13 granica biegnie wzdłuż brzegu morskiego i wschodniej granicy działki 10 do Falochronu Południowo-Wschodniego w pkt. 14. Od pkt. 14 granica biegnie po krawędzi zewnętrznej Falochronu Północno-Wschodniego, następnie po linii stanowiącej przedłużenie tej krawędzi na działce nr 13 w kierunku falochronu Wschodniego Głównego i dalej wzdłuż wschodniej granicy tego falochronu do pkt 1.

5. Granicę morskiego portu wojennego DZIWNÓW określa się następująco:

- 1) granicę terytorialną Portu Wojennego DZIWNÓW ustala się w granicach terenu będącego własnością Skarbu Państwa w zarządzie i użytkowaniu MON na podstawie zapisu w KW nr 12505 w PBN w Świnoujściu/ oraz określa następująco:
- 2) poczynając od pkt 1 położonego na 550 m drogi wewnętrznej Jednostki Wojskowej, granica przybierając kierunek północny odcinkiem długości 270 m łączy się z pkt 2 położonym na linii wodnej zachodniego brzegu rzeki Dziwna, po czym przyjmując kierunek wschodni biegnie odcinkiem długości 230 m wzdłuż brzegu do punktu 3 położonego na brzegu rzeki Dziwny prostopadle i w odległości 10 m od początku /zachodniego/ nabrzeża DŻWIGOWEGO i dalej odcinkiem prostopadłym do brzegu długości 10 m łączy się z punktem 4. znajdującym się na początku /zachodnim/ nabrzeża DŻWIGOWEGO; dalej granica biegnie krawędzią nabrzeża DŻWIGOWEGO aż do punktu 5, który znajduje się na końcu tego nabrzeża, a następnie po zmianie kierunku krawędzią, odwodną progę slipu zjazdowego i dalej krawędzią nabrzeża POSTOJOWEGO aż do punktu 6 położonego na końcu północno-wschodnim tego nabrzeża; następnie granica skręca pod kątem prostym w stosunku do nabrzeża i przyjmując kierunek południowo-wschodni odcinkiem długości 10 m łączy się z punktem 7 położonym na brzegu rzeki Dziwny, po czym południową linią brzegową cieśniny Dziwna biegnie do punktu 8, który jest jednocześnie granicą morskiego portu rybackiego DZIWNÓW, a następnie do punktu 9 linią brzegową morskich wód wewnętrznych /tj. brzegiem Jeziora Wrzosowskiego/ leżącego u nasady ostrogi wejściowej Basenu SLIPOWEGO; tam granica przyjmuje kierunek wschodni i przechodząc na głowicę ostrogi wejściowej Basenu SLIPOWEGO, po odwodnej krawędzi do punktu oznaczonego numerem 10; następnie po wodzie linią prostą biegnie do głowicy falochronu Basenu SLIPOWEGO /użytkowanego przez Marynarkę Wojenną/, oznaczonego jako punkt 11; od punktu 11 w kierunku południowym, wzdłuż odwodnej krawędzi / Jeziora Wrzosowskiego/ przez punkt 12 do punktu 13 leżącego u nasady opaski południowej Basenu SLIPOWEGO; następnie zmienia kierunek na

północny i odcinkiem o długości 100 m przebiegającym wzdłuż nabrzeża przy slipie, łączy się z punktem 14, stanowiącym zakończenie drogi betonowej na zachodniej linii brzegowej Jeziora Wrzosowskiego; następnie wzdłuż drogi betonowej granica łączy się z punktem 1 i tym samym zamyka wydzielony obszar Portu Wojennego DZIWNÓW.

6. Granicę morskiego portu wojennego ŚWINOUJŚCIE określa się następująco :

- 1) granicę terytorialną Portu Wojennego ŚWINOUJŚCIE stanowią granice wydzielonych pięciu enklaw terenowych i akwenów wodnych położonych rejonie Półwyspu KOSA, ZIELINY, Basenu POŁUDNIOWEGO, Kanału MIELIŃSKIEGO, Przystani PROMOWEJ-towarowej, nabrzeża OCZEPOWEGO i BOCZNICOWEGO; ustala się ją w granicach terenów będących własnością „Skarbu Państwa” w zarządzie i użytkowaniu MON /na podstawie zapisu w KW nr nr 12212, 12213, 12139, 12549 w PBN Świnoujście/ oraz określa następująco:
 - a) Port Wojenny Półwyspu KOSA, ZIELINY i Basenu POŁUDNIOWEGO: poczynając od punktu 300 położonego w odległości 80 m od nabrzeża granica biegnie wzdłuż ogrodzenia kompleksu wojskowego na kierunku południowo-wschodnim i odcinkiem długości 295 m łączy się z punktem 328' po, czym skręca na kierunek północno-wschodni i przecina nabrzeże Basenu POŁUDNIOWEGO w miejscu styczności mp. 83 z mp. 85 i przechodząc po wodzie łączy się z punktem 328 zlokalizowanym na wodzie w odległości 56 m od południkowego skraju nabrzeża Półwyspu KOSA; tu granica skręca na północ, odchylając się dalej w kierunku północno-wschodnim przebiega wodami ŚWINY, przez punkty o kolejnej numeracji do punktu 341 położonego w odległości 58 m od północnego skraju nabrzeża Półwyspu KOSA. Biegając dalej wodami ŚWINY liniami prostymi, łukiem przez punkty o numeracji kolejnej łączy się z punktem 347 położonym u wylotu kanału portowego; dalej przebiega wodami kanału portowego przez punkty 348, 349 do punktu 350 gdzie zmieniając kierunek na południowo-zachodni przechodzi przez kolejne punkty dochodząc do punktu 356 położonego na załamaniu nabrzeża portowego; tam granica biegnie wzdłuż ogrodzenia i dochodzi do punktu 358 leżącego przy bramie wjazdowej do jednostki wojskowej, gdzie przybiera kierunek południowo-zachodni i linią prostą długości 100 m łączy się z punktem 308 zlokalizowanym przy bramie wjazdowej do jednostki wojskowej stacjonującej w obszarze basenu Południowego; od tego punktu granica przebiega dalej wzdłuż ogrodzenia jednostki wojskowej i granicy działki łącząc kolejne

- punkty dochodzi do punktu początkowego 300 zamykając tym samym rejon Portu Wojennego zawierającego baseny WĘGLOWY, ZIMOWY i POŁUDNIOWY,
- b) Port Wojenny Kanału MIELIŃSKIEGO: poczynając od punktu 266 zlokalizowanego na lądzie w odległości 300 m od linii wodnej kanału MIELIŃSKIEGO granica przebiega w kierunku południowo-wschodnim wzdłuż granicy działek i odcinkiem o łącznej długości 350 m przechodząc przez kolejne punkty 267, 268, 269 dochodzi do punktu 270 zlokalizowanego przy ogrodzeniu nabrzeża Portu Wojennego; z tego punktu granica przebiega w kierunku północno-wschodnim dochodzi do punktu 271 położonego na nabrzeżu; dalej, przyjmując kierunek północny przebiega wzdłuż krawędzi nabrzeża. .dochodząc do punktu 282 położonego na brzegu Kanału –MIELIŃSKIEGO; stąd biegnie brzegiem Kanału MIELIŃSKIEGO krzywolinijnie do punktu 283 następnie linią prostą dochodzi do punktu 284 i. dalej łukiem łączy się z punktem 285; w tym punkcie zmienia kierunek na zachodni i przebiegając linią prostą po wodzie starej przystani promowej a następnie po lądzie łączy się z punktem 292 będącym jednocześnie punktem granicznym działki nr 310/7; tu skręca na południe i przebiega poprzez punkt 293 dochodząc do punktu 294 po czym utrzymując ten sam kierunek linią prostą długości 160 m łączy się z punktem 281; następnie odchyła się ku kierunkowi południowego i odcinkiem 100 m dochodzi do punktu 280; dalej – zmienia kierunek na południowo-wschodni przebiega wzdłuż ogrodzenia Jednostki Wojskowej i odcinkiem długości 460 m dochodzi do punktu początkowego 266 zamykając tym samym rejon Portu Wojennego Kanału MIELIŃSKIEGO,
- c) Port Wojenny – Rejon Przeprawy PROMOWEJ: poczynając od punktu 193 zlokalizowanego na lądzie w odległości 75 m od nabrzeża granica biegnie w kierunku wschodnim wzdłuż granicy nieruchomości Skarbu Państwa do punktu 194 leżącego na krawędzi nabrzeża 95 Kanału Piastowskiego, po czym zmieniając kierunek na północny przebiega po krawędzi nabrzeża i dochodzi do punktu 197; dalej biegnie na zachód pa lądzie i dochodzi do punktu 198, gdzie zmieniając kierunek na południowy odcinkiem prostym długości 180 m łączy się z punktem początkowym 193 zamykając tym samym rejon Portu Wojennego Przeprawy PROMOWEJ,
- d) Port Wojenny — Nabrzeże OCZEPOWE: poczynając od punktu 143 zlokalizowanego na terenie nieruchomości prywatnej w odległości 31 m od

budynku mieszkalnego przy ulicy Mostowej 6 granica przebiega na kierunku południowo wschodnim i odcinkiem długości 100 m dochodzi do punktu 143' leżącego na skrzyżowaniu ulic Mostowej i Ludzi Morza; w tym punkcie granica przyjmuje kierunek zachodni i odcinkiem długości 130 m łączy się z punktem 145' zlokalizowanym na wodzie na przedłużeniu krawędzi nabrzeża OCZEPOWEGO; tam zmienia kierunek na północny i biegnie wodami ŚWINY a następnie po krawędzi nabrzeża OCZEPOWEGO i odcinkiem długości 110 m łączy się z punktem 144 położonym na wodzie w odległości 50 m od punktu 143'; tam zmienia kierunek na południowo-wschodni i łączy się z punktem 143 zamykając tym samym rejon Portu Wojennego Nabrzeża OCZEPOWEGO,

- e) Port Wojenny — Nabrzeże BOCZNICOWE: granice pokrywają się z granicami administracyjnymi określonymi w KW 12549.

§ 2. Granica portu morskiego Ustka określona w § 1 ust. 1 jest oznaczona na mapie w skali 1: ... stanowiącej załącznik do niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Granica portu morskiego Hel określona w § 1 ust. 2 jest oznaczona na mapie w skali 1: ... stanowiącej załącznik do niniejszego rozporządzenia.

§ 4. Granica portu morskiego Gdańsk określona w § 1 ust. 3 jest oznaczona na mapie w skali 1: ... stanowiącej załącznik do niniejszego rozporządzenia.

§ 5. Granica portu morskiego Gdynia określona w § 1 ust. 4 jest oznaczona na mapie w skali 1: ... stanowiącej załącznik do niniejszego rozporządzenia.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie ... dni od dnia ogłoszenia.

Załączniki graficzne (mapy) w opracowaniu

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

W porozumieniu:

MINISTER INFRASTRUKTURY

I ROZWOJU

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej w sprawie ustalenia granic morskich portów wojennych, zwane dalej „rozporządzeniem”, wykonuje upoważnienie ustawowe zawarte w art. 45 ust. 2b ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...), zwanej dalej „ustawą”.

Obowiązująca obecnie ustawa nie uwzględnia w swojej treści faktu istnienia portów wojennych. Zgodnie z brzmieniem przepisów ustawy, wzdłuż wybrzeża morskiego istnieją porty (w tym porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej) i przystanie morskie rozumiane jako akweny i grunty oraz związaną z nimi infrastrukturę portową, znajdującą się w granicach portu lub przystani morskiej (wg ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich). Pozostałą część wybrzeża stanowi pas nadbrzeżny, zdefiniowany w art. 36 ustawy jako pas techniczny i ochronny. Ustawa ta nie uwzględnia zatem istnienia portów wojennych. Rodzi to negatywne konsekwencje wynikające z nakładania się uprawnień jakimi dysponują zarządcy kompleksów wojskowych (właściwie terytorialnie rejonowe zarządy infrastruktury na podstawie pełnomocnictwa ministra ON) oraz organy administracji morskiej. Zgodnie bowiem z treścią art. 37 ust. 1 ustawy „pas techniczny może być wykorzystany do innych celów niż wymieniony w art. 36. ust. 2 pkt 1 za zgodą właściwego organu administracji morskiej, który jednocześnie określa warunki takiego wykorzystania”.

Ustanowienie na podstawie projektu rozporządzenia granic morskich portów wojennych (MPW), wg definicji ujętej w procedowanej zmianie ustawy o obszarach morskich, wypełni lukę prawną i uporządkuje kwestie zarządu nad terenami zamkniętymi pełniącymi funkcje portów wojennych. Potrzeba ustanowienia granic MPW wynika także ze zobowiązań sojuszniczych jakie Polska, jako państwo – gospodarz, przyjęła na siebie gwarantując pełny dostęp do zmodernizowanej w ramach projektów współfinansowanych w ramach Programu NATO Security Investment Program, wybranej infrastruktury baz morskich Gdynia i Świnoujście.

Należy przy tym podkreślić, że na terenach kompleksów wojskowych, stanowiących porty wojenne, prowadzona jest działalność o charakterze inwestycyjno-remontowym, której celem jest modernizacja eksploatowanej infrastruktury hydrotechnicznej wynikająca zarówno

z potrzeb morskiego rodzaju sił zbrojnych jak i z wymogów bezpieczeństwa i ochrony środowiska morskiego.

<p>Nazwa projektu: Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej w sprawie ustalenia granic morskich portów wojennych</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Obrony Narodowej</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Artur Zdybski – DI MON tel. 261846827 AZdybski@mon.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia: 04.05.2015 r.</p> <p>Źródło: Art. 45 ust. 2b ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac:</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie stanowi wypełnienie delegacji ustawowej zawartej w art. 45 ust. 2b ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej i określa granice morskich portów wojennych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt określa granice morskich portów wojennych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Marynarka Wojenna			Określenie granic portów wojennych

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie poddany konsultacjom po zakończeniu etapu konsultacji wewnętrzresortowych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania

-

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Dane i szacunki własne MIiR.						
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe								
Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	--
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
Niemierzalne	Załugi statków o obcej przynależności i o polskiej przynależności	Poprawa bezpieczeństwa żeglugi na polskich obszarach morskich.						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń								
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				
Komentarz:								

9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowane regulacje nie będą miały wpływu na wielkość zatrudnienia.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	- Przyspieszenie realizacji działań mających na celu ratowanie życia i zdrowia na morzu.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Wykonanie przepisów projektowanego rozporządzenia nastąpi z dniem jego wejścia w życie.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia

**w sprawie zakresu, trybu i sposobu sprawowania nadzoru przeciwpożarowego
w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach przez dyrektorów
urzędów morskich**

Na podstawie art. 50a ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...) zarządza się, co następuje:

ROZDZIAŁ 1

Przepisy ogólne

§ 1. 1. Rozporządzenie określa zakres i sposób sprawowania przez dyrektorów urzędów morskich nadzoru nad ochroną przeciwpożarową w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach, zwanego dalej „nadzorem przeciwpożarowym”.

2. Przepisy rozporządzenia nie mają zastosowania do wojskowych i policyjnych obiektów i urządzeń portowych oraz do jednostek pływających Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji.

ROZDZIAŁ 2

**Zakres i tryb sprawowania nadzoru przeciwpożarowego w portach i przystaniach
morskich**

§ 2. 1. W ramach nadzoru przeciwpożarowego dyrektorzy urzędów morskich:

- 1) zatwierdzają plany zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych, zawierające informacje określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia, lub sporządzają plany zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych, w przypadku braku podmiotu zarządzającego portem;

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

- 2) uzgadniają dokumentację, wymaganą na podstawie przepisów odrębnych, od podmiotów zarządzających portem, przystanią, terminalem lub stoczną remontową, w tym:
 - a) instrukcje technologiczne dotyczące sposobów przeładunku, manipulacji i składowania materiałów niebezpiecznych w portach i przystaniach morskich, zawierające informacje określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia,
 - b) instrukcje bezpiecznej obsługi statków przewożących substancje niebezpieczne, dotyczące warunków oraz sposobów obsługi statku przed wejściem do portu, podczas manewrów w porcie, podczas przeładunku oraz wychodzenia z portu, zawierające informacje określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia,
 - c) instrukcje technologiczno-ruchowe dotyczące warunków prowadzenia w obrębie portu prac remontowych oraz prac pożarowo niebezpiecznych, zawierające informacje określone w załączniku nr 4 do rozporządzenia,
 - d) regulaminy organizacyjne podmiotów wykonujących zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie, w zakresie ochrony przeciwpożarowej od strony wody;
- 3) wykonują inspekcje i kontrole, planowe i doraźne, w celu potwierdzenia właściwego stosowania instrukcji, regulaminów i planów wymienionych w pkt 1 i 2;
- 4) sporządzają roczną statystykę zdarzeń wymagających interwencji gaśniczej na obszarze właściwości dyrektora urzędu morskiego, zawierającą informacje określone w załączniku nr 5 do rozporządzenia;
- 5) sporządzają roczną statystykę prac pożarowo niebezpiecznych prowadzonych w portach, z wyłączeniem prac prowadzonych w stoczniach.

2. Planowe inspekcje i kontrole, o których mowa w ust. 1 pkt 3, są przeprowadzane przez upoważnionych pracowników urzędu morskiego, w oparciu o roczny plan inspekcji zatwierdzany przez dyrektora urzędu morskiego.

3. O zamiarze przeprowadzenia inspekcji i kontroli, o których mowa w ust. 1 pkt 3, z wyłączeniem inspekcji i kontroli doraźnych, organ administracji morskiej informuje podmiot zarządzający portem, przystanią, terminalem lub stoczną remontową, lub podmiot wykonujący zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie, w terminie nie krótszym niż 7 dni kalendarzowych od daty planowanej inspekcji.

4. Inspekcje doraźne są przeprowadzane bez uprzedniego powiadomienia, w ograniczonym zakresie, w szczególności w celu weryfikacji usunięcia nieprawidłowości wykrytych podczas wcześniejszych inspekcji i kontroli, sprawdzenia efektywności

stosowania planów, regulaminów i instrukcji lub wyjaśniania zgłoszeń dotyczących nieprawidłowego funkcjonowania systemu ochrony ppoż. w porcie.

5. Z przeprowadzonych inspekcji i kontroli, o których mowa w ust. 1 pkt 3, są sporządzane protokoły poinspekcyjne i pokontrolne, zawierające w szczególności:

- 1) oznaczenie podmiotu podlegającego inspekcji;
- 2) datę, rodzaj oraz zakres przeprowadzonej inspekcji;
- 3) opis stwierdzonego w wyniku kontroli lub inspekcji stanu faktycznego, w tym ujawnionych nieprawidłowości, wraz z określeniem terminu ich usunięcia;
- 4) podpisy członków zespołu inspektorów oraz kierownika podmiotu podlegającego kontroli lub osoby przez niego wyznaczonej.

ROZDZIAŁ 3

Współpraca z podmiotami, które uczestniczą w działaniach ratowniczo-gaśniczych

§ 3. 1. Dyrektorzy urzędów morskich współpracują z podmiotami, które uczestniczą w działaniach ratowniczo-gaśniczych w porcie.

2. W ramach współpracy, o której mowa w ust. 1, dyrektorzy urzędów morskich:

- 1) nadzorują prawidłowe funkcjonowanie sił i środków ochrony przeciwpożarowej od strony wody, jakimi dysponują podmioty wykonujące zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie;
- 2) podczas działań ratowniczo-gaśniczych w porcie kierują ruchem statków w taki sposób, aby nie utrudniać prowadzenia akcji gaśniczej oraz minimalizować zagrożenie pożarowe w porcie;
- 3) w uzasadnionych przypadkach kierują do działań ratowniczo-gaśniczych na wodach portu, redy lub kotwiczowiska siły i środki ochrony przeciwpożarowej od strony wody podmiotów wykonujących zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie, mając na względzie ich bezpieczeństwo, możliwości operacyjne oraz pełnione przez nie funkcje;
- 4) w uzgodnieniu z komendantem wojewódzkim lub komendantem miejskim Państwowej Straży Pożarnej uczestniczą w prowadzonych przez PSP inspekcjach, kontrolach i ćwiczeniach z zakresu ochrony przeciwpożarowej dotyczących terenów i obiektów portowych oraz sił, środków oraz procedur działania podmiotów wykonujących zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej w porcie.

3. Działania ratowniczo-gaśnicze w porcie morskim, z wyłączeniem portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, są prowadzone zgodnie z planem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych, sporządzonym dla danego portu.

4. W trakcie działań ratowniczo-gaśniczych w obrębie polskich obszarów morskich, dyrektorzy urzędów morskich współpracują z podmiotami wymienionymi w Planie SAR, o którym mowa w art. 117 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 611), oraz krajowym planie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń, o którym mowa w art. 24 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2015 r. poz. 434, z późn. zm.), na zasadach określonych w tych dokumentach.

§ 4. 1. O każdym zdarzeniu wymagającym interwencji gaśniczej na terenie portu, przystani, terminala lub stoczni, podmiot zarządzający tym obiektem informuje właściwego dyrektora urzędu morskiego.

2. Informacja, o której mowa w ust. 1, jest przekazywana w wersji papierowej lub elektronicznej, bezzwłocznie po zakończeniu interwencji gaśniczej, i zawiera w szczególności:

- 1) czas i miejsce zdarzenia,
- 2) nazwę lub rodzaj obiektu, którego zdarzenie dotyczy,
- 3) wielkość sił i środków służb, które brały udział w interwencji,
- 4) liczbę poszkodowanych osób i stopień odniesionych obrażeń,
- 5) szacunkową wartość szkód materialnych, o ile jest to możliwe

– a także inne dane i wnioski związane ze zdarzeniem, które w opinii dyrektora urzędu morskiego mogą mieć wpływ na poprawę bezpieczeństwa w porcie, z wyjątkiem informacji zastrzeżonych na podstawie przepisów odrębnych.

3. O zdarzeniu wymagającym interwencji gaśniczej poza terenem zarządu portu lub przystani oraz w portach i przystaniach morskich, dla których nie ustanowiono zarządu, informację, o której mowa w ust. 2, sporządza i przekazuje dyrektorowi urzędu morskiego kapitan lub bosman tego portu lub przystani.

4. Informację o zdarzeniu wymagającym interwencji gaśniczej w polskich obszarach morskich, z wyłączeniem zdarzeń, o których mowa w ust. 1 i 3, przekazuje dyrektorowi urzędu morskiego Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa.

ROZDZIAŁ 4

Nadzór przeciwpożarowy w polskich obszarach morskich poza granicami morskich portów i przystani

§ 5. Organy administracji morskiej sprawują nadzór przeciwpożarowy w polskich obszarach morskich między innymi przez:

- 1) inspekcję państwa portu oraz inspekcję państwa bandery, o których mowa w rozdziale 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim;
- 2) wydawanie pozwoleń na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich, o których mowa w art. 23 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej;
- 3) zapewnienie funkcjonowania służb dyżurnych dyrektorów urzędów morskich;
- 4) opiniowanie projektu Planu SAR oraz realizację odpowiednich zadań w nim wymienionych;
- 5) opiniowanie projektu krajowego planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń, o którym mowa w art. 24 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, a także realizację odpowiednich zadań w nim wymienionych.

ROZDZIAŁ 5

Przepis końcowy

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia.

MINISTER

INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

**Załączniki
do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury i Rozwoju
z dnia ... (poz. ...)**

Załącznik nr 1

Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych

1. Plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych jest sporządzany zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2015 r. poz. 434, z późn. zm.).

2. Plan uwzględnia wytyczne:

- 1) Podręcznika IMO dotyczącego zwalczania rozlewów olejowych – Planowanie reagowania na rozlewy olejowe;
- 2) Komisji Helsińskiej 20/5 przyjętymi 23 marca 1999r. dotyczącymi minimalnych zdolności reagowania na rozlewy olejowe w terminalach olejowych.

3. Plan zawiera informacje na temat:

- 1) obszaru objętego Planem, w tym:
 - a) jego granic terytorialnych,
 - b) prowadzonej w jego obrębie działalności,
 - c) rodzajów występujących zagrożeń,
 - d) rodzajów zanieczyszczeń, które mogą wystąpić w jego obrębie,
 - e) miejsc, w których występuje największe prawdopodobieństwo powstania zanieczyszczenia lub innego zagrożenia,
 - f) miejsc wymagających szczególnej ochrony przed zanieczyszczeniem lub innym zagrożeniem;
- 2) możliwych scenariuszy powstania najpoważniejszych zagrożeń lub zanieczyszczeń;
- 3) możliwości reagowania na powstałe zagrożenie lub zanieczyszczenie, w tym:
 - a) struktury organizacyjnej oraz możliwości operacyjnych podmiotu wykonującego zadania zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym Planem,
 - b) innych podmiotów, w tym państwowych służb i straży, które uczestniczą w działaniach zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym planem,
 - c) obowiązujących procedur alarmowych, w zależności od rodzaju zagrożenia lub zanieczyszczenia,

- d) metod usuwania zanieczyszczeń, z uwzględnieniem szczególnych warunków działania (w tym zalodzenie, powódź, sztorm),
 - e) sposobu postępowania z powstałym zanieczyszczeniem oraz sposobu jego utylizacji;
- 4) ćwiczeń i szkoleń z zakresu reagowania na potencjalne zagrożenia i zanieczyszczenia, w tym ćwiczeń organizowanych wspólnie z PSP lub Służbą SAR.
4. Integralną część Planu stanowią załączniki, w tym:
- 1) załącznik nr 1 – mapa infrastruktury obszaru objętego Planem, z określeniem:
 - a) miejsc przeładunku oraz obróbki technologicznej substancji niebezpiecznych,
 - b) miejsc stacjonowania sił i środków podmiotu wykonującego zadania związane z ochroną przeciwpożarową na obszarze objętym planem, wraz ze wskazaniem sposobu bezpośredniego alarmowania danej jednostki (w tym nr telefonu),
 - c) lokalizacji stałych instalacji gaśniczych, rozmieszczenia sprzętu gaśniczego i ratunkowego, dróg ewakuacyjnych etc.;
 - 2) załącznik nr 2 – wykaz sił i środków podmiotu realizującego oraz podmiotów wspomagających realizację zadań związanych z ochroną przeciwpożarową oraz zwalczaniem zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych na obszarze objętym Planem;
 - 3) załącznik nr 3 – wykaz rodzajów substancji niebezpiecznych oraz miejsc ich przeładunku i obróbki na terenie objętym Planem;
 - 4) załącznik nr 4 – wykaz danych kontaktowych:
 - a) jednostek organizacyjnych podmiotów prowadzących działalność na terenie objętym planem,
 - b) podmiotów wskazanych w załączniku nr 2;
 - 5) załącznik nr 5 – karta zmian.

Instrukcja technologiczna

1. Instrukcję technologiczną sporządza podmiot prowadzący, w obrębie granic administracyjnych morskich portów i przystani, działalność gospodarczą polegającą na transporcie, przeładunku, obróbce technologicznej, składowaniu lub dystrybucji materiałów niebezpiecznych lub zanieczyszczających, to jest:

- 1) substancji i przedmiotów sklasyfikowanych w Kodeksie IMDG;
- 2) substancji wymienionych w Kodeksie IBC;
- 3) gazów wymienionych w Kodeksie IGC;
- 4) materiały wymienione w Kodeksie IMSBC;
- 5) substancji wymienionych w Konwencji MARPOL 73/78, w tym:
 - a) „oleje” wymienione w Aneksie 1 Konwencji MARPOL 73/78,
 - b) płynne substancje szkodliwe wymienione w Aneksie 2 Konwencji MARPOL 73/78,
 - c) substancje szkodliwe wymienione w Aneksie 3 Konwencji MARPOL 73/78, a ponadto substancje i przedmioty nie wymienione powyżej, lecz:
 - d) zgłoszone jako niebezpieczne w dokumentach przewozowych,
 - e) oznaczone jako niebezpieczne na opakowaniach lub w karcie charakterystyki produktu.

2. Instrukcja wymaga zatwierdzenia przez właściwego terytorialnie dyrektora urzędu morskiego, w terminie nie krótszym niż 30 dni przed rozpoczęciem działalności, o której mowa w punkcie 1.

3. Podmiot prowadzący działalność gospodarczą w porcie, jest obowiązany posiadać zatwierdzoną instrukcję technologiczną uwzględniającą wszystkie obsługiwane materiały, o których mowa w pkt 1.

4. Instrukcja uwzględnia przepisy oraz wytyczne:

- 1) międzynarodowego kodeksu ładunków niebezpiecznych (IMDG) wydanego na podstawie przepisów rozdziału VII Międzynarodowej Konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r.;
- 2) umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r.;
- 3) umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), zawartej w Genewie dnia 26 maja 2000 r.;

- 4) regulaminu dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiącego aneks I do Przepisów Ujednoliconych o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (CIM), będących załącznikiem B do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) z dnia 9 maja 1980 r.;
- 5) ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.);
- 6) ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.);
- 7) rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719);
- 8) rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych (Dz. U. Nr 163, poz. 1577, z późn. zm.);
- 9) rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 27 października 2010 r. w sprawie pomieszczeń magazynowych i obiektów do przechowywania materiałów wybuchowych, broni, amunicji oraz wyrobów o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (Dz. U. Nr 222, poz. 1451).

5. Instrukcja zawiera informacje na temat:

- 1) ogólnej charakterystyki towarów lub materiałów, lub substancji niebezpiecznych obsługiwanych przez podmiot – wg klasyfikacji IMO;
- 2) opisu procesu technologicznego poszczególnych typów materiałów obsługiwanych przez podmiot, w tym charakterystyki stanowisk technologicznych i zabezpieczeń procesu technologicznego;
- 3) zasad przeładunku i składowania ładunków niebezpiecznych poszczególnych klas;
- 4) możliwych zagrożeń i awarii oraz procedur postępowania w przypadku ich wystąpienia.

6. Integralną część Instrukcji stanowią załączniki, w tym:

- 1) załącznik nr 1 – lista kontaktowa jednostek uczestniczących w procesach opisanych w Instrukcji;
- 2) załącznik nr 2 – karta zmian.

Instrukcja bezpiecznej obsługi statku

1. Regulamin bezpiecznej obsługi statku sporządza operator statku, w porozumieniu z podmiotem odpowiedzialnym za obsługę/przeładunek statku w porcie.

2. Regulamin wymaga zatwierdzenia przez właściwego terytorialnie dyrektora urzędu morskiego.

3. Regulamin dotyczy wszystkich obsługiwanych statków, według ich typu.

4. Regulamin uwzględnia przepisy oraz wytyczne:

- 1) międzynarodowego kodeksu ładunków niebezpiecznych (IMDG) wydanego na podstawie przepisów rozdziału VII Międzynarodowej Konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r.;
- 2) umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r.;
- 3) ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.);
- 4) ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.);
- 5) rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719).

5. Regulamin zawiera informacje na temat:

- 1) statku, którego obsługi dotyczy, w tym:
 - a) rodzaju przewożonego ładunku,
 - b) zasad bezpiecznego przewozu określonego ładunku,
 - c) wyszkolenia załogi obsługującej ładunek,
 - d) rodzaju napędu statku i związanych z tym zagrożeń,
 - e) ilości paliwa na burcie;
- 2) procedur związanych z wejściem statku do portu, w tym dotyczących:
 - a) uzyskania świadectwa odgazowania statku,
 - b) zapewnienia asysty statku o odpowiedniej klasie przeciwpożarowej;
- 3) procedur związanych z manewrami statku w porcie do momentu bezpiecznego przycumowania do nabrzeża;

- 4) miejsca docelowego – terminala przeładunku przewożonego towaru, w tym:
 - a) poszczególnych etapów przeładunku,
 - b) zabezpieczenia przeciwpożarowego w terminalu,
 - c) wymogów z zakresu bezpieczeństwa na poszczególnych etapach przeładunku;
 - 5) potencjalnych zagrożeń i awarii związanych z pobytem i eksploatacją statku w porcie;
 - 6) sposobów reagowania w sytuacji wystąpienia awarii i zagrożeń na statku lub w jego otoczeniu;
 - 7) procedur związanych z opuszczeniem portu przez statek.
6. Integralną część Instrukcji stanowią załączniki, w tym:
- 1) załącznik nr 1 – lista kontaktowa jednostek uczestniczących w procesach opisanych w Instrukcji;
 - 2) załącznik nr 2 – lista kontrolna czynności operatora statku;
 - 3) załącznik nr 3 – lista kontrolna statek – terminal;
 - 4) załącznik nr 4 – procedury alarmowe statku i terminala;
 - 5) załącznik nr 5 – plany zabezpieczenia ppoż. statku i terminala;
 - 6) załącznik nr 6 – karta zmian.

Instrukcja technologiczno-ruchowa

1. Instrukcję sporządza:

- 1) cykliczną – podmiot świadczący w obrębie granic administracyjnych portu usługi polegające na budowie, remontowaniu i naprawach obiektów pływających, statków oraz innych środków transportu, urządzeń i instalacji;
- 2) jednorazową – podmiot planujący podjęcie w obrębie granic administracyjnych portu prac remontowych, naprawczych lub innych prac pożarowo-niebezpiecznych o określonym zakresie i czasie realizacji.

2. Zatwierdzanie:

- 1) cykliczna Instrukcja T-R wymaga zatwierdzenia przez właściwego terytorialnie dyrektora urzędu morskiego;
- 2) jednorazowa Instrukcja T-R wymaga zatwierdzenia przez właściwego terytorialnie kapitana portu.

3. Instrukcja uwzględnia przepisy:

- 1) ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380, z późn. zm.);
- 2) rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719);
- 3) rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 maja 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i przebudowie oraz remoncie jednostek pływających (Dz. U. Nr 73, poz. 770, z późn. zm.).

4. Jednorazowa Instrukcja technologiczno-ruchowa zawiera informacje na temat:

- 1) planowanego miejsca prowadzenia prac remontowych, naprawczych lub innych prac pożarowo-niebezpiecznych (adres, nazwa nabrzeża lub jednostki pływającej);
- 2) zakresu planowanych prac;
- 3) planowanego terminu rozpoczęcia i zakończenia prac;
- 4) podmiotu prowadzącego prace;
- 5) urządzeń i substancji planowanych do użycia;
- 6) planowanego zabezpieczenia przeciwpożarowego podczas prowadzonych prac.

5. Integralną część Instrukcji stanowią załączniki, w tym:

- 1) załącznik nr 1 – książka prac pożarowo niebezpiecznych;
- 2) załącznik nr 2 – karta zmian.

Załącznik nr 5

Roczna statystyka zdarzeń wymagających interwencji gaśniczej na obszarze właściwości dyrektora urzędu morskiego

1. Roczną statystykę zdarzeń wymagających interwencji gaśniczej na obszarze swojej właściwości dyrektor urzędu morskiego przedstawia ministrowi właściwemu ds. gospodarki morskiej.

2. Ze względu na miejsce zdarzenia, oddzielnie prowadzona jest statystyka dla:

- 1) portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej;
- 2) pozostałych portów i przystani morskich;
- 3) polskich obszarów morskich, z wyłączeniem akwenów portowych.

3. Roczna statystyka zawiera następujące elementy:

- 1) ogólna liczba zdarzeń wymagających interwencji gaśniczej;
- 2) liczba zdarzeń dotyczących obiektów lądowych;
- 3) liczba zdarzeń dotyczących obiektów pływających;
- 4) liczba zdarzeń, przy których interweniowały portowe (zakładowe) straże pożarne lub służby ratownicze;
- 5) liczba zdarzeń, przy których interweniowały siły PSP i OSP;
- 6) liczba zdarzeń, przy których interweniowały siły Służby SAR;
- 7) liczba zdarzeń, w wyniku których straty materialne wyniosły nie więcej niż 10 tys. PLN;
- 8) liczba zdarzeń, w wyniku których straty materialne wyniosły nie więcej niż 100 tys. PLN;
- 9) liczba zdarzeń, w wyniku których straty materialne wyniosły powyżej 100 tys. PLN;
- 10) liczba zdarzeń obejmujących obiekt/obszar o powierzchni do 50 m²;
- 11) liczba zdarzeń obejmujących obiekt/obszar o powierzchni powyżej 50 m²;
- 12) liczba zdarzeń, w wyniku których wystąpiły ofiary śmiertelne;
- 13) liczba osób wymagających pomocy medycznej w wyniku zdarzenia;
- 14) liczba zdarzeń wymagających podjęcia działań zwalczania zanieczyszczeń wód morskich/portowych.

4. Roczna statystyka powinna zawierać podsumowanie dotyczące zidentyfikowanych problemów związanych z powstawaniem oraz zwalczaniem pożarów, zanieczyszczeń wód morskich/portowych lub innych zagrożeń, a także podjętych działań oraz wniosków, które

mogą wpłynąć na podniesienie bezpieczeństwa w polskich portach, przystaniach oraz obszarach morskich.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie zakresu, trybu i sposobu sprawowania nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach przez dyrektorów urzędów morskich, zwany dalej „projektem rozporządzenia”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 50a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.

Art. 50a ustawy wraz z przedmiotowym projektem aktu wykonawczego dotyczy kompetencji organów administracji morskiej, wynikających z art. 42 ust 2 pkt 9 ustawy.

Wcześniejsze, szczegółowe regulacje w tym zakresie, utraciły moc prawną wraz z wejściem w życie ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380, z późn. zm.).

Brak szczegółowych regulacji prawnych w przedmiotowym zakresie spowodował, że ustawowy obowiązek nadzoru przeciwpożarowego był realizowany przez dyrektorów urzędów morskich w sposób zróżnicowany.

Celem przedmiotowego projektu jest ujednoczenie procedur i sposobu sprawowania nadzoru organów administracji morskiej nad ochroną przeciwpożarową w polskich portach oraz na obszarach morskich RP.

Projekt rozporządzenia w sposób szczegółowy reguluje kwestie związane z nadzorem terenowych organów administracji morskiej (dyrektorów urzędów morskich) nad ochroną przeciwpożarową w polskich portach morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, mniejszych portach i przystaniach morskich, a także w polskich obszarach morskich w rozumieniu ustawy z dnia z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich, Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Nadzór przeciwpożarowy dyrektorów urzędów morskich w polskich portach i obszarach morskich stanowi uzupełnienie nadzoru nad ochroną przeciwpożarową sprawowanego przez Państwową Straż Pożarną w lądowej części terytorium RP. Przepisy projektu rozporządzenia dotyczą kwestii regulowanych do tej pory przepisami zarządzeń porządkowych terenowych organów administracji morskiej.

Zgodnie z treścią § 1 projektu przepisy rozporządzenia nie będą miały zastosowania do obiektów, urządzeń portowych oraz jednostek pływających Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji.

W § 2 projektu zostały wymienione czynności, jakie będą wykonywane przez upoważnionych przedstawicieli terenowych organów administracji morskiej w ramach nadzoru przeciwpożarowego, w tym między innymi zatwierdzanie, uzgadnianie oraz kontrolowanie właściwego stosowania dokumentacji wymaganej od podmiotów zarządzających portem, przystanią, terminalem lub stoczną remontową, sporządzanie rocznych statystyk prac pożarowo niebezpiecznych prowadzonych w porcie oraz zdarzeń wymagających interwencji gaśniczej w obrębie granic administracyjnych portów morskich oraz na polskich obszarach morskich. Weryfikacja właściwego stosowania dokumentacji uzgadnianej lub zatwierdzanej przez dyrektorów urzędów morskich będzie się odbywać poprzez planowane lub doraźne inspekcje i kontrole, z których będą sporządzane protokoły zawierające między innymi opis wykrytych nieprawidłowości wraz z określeniem terminu ich usunięcia. Inspekcje i kontrole ujęte w rocznym planie, zatwierdzanym przez dyrektora urzędu morskiego, będą przeprowadzane po uprzednim zawiadomieniu podmiotu o planowanej inspekcji lub kontroli. Natomiast inspekcje doraźne, o ograniczonym zakresie, będą przeprowadzane przez upoważnione do tego osoby bez zapowiedzi.

§ 3 projektu reguluje kwestię współpracy terenowej administracji morskiej z podmiotami, które uczestniczą w działaniach ratowniczo-gaśniczych prowadzonych w polskich portach oraz na obszarach morskich. Działania prewencyjne w ramach tej współpracy będą obejmowały nadzór nad funkcjonowaniem sił i środków ochrony przeciwpożarowej od strony wody portowych służb ratowniczych i portowych straży pożarnych, między innymi poprzez udział w inspekcjach, kontrolach i ćwiczeniach tych podmiotów, przeprowadzanych wspólnie z PSP lub samodzielnie. Na poziomie operacyjnym współpraca z ww. podmiotami będzie obejmowała kierowanie ruchem statków na zagrożonym akwenie w taki sposób, aby nie utrudniać prowadzenia akcji gaśniczej. W uzasadnionych przypadkach terenowe organy administracji morskiej będą upoważnione do kierowania do działań ratowniczo-gaśniczych na wodach portu, redy lub kotwiczowiska sił i środków ochrony przeciwpożarowej od strony wody ww. portowych służb i straży.

Działania ratowniczo-gaśnicze w portach innych niż porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej będą prowadzone zgodnie z planami zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych, sporządzanych przez podmiot zarządzający portem, a w przypadku braku takiego podmiotu – właściwego miejscowo dyrektora urzędu morskiego.

Współpraca podczas działań ratowniczo-gaśniczych w obrębie polskich obszarów morskich będzie się odbywać na zasadach określonych w Planie akcji poszukiwawczych i

ratowniczych, o którym mowa w art. 122 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim oraz Krajowym Planie Zwalczania Zagrożeń i Zanieczyszczeń, o którym mowa w art. 24 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki.

Zgodnie z § 4 projektu podmiot zarządzający portem, przystanią, terminalem lub stoczną remontową będzie zobowiązany do informowania terenowych organów administracji morskiej o każdym zdarzeniu wymagającym interwencji gaśniczej na zarządzanym obszarze. § 4 ust. 2 określa zakres informacji, które będą przekazywane terenowym organom administracji morskiej w związku z wystąpieniem pożaru w obrębie portu lub przystani morskiej.

§ 5 projektu określa sposób sprawowania nadzoru przeciwpożarowego dyrektorów urzędów morskich w obrębie polskich obszarów morskich, poza granicami portów i przystani.

Załączniki nr 1–4 do projektu rozporządzenia określają zakres informacji, które powinny zawierać dokumenty wymagane od podmiotów zarządzających portem, przystanią, terminalem lub stoczną remontową, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 i pkt 2.

Załącznik nr 5 do projektu rozporządzenia określa zakres informacji, które powinna zawierać roczna statystyka zdarzeń wymagających interwencji gaśniczej na obszarze właściwości urzędu morskiego, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 4.

Proponuje się, żeby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Nie istnieje również konieczność przedstawiania projektu rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Projekt rozporządzenia został również zamieszczony na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Organizacje o charakterze lobbingowym, wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingową (bip.msw.gov.pl), nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu: projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie zakresu, trybu i sposobu sprawowania nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach przez dyrektorów urzędów morskich.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Dorota Pyć, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Wojciech Zdanowicz, Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi w MliR; tel. 22 630 15 79; e-mail: cezary.puchacz@mir.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia: 11.05.2015 r.</p> <p>Źródło: art. 50a ust. 9 ustawy z dnia... o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014 oraz z 2015 r. poz. ...).</p> <p>Nr w wykazie prac: ...</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie zakresu, trybu i sposobu sprawowania nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach przez dyrektorów urzędów morskich stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 1 ust. 1 pkt 31 ustawy z dnia ... o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw, zgodnie z którym minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowy zakres nadzoru przeciwpożarowego organów administracji morskiej,
 - 2) sposób i tryb sprawowania nadzoru przeciwpożarowego,
 - 3) szczegółowe warunki współpracy organów administracji morskiej z podmiotami, które uczestniczą w działaniach ratowniczo-gaśniczych w obrębie polskich obszarów morskich oraz portów i przystani morskich,
 - 4) szczegółowy zakres informacji niezbędnych do określenia w planach zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych, instrukcjach technologicznych i technologiczno-ruchowych oraz instrukcjach bezpiecznej obsługi statku,
 - 5) szczegółowy zakres informacji, o których mowa w ust. 2 pkt 3
- mając na uwadze znaczenie portu dla gospodarki narodowej oraz konieczność zapewnienia właściwego poziomu ochrony przeciwpożarowej w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zgodnie z art. 42 ust. 2 pkt 9 ustawy o obszarach morskich RP oraz administracji morskiej do organów administracji morskiej należą między innymi sprawy nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach. Obowiązująca ustawa nie precyzuje jednak, w jaki sposób przedmiotowy nadzór ma być sprawowany. W związku z tym terenowe organy administracji morskiej – dyrektorzy urzędów morskich, nie posiadają jednolitych wytycznych co do zakresu, formy i sposobu realizowania tego obowiązku.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz niektórych innych ustaw wprowadza do obowiązującej ustawy nowy art. 50a, w którym określono szeroki katalog zadań, które powinny być realizowane w ramach nadzoru przeciwpożarowego organów administracji morskiej w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach.

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie zakresu, trybu i sposobu sprawowania nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach przez dyrektorów urzędów morskich w sposób szczegółowy reguluje kwestie związane z nadzorem terenowych organów administracji morskiej nad ochroną przeciwpożarową na obszarach im podległych, zgodnie z katalogiem zawartym w art. 50a ww. projektu ustawy.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

System nadzoru nad ochroną przeciwpożarową w portach i na obszarach morskich jest regulowany odrębnie w każdym z państw członkowskich UE i jest dostosowany do krajowych systemów ochrony przeciwpożarowej. W związku z powyższym proponowane rozwiązanie jest dostosowane do systemu obowiązującego w Polsce, zgodnie z którym siły i środki ochrony przeciwpożarowej Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego oraz nadzór Państwowej Straży Pożarnej nad ochroną przeciwpożarową obejmuje wyłącznie obszar lądowy kraju, z pominięciem morskich wód wewnętrznych oraz morza terytorialnego, które zgodnie z ustawą o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej stanowią terytorium RP.

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak wpływu.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak wpływu.
--	--------------

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:	

9. Wpływ na rynek pracy

Brak wpływu.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input checked="" type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Prawne uregulowanie kwestii nadzoru przeciwpożarowego organów administracji morskiej w polskich portach, przystaniach i obszarach morskich, w tym między innymi określenie zakresu i zasad współpracy podmiotów ratowniczo-gaśniczych z administracją morską oraz ujednoczenie formy i sposobu sprawowania nadzoru przeciwpożarowego przez dyrektorów urzędów morskich	

	będzie miało pozytywny wpływ na prewencję przeciwpożarową w portach oraz na usprawnienie działań związanych ze zwalczaniem zagrożeń i zanieczyszczeń wód morskich.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Wejście w życie projektu rozporządzenia nie powoduje konieczności podejmowania dalszych działań.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Ewaluacja nastąpi w ramach okresowych spotkań z terenową administracją morską, zarządami portów oraz służbami biorącymi udział w działaniach ratowniczo-gaśniczych w polskich portach oraz na obszarach morskich RP.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	